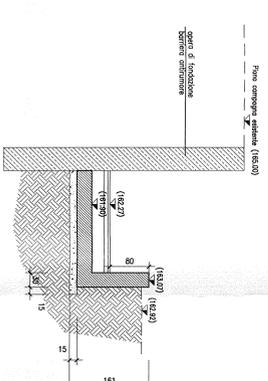
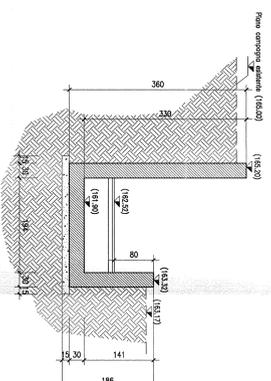


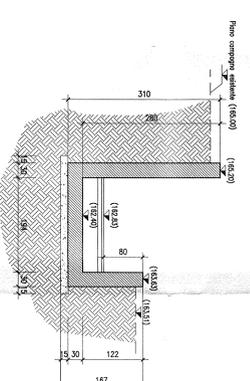
SEZIONE A-A - Scala 1:50



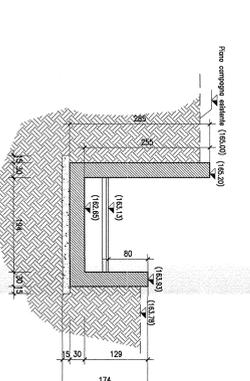
SEZIONE B-B - Scala 1:50



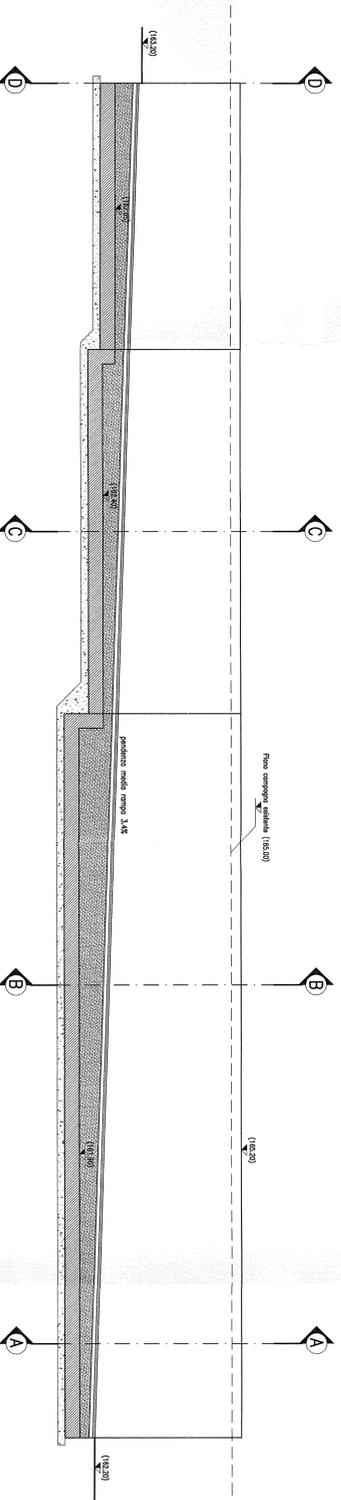
SEZIONE C-C - Scala 1:50



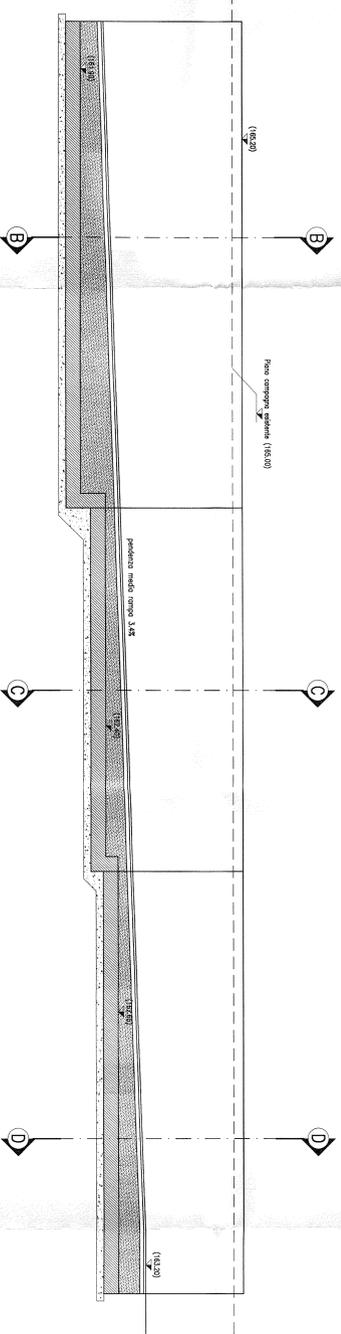
SEZIONE D-D - Scala 1:50



SEZIONE F-F Sviluppo muro esterno - Scala 1:50



SEZIONE E-E Sviluppo muro esterno - Scala 1:50



PARTICOLARE DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA PISTA CICLABILE - Scala 1:10

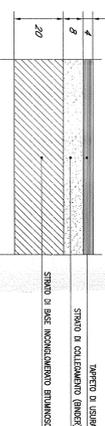


TABELLA MATERIALI

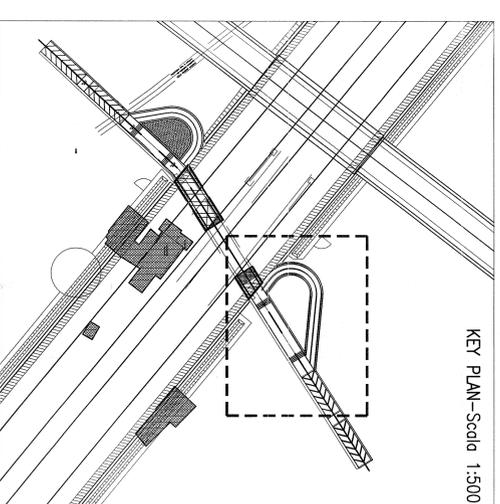
QALCSTRUZZI	Spessore (mm)	Densità (kg/m³)	Resistenza (MPa)	Classe	Spessore (mm)	Densità (kg/m³)	Resistenza (MPa)	Classe
B	3	2300	10	C10/12	150	2300	10	C10/12
C	7	2300	15	C15/20	150	2300	15	C15/20
D	10	2300	20	C20/25	150	2300	20	C20/25
E	15	2300	25	C25/32	150	2300	25	C25/32
F	20	2300	30	C30/37	150	2300	30	C30/37
G	25	2300	35	C35/45	150	2300	35	C35/45
H	30	2300	40	C40/50	150	2300	40	C40/50
I	35	2300	45	C45/55	150	2300	45	C45/55
J	40	2300	50	C50/60	150	2300	50	C50/60
K	45	2300	55	C55/65	150	2300	55	C55/65
L	50	2300	60	C60/70	150	2300	60	C60/70
M	55	2300	65	C65/75	150	2300	65	C65/75
N	60	2300	70	C70/80	150	2300	70	C70/80
O	65	2300	75	C75/90	150	2300	75	C75/90
P	70	2300	80	C80/95	150	2300	80	C80/95
Q	75	2300	85	C85/100	150	2300	85	C85/100
R	80	2300	90	C90/105	150	2300	90	C90/105
S	85	2300	95	C95/110	150	2300	95	C95/110
T	90	2300	100	C100/115	150	2300	100	C100/115
U	95	2300	105	C105/120	150	2300	105	C105/120
V	100	2300	110	C110/125	150	2300	110	C110/125
W	105	2300	115	C115/130	150	2300	115	C115/130
X	110	2300	120	C120/135	150	2300	120	C120/135
Y	115	2300	125	C125/140	150	2300	125	C125/140
Z	120	2300	130	C130/145	150	2300	130	C130/145

ACQUARO	Spessore (mm)	Densità (kg/m³)	Resistenza (MPa)	Classe
A	10	2300	10	C10/12
B	15	2300	15	C15/20
C	20	2300	20	C20/25
D	25	2300	25	C25/32
E	30	2300	30	C30/37
F	35	2300	35	C35/45
G	40	2300	40	C40/50
H	45	2300	45	C45/55
I	50	2300	50	C50/60
J	55	2300	55	C55/65
K	60	2300	60	C60/70
L	65	2300	65	C65/75
M	70	2300	70	C70/80
N	75	2300	75	C75/90
O	80	2300	80	C80/95
P	85	2300	85	C85/100
Q	90	2300	90	C90/105
R	95	2300	95	C95/110
S	100	2300	100	C100/115
T	105	2300	105	C105/120
U	110	2300	110	C110/125
V	115	2300	115	C115/130
W	120	2300	120	C120/135
X	125	2300	125	C125/140
Y	130	2300	130	C130/145
Z	135	2300	135	C135/150

INCIDENZA ARMATURE	Spessore (mm)	Densità (kg/m³)	Resistenza (MPa)	Classe
A	10	2300	10	C10/12
B	15	2300	15	C15/20
C	20	2300	20	C20/25
D	25	2300	25	C25/32
E	30	2300	30	C30/37
F	35	2300	35	C35/45
G	40	2300	40	C40/50
H	45	2300	45	C45/55
I	50	2300	50	C50/60
J	55	2300	55	C55/65
K	60	2300	60	C60/70
L	65	2300	65	C65/75
M	70	2300	70	C70/80
N	75	2300	75	C75/90
O	80	2300	80	C80/95
P	85	2300	85	C85/100
Q	90	2300	90	C90/105
R	95	2300	95	C95/110
S	100	2300	100	C100/115
T	105	2300	105	C105/120
U	110	2300	110	C110/125
V	115	2300	115	C115/130
W	120	2300	120	C120/135
X	125	2300	125	C125/140
Y	130	2300	130	C130/145
Z	135	2300	135	C135/150

MANIFESTO SONDARE	Spessore (mm)	Densità (kg/m³)	Resistenza (MPa)	Classe
A	10	2300	10	C10/12
B	15	2300	15	C15/20
C	20	2300	20	C20/25
D	25	2300	25	C25/32
E	30	2300	30	C30/37
F	35	2300	35	C35/45
G	40	2300	40	C40/50
H	45	2300	45	C45/55
I	50	2300	50	C50/60
J	55	2300	55	C55/65
K	60	2300	60	C60/70
L	65	2300	65	C65/75
M	70	2300	70	C70/80
N	75	2300	75	C75/90
O	80	2300	80	C80/95
P	85	2300	85	C85/100
Q	90	2300	90	C90/105
R	95	2300	95	C95/110
S	100	2300	100	C100/115
T	105	2300	105	C105/120
U	110	2300	110	C110/125
V	115	2300	115	C115/130
W	120	2300	120	C120/135
X	125	2300	125	C125/140
Y	130	2300	130	C130/145
Z	135	2300	135	C135/150

KEY PLAN - Scala 1:500



NOTE: - LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DOVranno RISULTARE CONGRUENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE

COMITENTE: **RFI** Ferrovie Italiane
GRUPPO FERROVIE DELLO STIMO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STIMO

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL27 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA ARLUNO Km 4+223,27

Caratteristiche tampe
 SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. PROGR. REV.

MD1 12 D 26 BB SL2700 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione Esecutiva	A. Vanni	04/03/2010	C. S.				