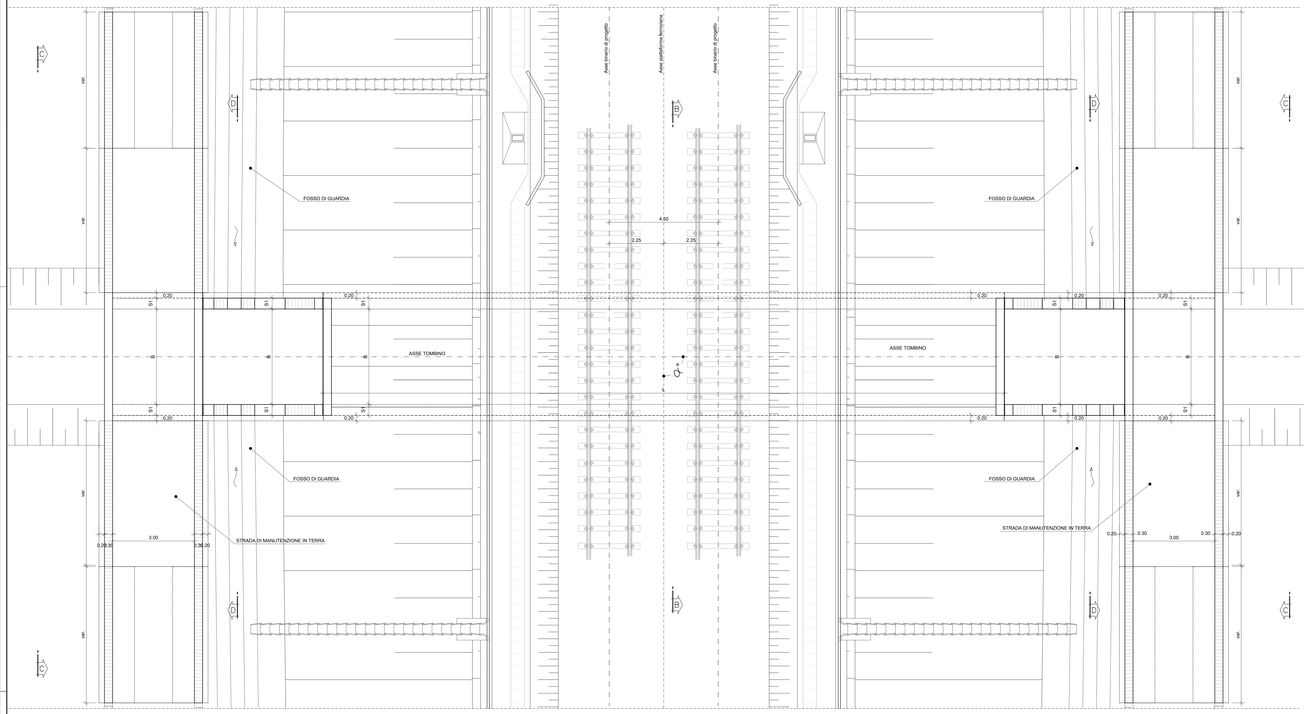
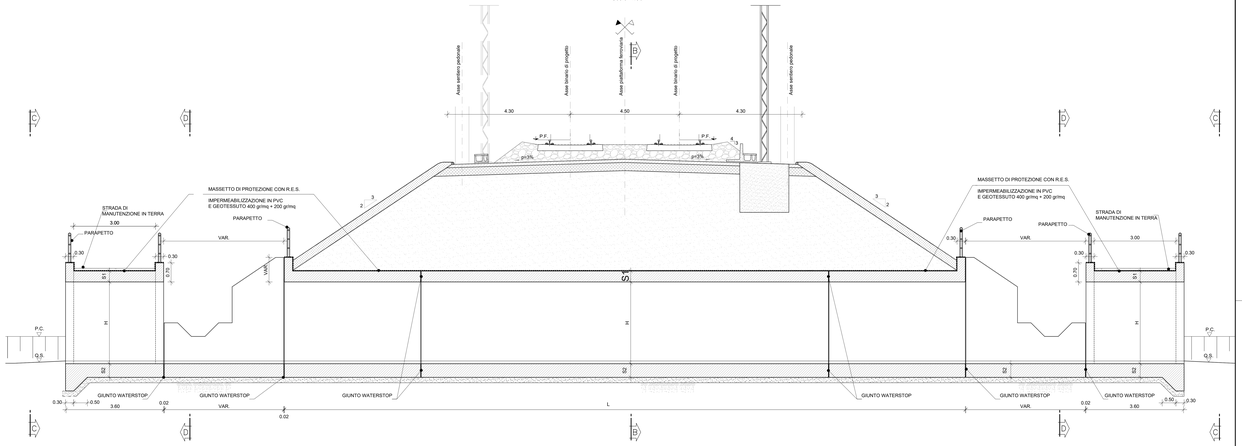
TOMBINO SCATOLARE A SINGOLA CANNA – PIANTA TIPOLOGICA

Scala 1:50



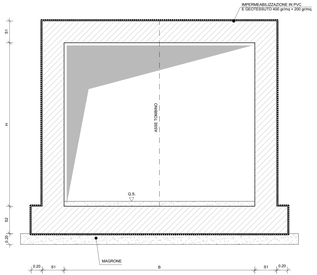
TOMBINO SCATOLARE A SINGOLA CANNA – SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA

Scala 1:50

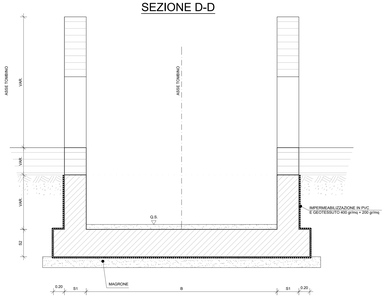


WBS	PK	BINARIO	Q.S.	TIPOLOGICO	BASE (m)	ALTEZZA (m)	S1 (m)	S2 (m)	LUNGHEZZA (m)	ANGOLO (°)
IN01	km 5+095	PARI	166.7	B	4.0	4.0	0.5	0.6	30.6	90
IN02	km 21+369	PARI	443.3	A	3.0	3.0	0.4	0.5	21.5	90
IN03	km 21+434	PARI	443.2	A	3.0	3.0	0.4	0.5	27.0	90
IN04	km 22+511	PARI	442.9	A	3.0	3.0	0.4	0.5	24.3	90
IN05	km 23+781	PARI	442.3	A	3.0	3.0	0.4	0.5	38.9	90
IN06	km 23+951	PARI	442.4	A	3.0	3.0	0.4	0.5	42.8	90
IN07	km 25+084	PARI	441.7	A	3.0	3.0	0.4	0.5	46.2	90
IN08	km 41+110	PARI	457.8	A	3.0	3.0	0.4	0.5	35.6	90
IN09	km 41+525	PARI	457.6	B	4.0	4.0	0.5	0.6	55.7	90
IN10	km 42+880	PARI	459.9	A	3.0	3.0	0.4	0.5	32.7	90
IN11	km 45+960	PARI	466.8	A	3.0	3.0	0.4	0.5	38.0	90
IN12	km 66+118	PARI	468.0	A	3.0	3.0	0.4	0.5	38.0	90

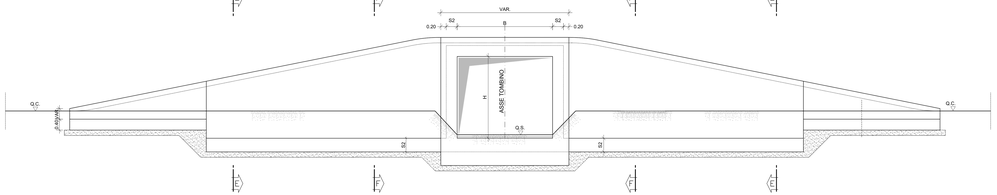
SEZIONE B-B



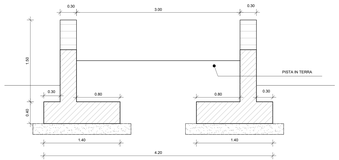
SEZIONE D-D



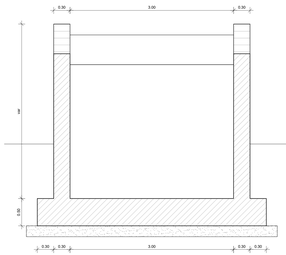
VISTA C-C



SEZIONE E-E



SEZIONE F-F



WBS	PK	BINARIO	Q.S.	TIPOLOGICO	BASE (m)	ALTEZZA (m)	S1 (m)	S2 (m)	LUNGHEZZA (m)	ANGOLO (°)
IN01	km 41+019.01	PARI	467.9	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN02	km 41+040.01	PARI	467.7	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN03	km 41+419.01	PARI	467.5	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN04	km 41+668.99	PARI	467.2	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN05	km 41+718.99	PARI	467.2	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN06	km 41+769.99	PARI	467.4	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN07	km 41+819.01	PARI	467.7	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN08	km 44+630.17	PARI	467.5	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN09	km 44+776.71	PARI	456.6	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN10	km 44+726.70	PARI	456.6	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN11	km 44+776.52	PARI	456.6	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN12	km 44+827.58	PARI	456.6	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN13	km 44+876.84	PARI	456.6	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN14	km 44+926.47	PARI	457.2	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90
IN15	km 44+975.91	PARI	457.0	TRASPARENZA	3.0	3.0	0.4	0.5	40.6	90

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO – BUONABITACOLO

TOMBINI E OPERE MINORI

Tombini ferroviari: Tipologico - pianta, prospetto e sezioni

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	11	PZ	IN0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Salvati	Dic-2021	F.Cirillo	Dic-2021	G.Lorenzetti	Dic-2021	L.Bertolini Lug-2023
B	Emissione esecutiva	G. Salvati	Lug-2023	F.Cirillo	Lug-2023	G.Lorenzetti	Lug-2023	

File: RC2A.B.1.R.11.PZ.IN.00.0.0.001.B

n. Elab.: