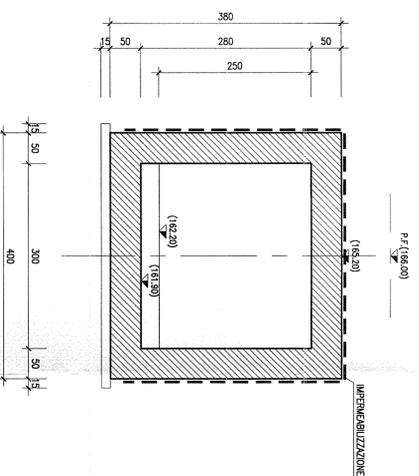
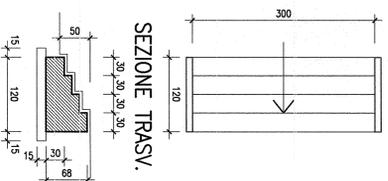


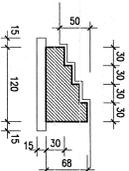
SEZIONE B-B
Scalda 1:50



CARPENTERIA SCALA
Scalda 1:50

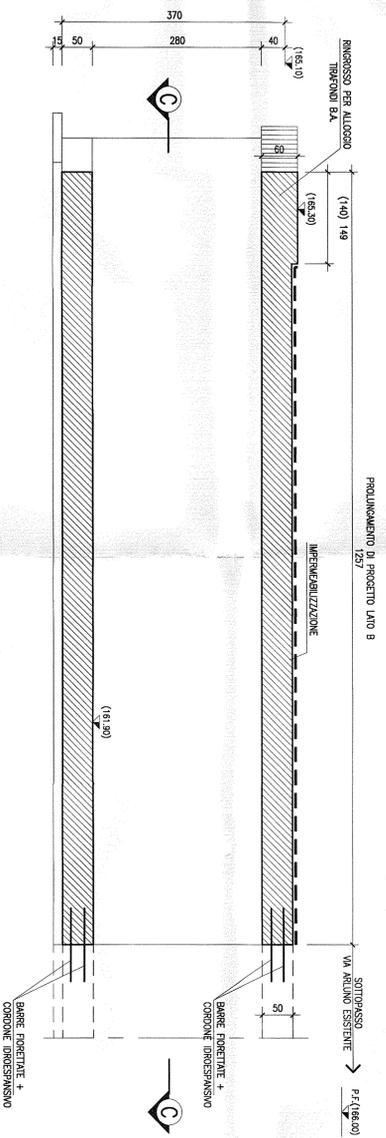


SEZIONE TRASY.

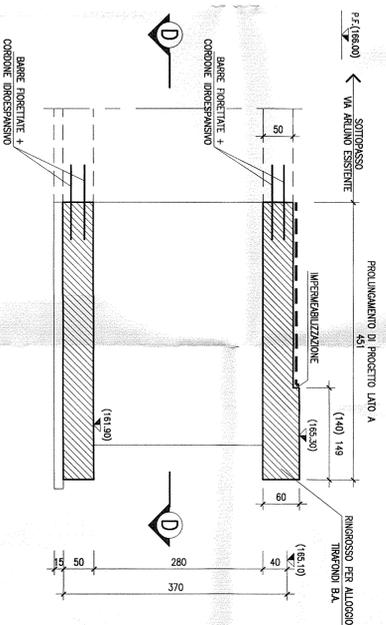


| INCIDENZA ARMATURE: | | |
|---------------------|-----------|-----------|
| - SOLETTA SUPERIORE | - PIEDINI | 140 Kg/Mc |
| - FONDAZIONE | | 140 Kg/Mc |
| | | 90 Kg/Mc |

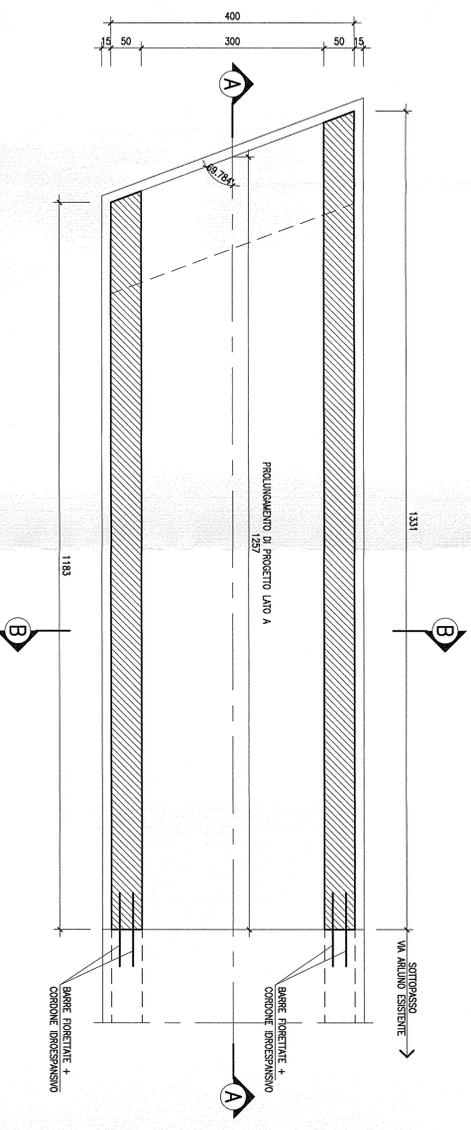
SEZIONE A-A-Scalda 1:50



SEZIONE E-E-Scalda 1:50



SEZIONE C-C (PIANTA)-Scalda 1:50



SEZIONE D-D (PIANTA)-Scalda 1:50

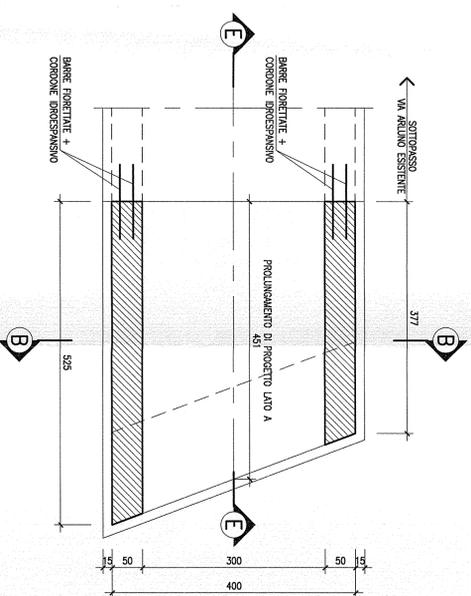


TABELLA MATERIALI

| Calcestruzzi | Acciaio | Calcestruzzi | Acciaio | Calcestruzzi | Acciaio |
|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|
| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

NOTE: LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DOVRANNO RISULTARE CONGRUENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE

ACCAIO PER CARPENTERIA METALLICA
ACCAIO ARMONICO DI TIPO SEMPLIFICATO
ACCAIO PER ARMATURE MASSEGGIATE
ACCAIO PER TRAVI DI RIPERIZIONE
SALDATURE
PRESCRIZIONI
COPRIFERRO NETTO

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL27 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA ARLUNO Km 4+223.27
Carpenteria opera

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autizzato | Data |
|------|---------------------|-----------|---------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Agazzi | 04/2010 | [Signature] | | [Signature] | | [Signature] | |