| VERTICE | VIP.1 |
|---|---|
| Pi | 24+077.793 |
| Qp | 455.800 |
| Pv | 0.00631 |
| Pu | 0.00581 |
| Delta p | -0.00076 |
| Rv | 75000.000 |
| T | 28.595 |
| Pi - 1 | 24+049.198 |
| Pi 1 | 24+006.356 |

| VERTICE | VIP.2 |
|---|---|
| Pi | 25+000.000 |
| Qp | 457.432 |
| Pv | -0.00620 |
| Pu | -0.00232 |
| Delta p | -0.00852 |
| Rv | 320000.000 |
| T | 136.301 |
| Pi - 1 | 24+169.344 |
| Pi 1 | 26+442.123 |

| VERTICE | VIP.3 |
|---|---|
| Pi | 27+454.940 |
| Qp | 454.940 |
| Pv | -0.00232 |
| Pu | 0.01334 |
| Delta p | 0.01567 |
| Rv | 320000.000 |
| T | 253.860 |
| Pi - 1 | 27+121.645 |
| Pi 1 | 27+829.385 |

| VERTICE | VIP.4 |
|---|---|
| Pi | 28+300.000 |
| Qp | 455.800 |
| Pv | 0.00131 |
| Pu | 0.00081 |
| Delta p | -0.00076 |
| Rv | 75000.000 |
| T | 28.595 |
| Pi - 1 | 28+271.405 |
| Pi 1 | 28+328.595 |

| VD.6 | 545418.399 4477744.375 |
|---|---|
| VD. 6 | |
| RP | 124.966 |
| Angl | 0.46852g |
| m | 0.077 |
| VD. 5 | |
| R | 8495.500 |
| Ac | 2.1959g |
| Tan | 146.505 |
| Sv | 292.989 |
| Tr | 1.263 |
| Co | 292.915 |
| H | 73 |
| V | 300 |
| VD. 6 | |
| RP | 124.966 |
| Angl | 0.46852g |
| m | 0.077 |

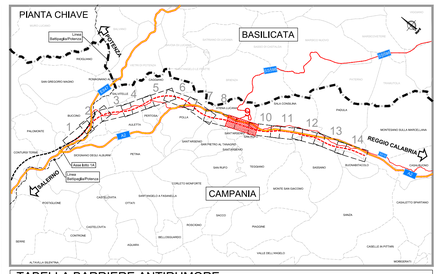
| VD.7 | 546377.048 4475880.301 |
|---|---|
| VD. 7 | |
| RP | 185.072 |
| Angl | 1.0149g |
| m | 0.246 |
| VD. 7 | |
| R | 5804.500 |
| Ac | 5.7303g |
| Tan | 398.622 |
| Sv | 795.995 |
| Tr | 13.639 |
| Co | 795.371 |
| H | 110 |
| V | 300 |
| VD. 7 | |
| RP | 185.072 |
| Angl | 1.0149g |
| m | 0.246 |

| VP.7 | 545414.351 4477742.406 |
|---|---|
| VP. 7 | |
| RP | 125.000 |
| Angl | 0.4957g |
| m | 0.077 |
| VP. 7 | |
| R | 8500.000 |
| Ac | 2.1995g |
| Tan | 146.603 |
| Sv | 293.177 |
| Tr | 1.264 |
| Co | 293.102 |
| H | 73 |
| V | 300 |
| VP. 7 | |
| RP | 125.000 |
| Angl | 0.4957g |
| m | 0.077 |

| VP. 8 | 546[illegible] 4475[illegible] |
|---|---|
| VP. 8 | |
| RP | 185.000 |
| Angl | 1.0153g |
| m | 0.248 |
| VP. 8 | |
| R | 5800.000 |
| Ac | 5.7204g |
| Tan | 398.622 |
| Sv | 795.995 |
| Tr | 13.639 |
| Co | 794.683 |
| H | 110 |
| V | 300 |
| VP. 8 | |
| RP | 185.000 |
| Angl | 1.0153g |
| m | 0.248 |

| VP. 9 | |
|---|---|
| RP | 185.000 |
| Angl | 1.0153g |
| m | 0.248 |
| VP. 9 | |
| R | 5800.000 |
| Ac | 5.7204g |
| Tan | 398.622 |
| Sv | 795.995 |
| Tr | 13.639 |
| Co | 795.371 |
| H | 110 |
| V | 300 |
| VP. 9 | |
| RP | 185.000 |
| Angl | 1.0153g |
| m | 0.248 |

## PIANTA CHIAVE




## TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE

| Nome | Descrizione | Binario | Inizio | Fine | Sviluppo (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| BA10 | Barriera tipo H4 | BD | km 24+052.00 | km 25+030.00 | 978 |
| BA11 | Barriera tipo H4 | BD | km 25+782.00 | km 26+355.00 | 573 |
| BA28 | Barriera tipo H2 | BD | km 26+355.00 | km 27+647.00 | 1292 |
| BA29 | Barriera tipo H4 | BD | km 27+647.00 | km 30+377.00 | 2730 |

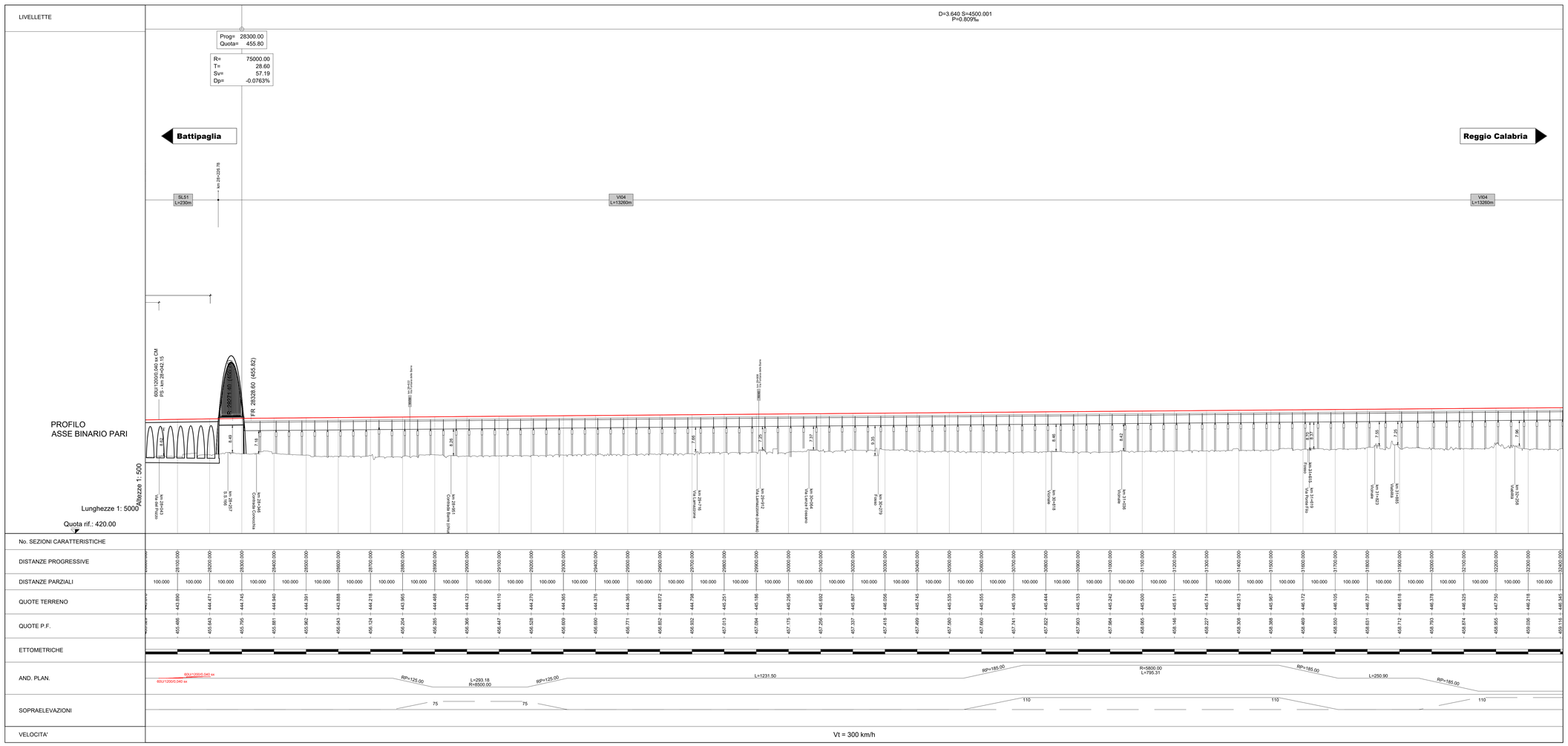
## TABELLA NUOVE VIABILITÀ

| Viabilità (-) | Descrizione intervento (-) | Categoria (-) | Sviluppo (m) | Corsia (m) | Banchina (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| NV38 | Viabilità al km 27+800 e collegamento al SSE20-SSE21 | Strada a destinazione particolare | 379.00 | 2.75 | 0.50 |
| NV39 | Via Fontana delle barre al km 28+950 | Strada a destinazione particolare | 550.00 | 2.75 | 0.50 |
| NV39a | Accesso a Via Fontana delle barre al km 28+950 | Strada a destinazione particolare | 157.00 | 2.00 | - |
| NV39b | Accesso a Via Fontana delle barre al km 28+950 | Strada a destinazione particolare | 100.00 | 2 | 0.50 |
| NV39c | Via Fontana delle barre al km 28+950 | Strada a destinazione particolare | 52.00 | 2.00 | - |
| NV40 | Via Fontana delle barre al km 29+910 | Strada a destinazione particolare | 165.00 | 2 | 0.50 |
| NV41 | Viabilità al km 32+570 | Strada a destinazione particolare sterrata | 252.00 | 2.00 | - |

## TABELLA VIABILITÀ DI ACCESSO AI PIAZZALI

| Piazzale | Binario | Progr. (km) | Tipologia Piazzale (-) | Viabilità Accesso (-) | Sviluppo (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| PT09 | dispari | 24+384.72 | TECNOLOGICO | - | - |

## LIVELLETTE




## LEGENDA

- ASSI DI PROGETTO LOTTO "1B"
- NUOVA RECINZIONE
- MARCIAPIEDE ESTERNO "PES"
- MARCIAPIEDE ESTERNO EQUIVALENTE
- OPERE REALIZZATE NEL LOTTO 1A
- DEMOLIZIONI

## SISTEMAZIONI IDRAULICHE

- Sistemazioni idrauliche
- Protezione rilevato in materassi tipo "Reno"

NOTA:
Le progressive in sinistra si riferiscono al binario dispari, quelle in destra al binario pari; le progressive delle interferenze/opere/wbs si riferiscono al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA**
**NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA**
**LOTTO 1B ROMAGNANO – BUONABITACOLO**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planoprofilo di progetto su cartografia - Tav.9 di 14

SCALA: 1:5000/500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RC2A | B1 | R | 14 | L5 | IF0000 | 009 | D |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | E.Sellari | Dic-2021 | C.Cosentino M.Fabri | Dic-2021 | I.D'Amore | Dic-2021 | G.Ingrosso Lug-2023 |
| B | Emissione esecutiva | E.Sellari | Gen-2022 | C.Cosentino M.Fabri | Gen-2022 | I.D'Amore | Gen-2022 | |
| C | Emissione esecutiva | E.Sellari | Mag-2022 | C.Cosentino M.Fabri | Mag-2022 | I.D'Amore | Mag-2022 | |
| D | Emissione esecutiva | L.Minervino | Lug-2023 | G.Mirabile M.Fabri | Lug-2023 | I.D'Amore | Lug-2023 | |

File: RC2A.B.1.R.14.L5.IF.00.0.0.009.D

n. Elab.: