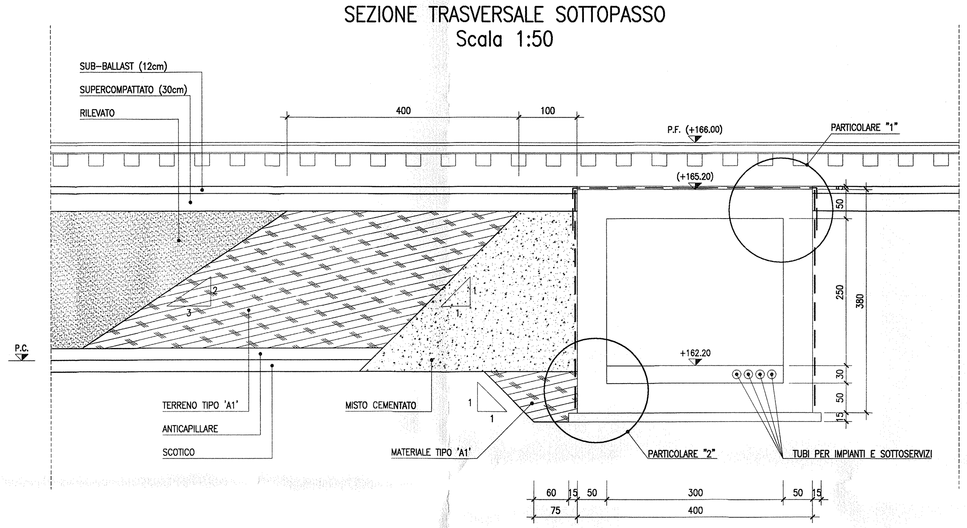
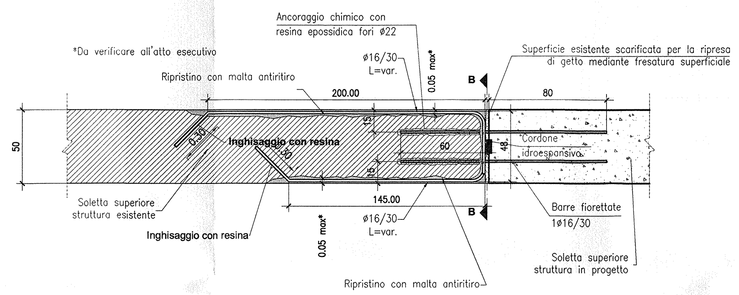
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO
Scala 1:50



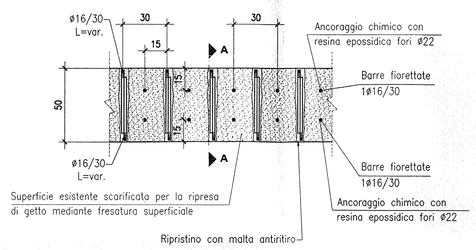
NOTE:
zazione
la zona
erento
ovranno
e barre
sistente
si lavori

PARTICOLARE RINFORZO STRUTTURA E COLLEGAMENTO TRA OPERA ESISTENTE E STRUTTURA IN PROGETTO
Scala 1:20

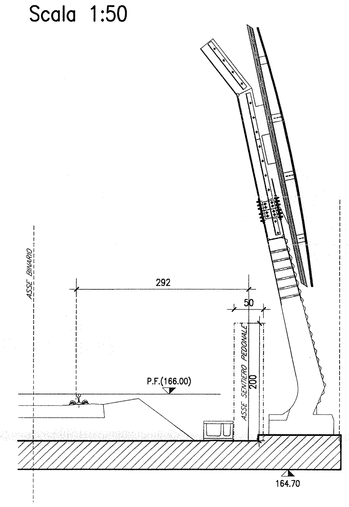
SEZ. A–A
Scala 1:20



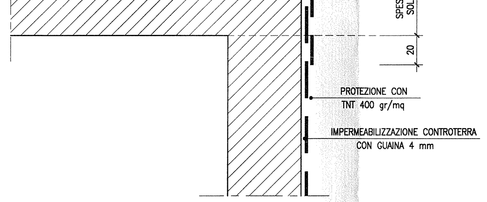
SEZ. B–B
Scala 1:20



DETTAGLIO CAMMINAMENTO IN CORRISPONDENZA B.A.
Scala 1:50



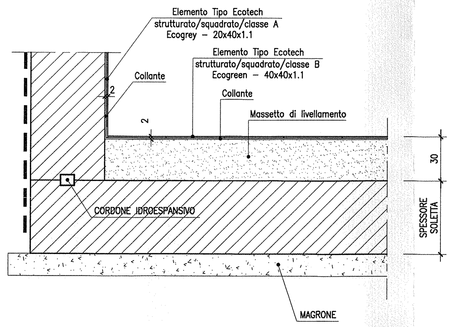
PARTICOLARE "1"
Scala 1:20



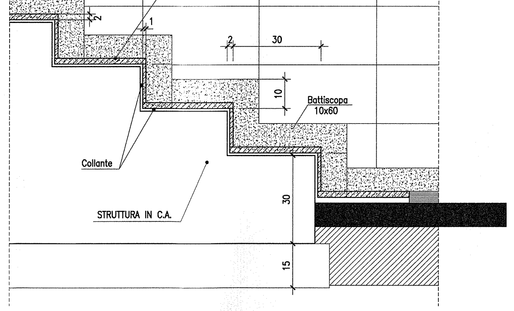
(*) MANTO IMPERMEABILIZZAZIONE SCATOLARE:

COSTITUITO DA DUE GUAINE BITUMINOSE
PREFABBRICATE SOVRAPPOSTE, DI SPESSORE
3mm (guaina inferiore) E 4mm (guaina superiore)
DA APPLICARE SULL'IMPALCATO E PROTETTO
DA UN MASSETTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp.=5cm

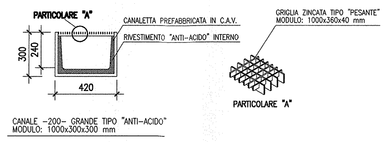
PARTICOLARE "2"
Scala 1:20



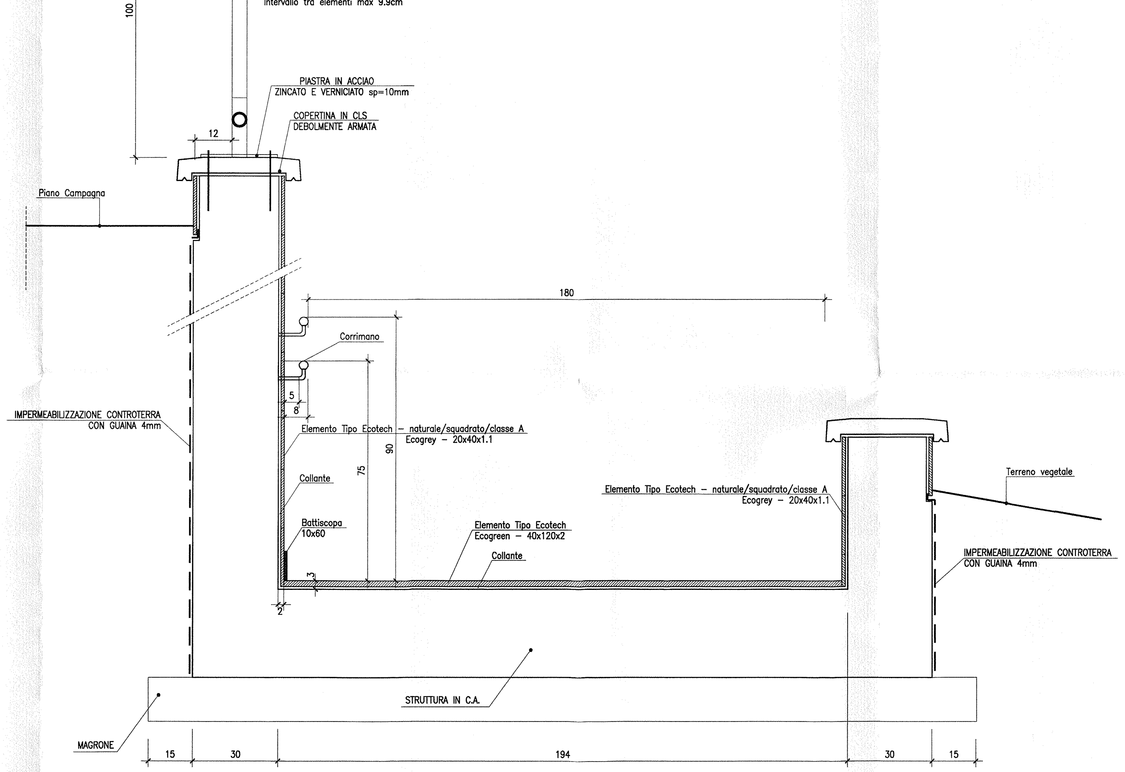
PARTICOLARE RIVESTIMENTO GRADINI SCALE
Scala 1:10



DETTAGLIO CANALETTA DI INTERCETTAZIONE
Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSALE RAMPA DISABILI
Scala 1:10



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL27 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA ARLUNO Km 4+223.27
Particolari, dettagli e finiture

SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	BC	SL2700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglietti	Dic.2010			S. Borelli		

File: MDL112D26BCSL2700001_A — n. Elab.: -