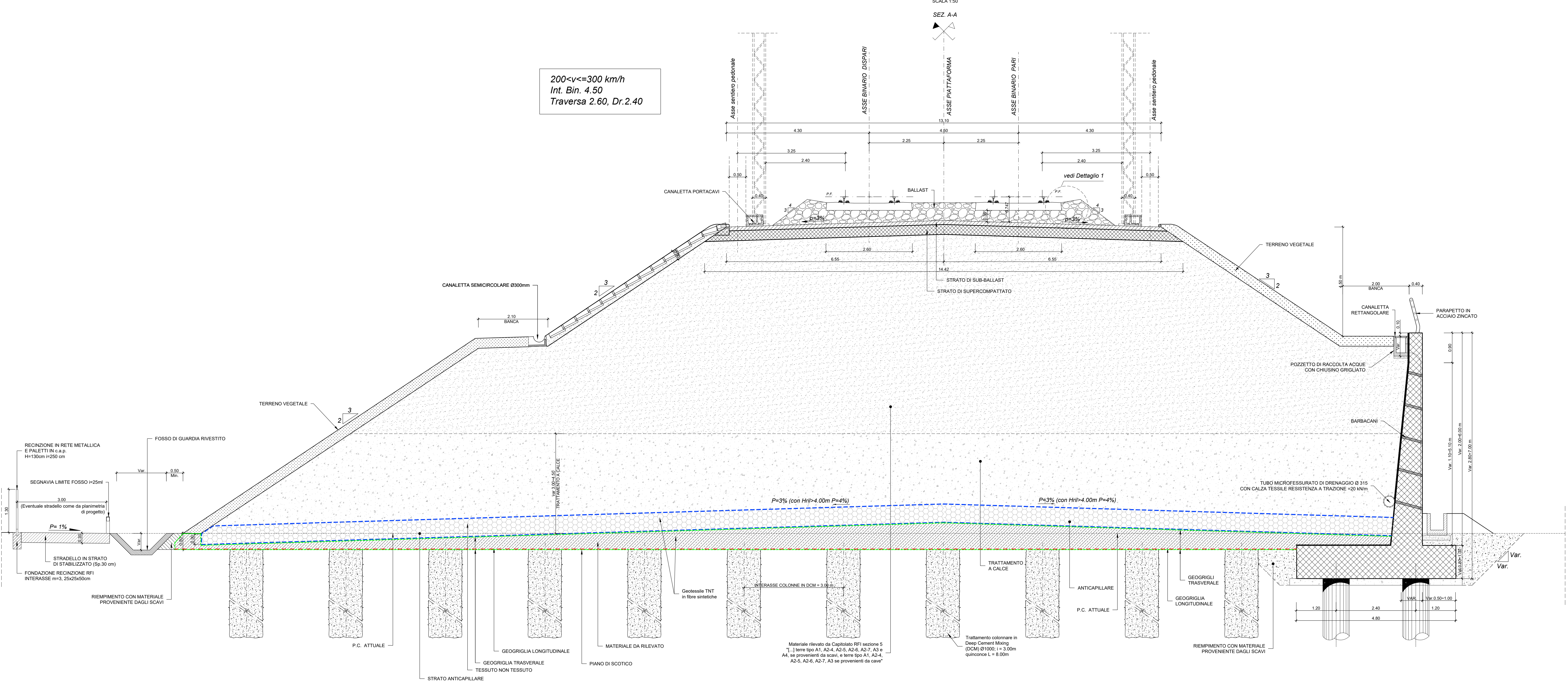


SEZIONE TIPO RILEVATO CON TRATTAMENTO E MURO DI SOTTOSCARPA (TIPO SD1)
a doppio binario in rettilineo senza barriere antirumore - $H_{tr} > 4.50$ m

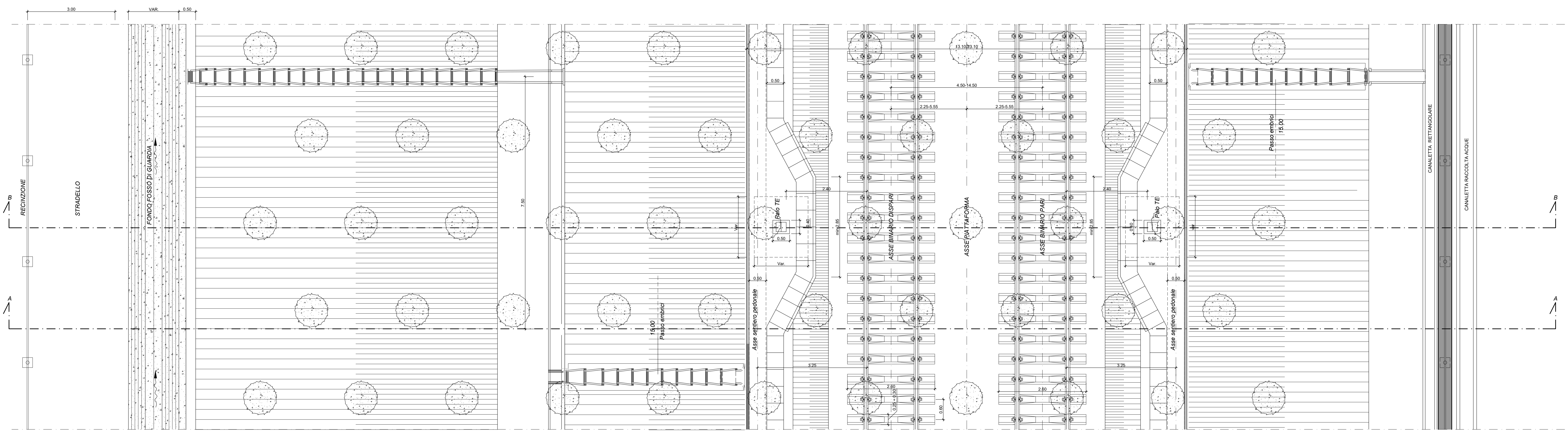
SCALA 1:50

200 <math>v <= 300 </math> km/h
Int. Bin. 4.50
Traversa 2.60, Dr. 2.40



Pianta per sezione tipo con trattamento e muro di sottoscarpa (TIPO SD1)
a doppio binario in rilevato senza barriere antirumore

SCALA 1:50



NOTE
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

U.O. OPERE GEOTECNICHE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TIPO FERROVIARIE
Rilevato ferroviario a doppio binario con trattamento a interesse variabile con muro di sottoscarpa H=4.50 m (200 <math>v <= 300 </math> km/h)

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Sisti	Dic-2021	[Signature]	13/01/2022	[Signature]	13/01/2022	13/01/2022
B	Emissione esecutiva	E. Sisti	Lug-2023	[Signature]	10/07/2023	[Signature]	10/07/2023	10/07/2023

File: RC2A.B.1.R.11.WB.IF.00.0.0.006.B n. Elab.: