

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI

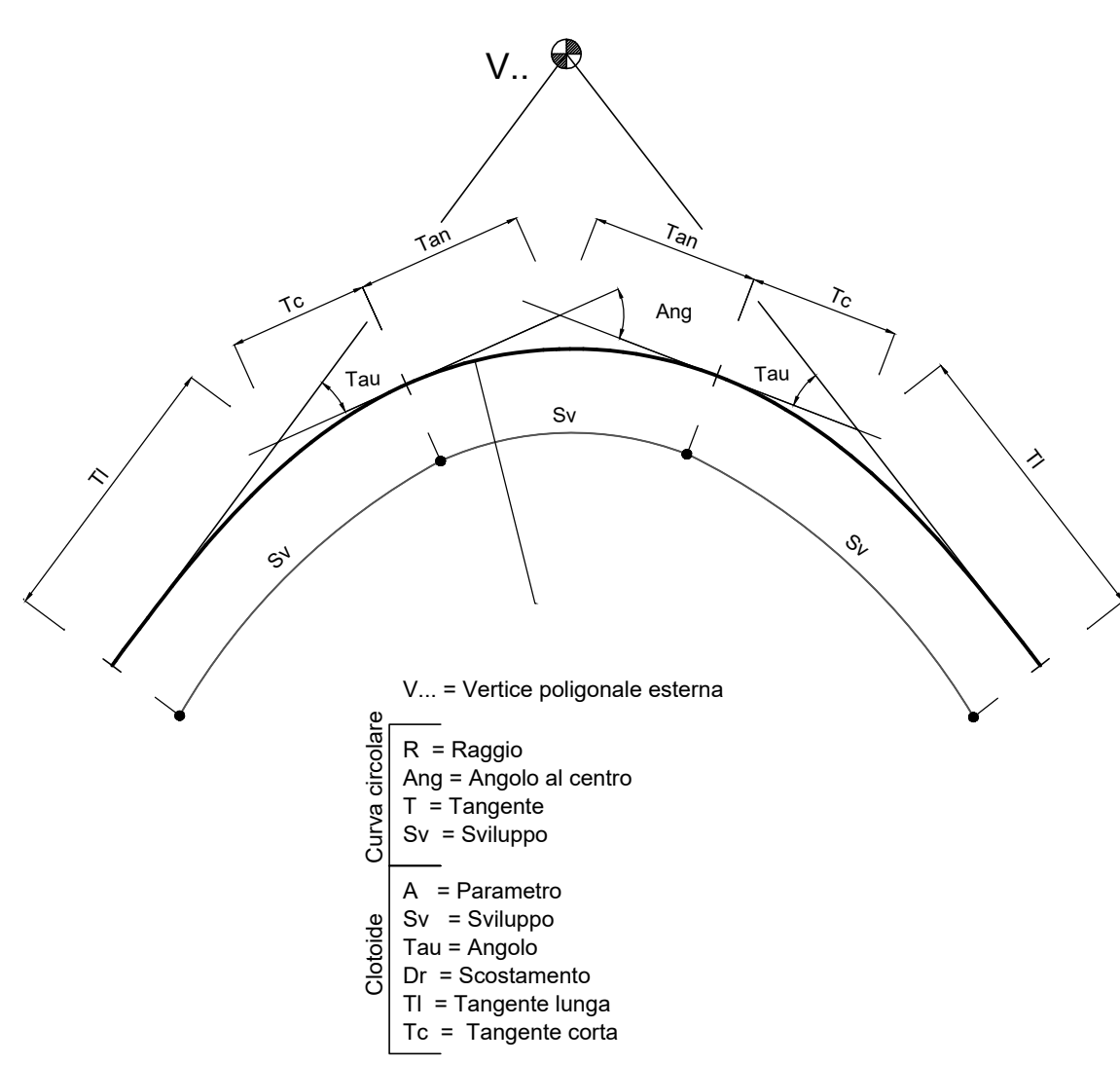
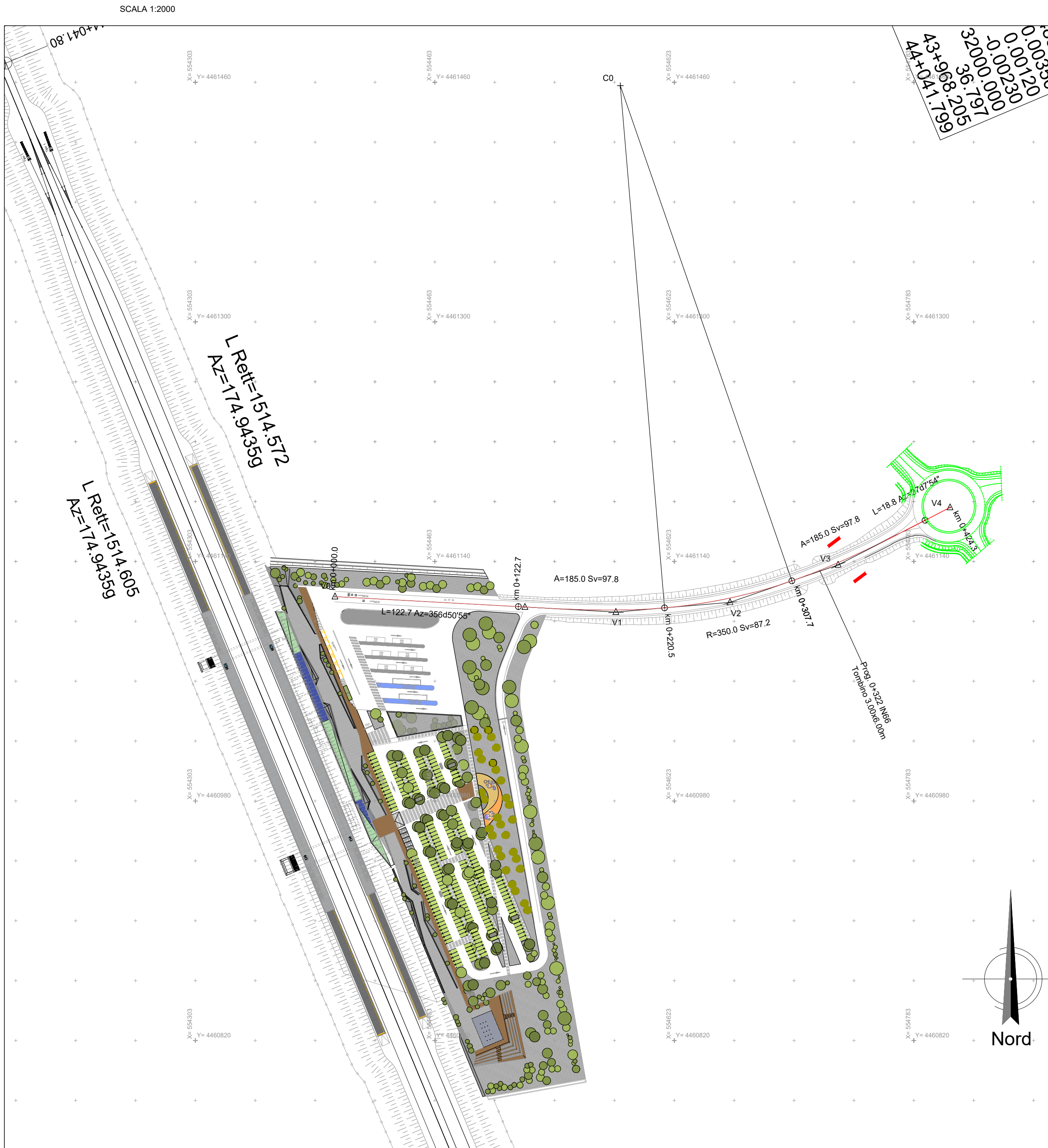


TABELLE TRACCIAMENTO NV51, NV51-A

V1	554395.9	V2	554395.9	V3	554395.9	V4	554395.9
L	122.7	L	122.7	L	122.7	L	122.7
Xi	554395.9	Xi	554395.9	Xi	554395.9	Xi	554395.9
Yi	4461116.3	Yi	4461116.3	Yi	4461116.3	Yi	4461116.3
Yf	4461109.9	Yf	4461109.9	Yf	4461109.9	Yf	4461109.9
VO	554395.9	VO	554395.9	VO	554395.9	VO	554395.9
VO	4461116.3	VO	4461116.3	VO	4461116.3	VO	4461116.3

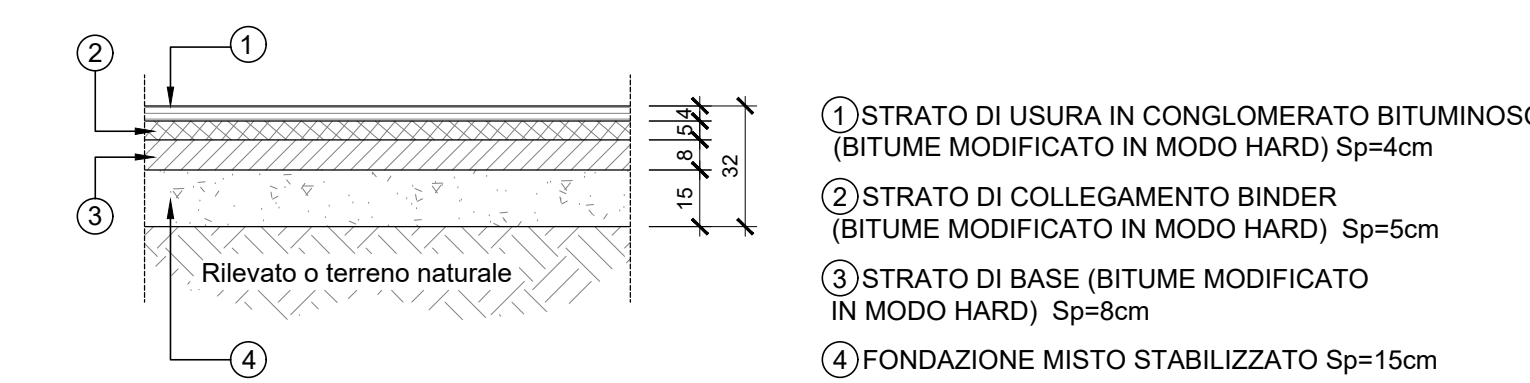
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE TIPO 1



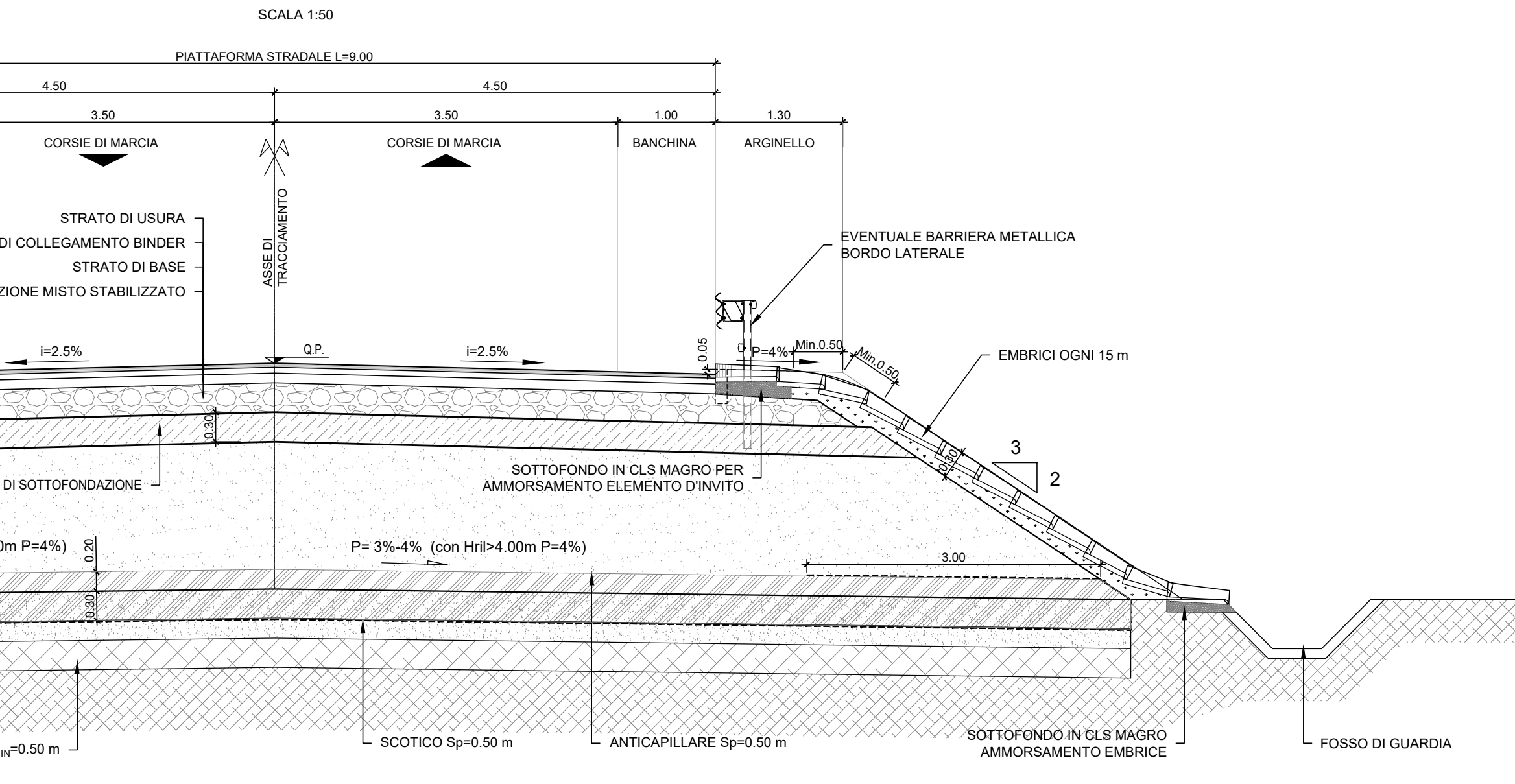
- ① STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (BITUME MODIFICATO IN MODO HARD) Sp=4cm
- ② STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER (BITUME MODIFICATO IN MODO HARD) Sp=5cm
- ③ STRATO DI BASE (BITUME MODIFICATO IN MODO HARD) Sp=8cm
- ④ FONDAZIONE MISTO STABILIZZATO Sp=15cm

PROFILO DI PROGETTO

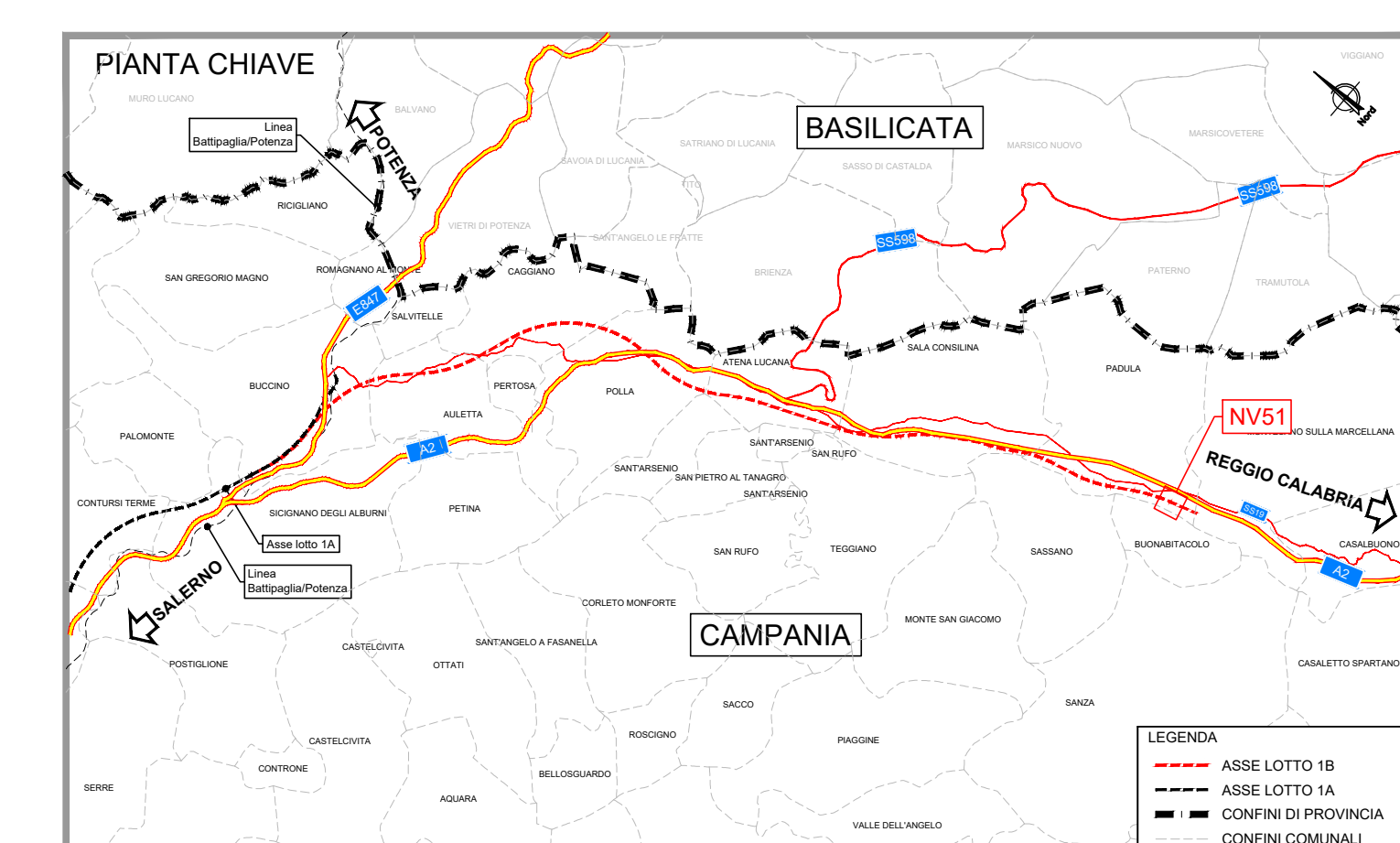


NV51

CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE SEZIONE TIPO IN RILEVATO H<sub>RI</sub> ≤ 4.00 m



LIVELLETTI NV51	D=110m L=88.47m P=1.23%	D=75m L=28.19m P=2.67%	D=50m L=1.46m P=3.40%	D=54m L=26.56m P=2.90%							
R1 Prog = 0.000 Quota = 477.117	R2 Prog = 21.848 Quota = 475.590	R3 Prog = 251.157 Quota = 479.314	R4 Prog = 360.029 Quota = 475.646								
	R = 1700.000 T = 33.383 F = 0.308 Sv = 66.757 Dp = 3.00696%	R = 2500.000 T = 77.762 F = 1.180 Sv = 155.476 Dp = 6.01327%	R = 1050.000 T = 29.884 F = 0.302 Sv = 57.253 Dp = 5.46222%								
<p>PROFILO LONGITUDINALE</p> <p>Lunghezze 1:2000 Altezze 1:200 Q.RIF. 470.000</p>											
N° SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	50.000	100.000	127.870	155.000	200.000	250.000	300.000	300.000	400.000	424.202
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	27.87	22.43	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	24.20
QUOTE TERRENO	477.117	474.913	474.810	475.015	474.596	476.301	474.592	474.927	474.716	474.976	474.050
QUOTE PROGETTO	477.117	474.781	475.003	475.015	474.596	476.301	474.592	474.927	474.716	474.976	474.050
ETTOMETRICHE	0.0	6.1	0.2	0.3	0.4	0.4					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=122.71m, Az=174.94, L=147.20m, Az=185.00, L=127.71m, L=18.78m										
ANDAMENTO CIGLI	Vp=60km/h, Vp=73km/h, Vp=40km/h										
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp=60km/h, Vp=73km/h, Vp=40km/h										



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** RETE FERROVIARIA ITALIANA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA  
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA  
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO

VIABILITA'  
NV51 - Viabilità di accesso alla stazione di Buonabitacolo AV km 49+000  
Planoprofilo, tracciamento e sezione tipo

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROGR. REV.

RC2A B1 R 13 LZ NV5100 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Pignatelli	Lug-2023	L. C. Pignatelli	Lug-2023	L. C. Pignatelli	Lug-2023	V. C. Pignatelli Set-2023
B	Emissione esecutiva	E. Pignatelli	Set-2023	L. C. Pignatelli	Set-2023	L. C. Pignatelli	Set-2023	V. C. Pignatelli Set-2023

File: RC2A.B.1.R.13.LZ.NV.51.0.0.001.B n. Elab.: