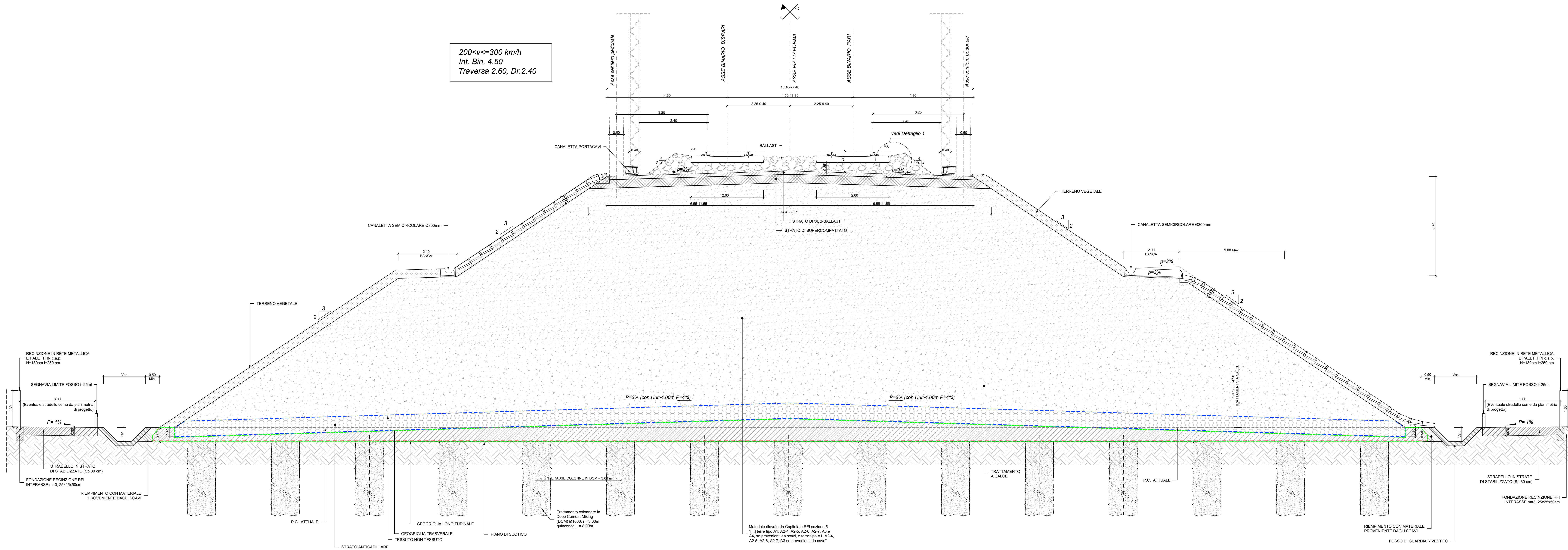


SEZIONE TIPO RILEVATO CON TRATTAMENTO (TIPO D1)
a doppio binario in rettilineo senza barriere antirumore - $H_{tr} > 4.50$ m

SCALA 1:50

SEZ. A-A

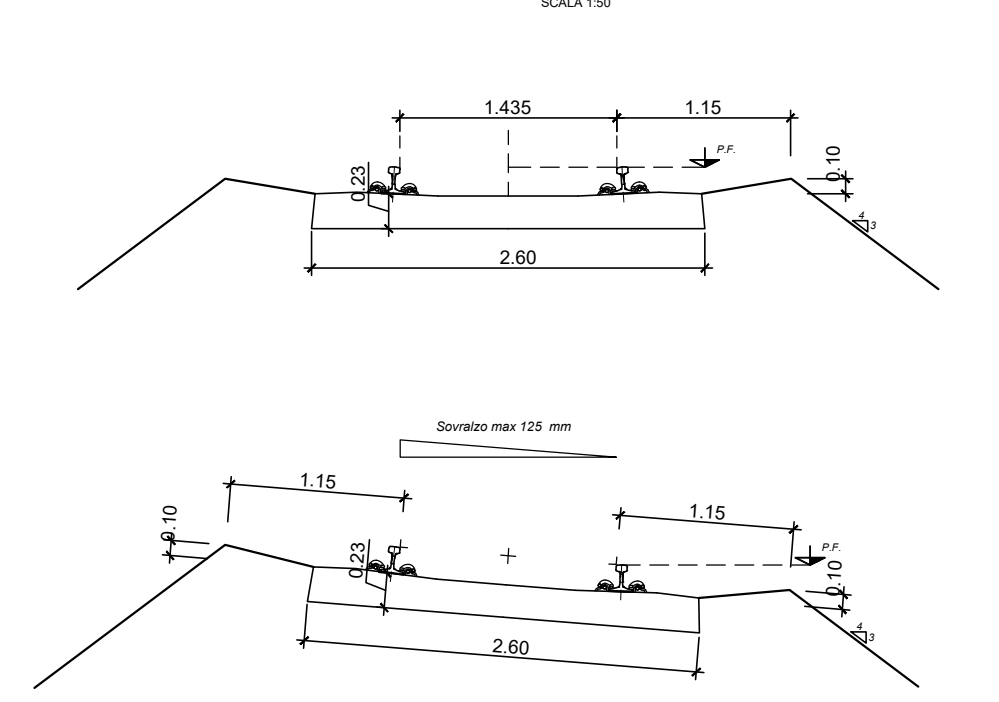
$200 < v <= 300$ km/h
Int. Bin. 4.50
Traversa 2.60, Dr. 2.40



Nella seguente tabella si riporta la posizione della proiezione dei rilevati in materassi reni.

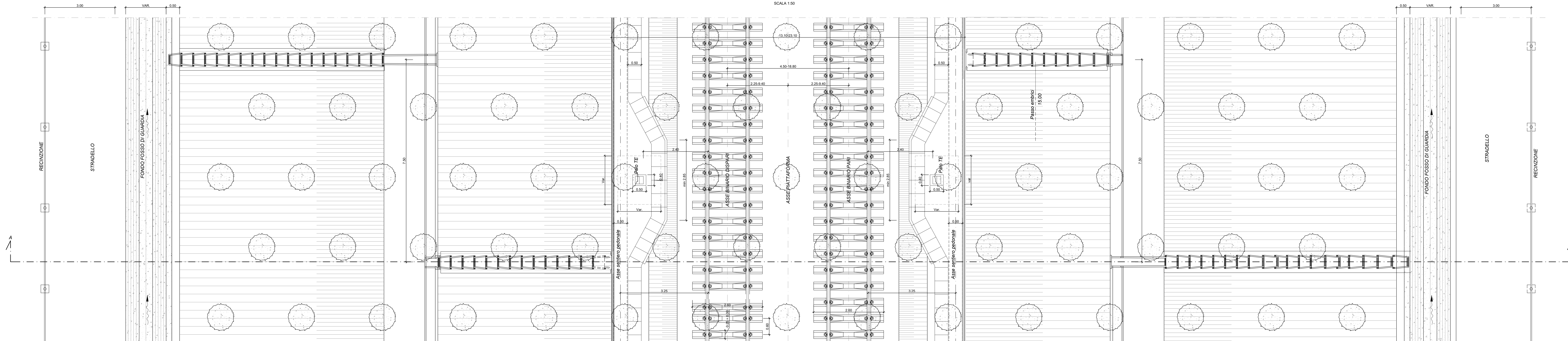
WSS	Binario	di Progr.	a Progr.	h
R13	11	(km)	(km)	(m)
R14	pari	41+480.00	41+610.00	418.50
R14	pari	41+860.00	43+000.00	419.50
R14	dispari	41+480.00	41+610.00	418.00
R14	dispari	41+860.00	42+000.00	419.50
R15	pari	42+120.00	43+100.00	461.00
R15	dispari	42+120.00	42+400.00	460.00
R16	dispari	44+600.00	45+030.00	470.00
R17	pari	46+026.18	46+625.00	471.50
R17	dispari	46+026.18	46+625.00	471.50

Dettaglio 1 - Andamento traversa in rettilineo ed in curva



Pianta sezione tipo rilevato con trattamento (TIPO D1)
a doppio binario in rettilineo senza barriere antirumore - $H_{tr} > 4.50$ m

SCALA 1:50



NOTE
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE GEOTECNICHE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TIPO FERROVIARIE
Rilevato ferroviario a doppio binario con trattamento a interesse variabile ($200 < v <= 300$ km/h)

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2A B1 R 11 WB 1F0000 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione autorizzativa	C. Sestini	06/2011	...	06/2011	...	06/2011	1.00000
B	Emissione autorizzativa	...	10/2011	...	10/2011	...	10/2011	1.00000

File: RC2A.B.1.R.11.WB.IF.00.0.005.B In. Elab.