COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO – BUONABITACOLO

VIABILITÀ
NV43 - Viabilità al km 37+090
Book sezioni trasversali correnti - passo 50 m

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	13	W9	NV4300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	K.E.Paskaleva	Lug-2023	F.Gaeta	Lug-2023	I.D'Amore	Lug-2023	V.Conforti Lug-2023

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: RC2A.B.1.R.13.W9.NV.43.0.0.001.A

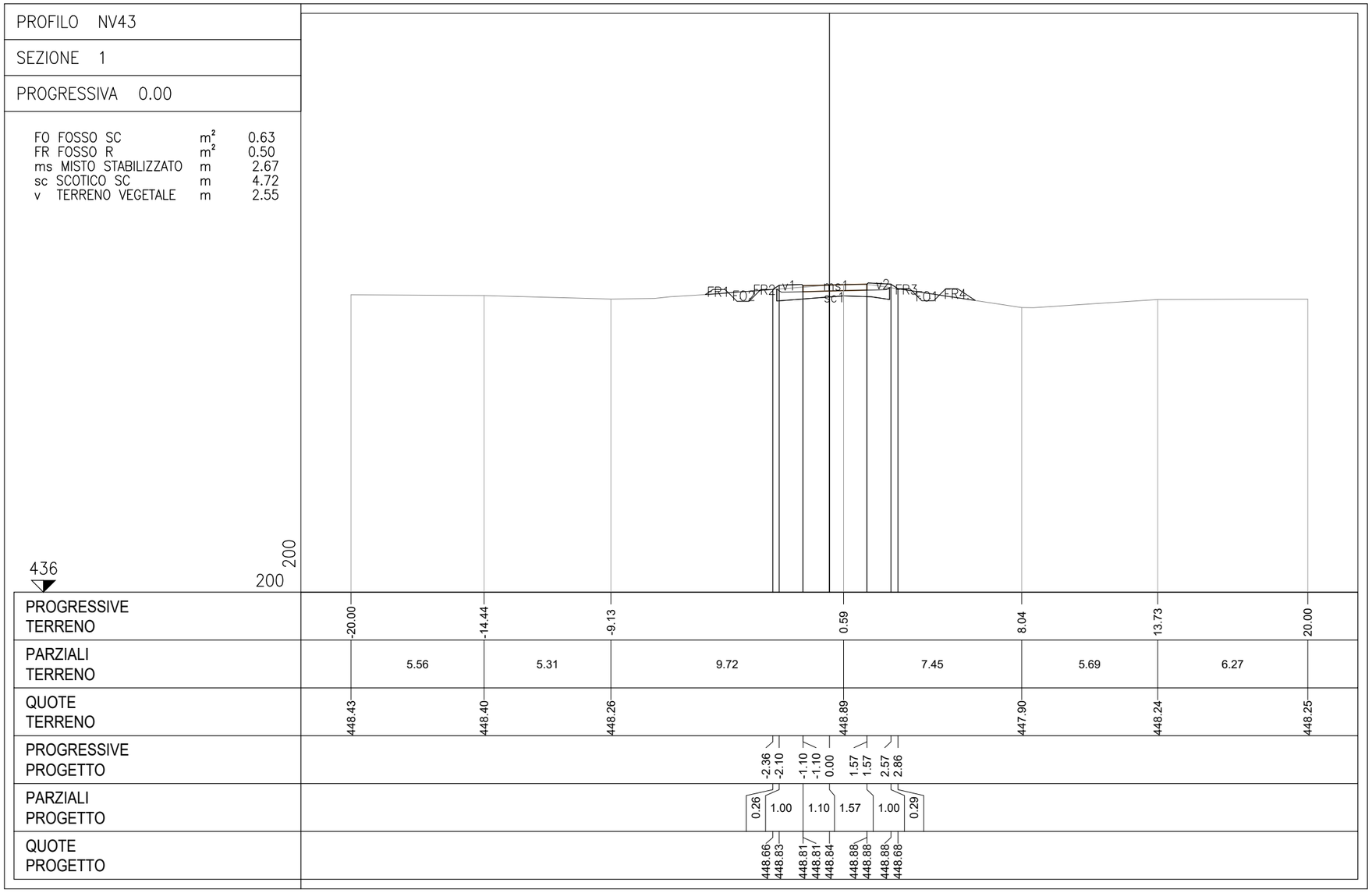
n. Elab.:

PROFILO NV43

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

FO	FOSSO SC	m²	0.63
FR	FOSSO R	m²	0.50
ms	MISTO STABILIZZATO	m	2.67
sc	SCOTICO SC	m	4.72
v	TERRENO VEGETALE	m	2.55

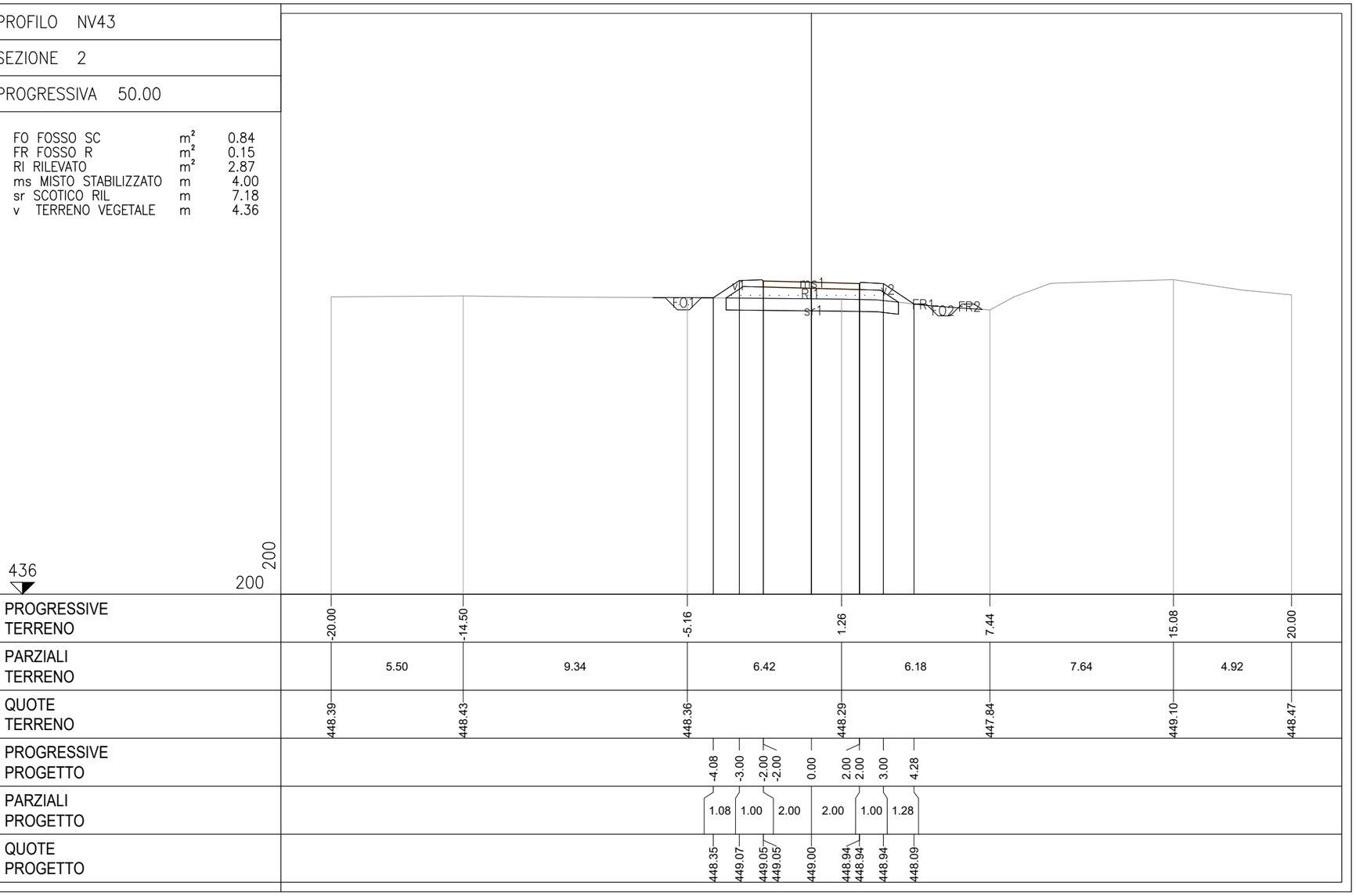


PROFILO NV43

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

FO	FOSSO SC	m^2	0.84
FR	FOSSO R	m^2	0.15
RI	RILEVATO	m^2	2.87
ms	MISTO STABILIZZATO	m	4.00
sr	SCOTICO RIL	m	7.18
v	TERRENO VEGETALE	m	4.36

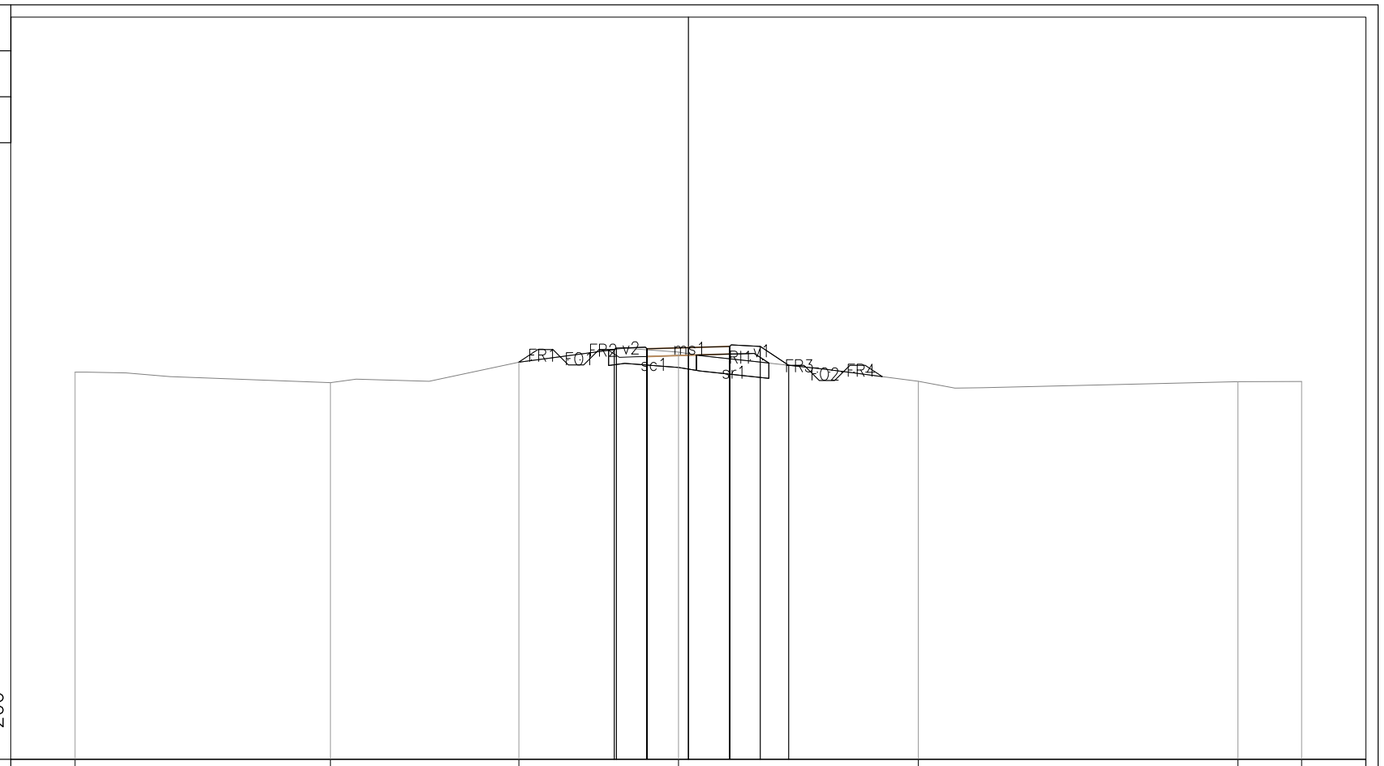


PROFILO NV43

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 100.00

FO	FOSSO SC	m^2	0.59
FR	FOSSO R	m^2	0.58
RI	RILEVATO	m^2	0.32
ms	MISTO STABILIZZATO	m	2.70
sc	SCOTICO SC	m	2.86
sr	SCOTICO RIL	m	2.36
v	TERRENO VEGETALE	m	2.98



436

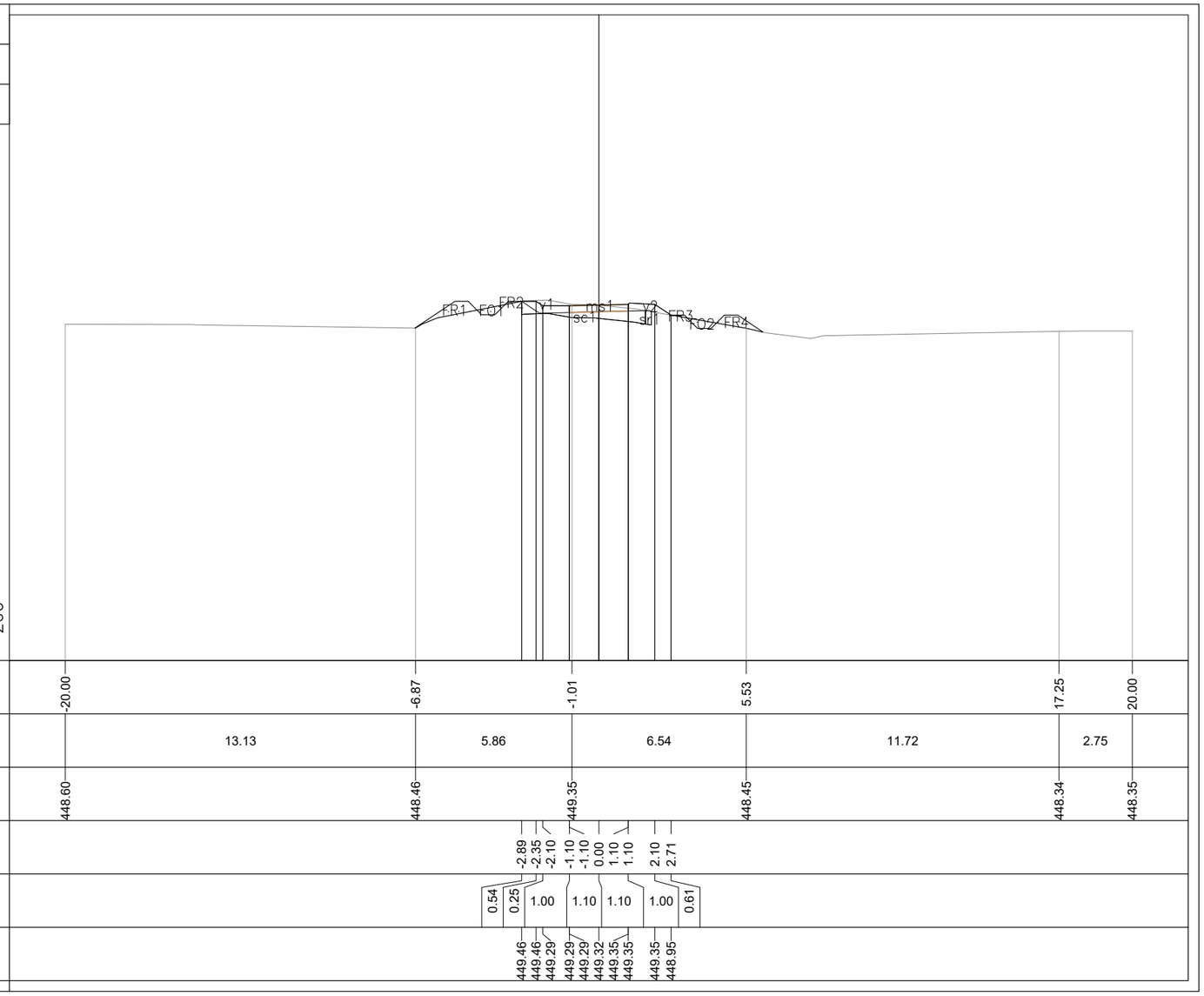
200

200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-11.67	-5.53	-0.32	7.50	17.93	20.00	
PARZIALI TERRENO	8.33	6.14	5.21	7.82	10.43	2.07		
QUOTE TERRENO	448.62	448.28	448.95	449.28	448.32	448.31	448.32	
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.41 -2.35	-1.35 -1.35	0.00	1.35 1.35	2.35	3.27		
PARZIALI PROGETTO	0.06	1.00	1.35	1.35	1.00	0.92		
QUOTE PROGETTO	449.36 449.40	449.38 449.38	449.42	449.46 449.46	449.46	448.85		

PROFILO NV43

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 107.30

FO	FOSSO SC	m²	0.43
FR	FOSSO R	m²	1.07
ms	MISTO STABILIZZATO	m	2.20
sc	SCOTICO SC	m	4.64
sr	SCOTICO RIL	m	0.22
v	TERRENO VEGETALE	m	3.40