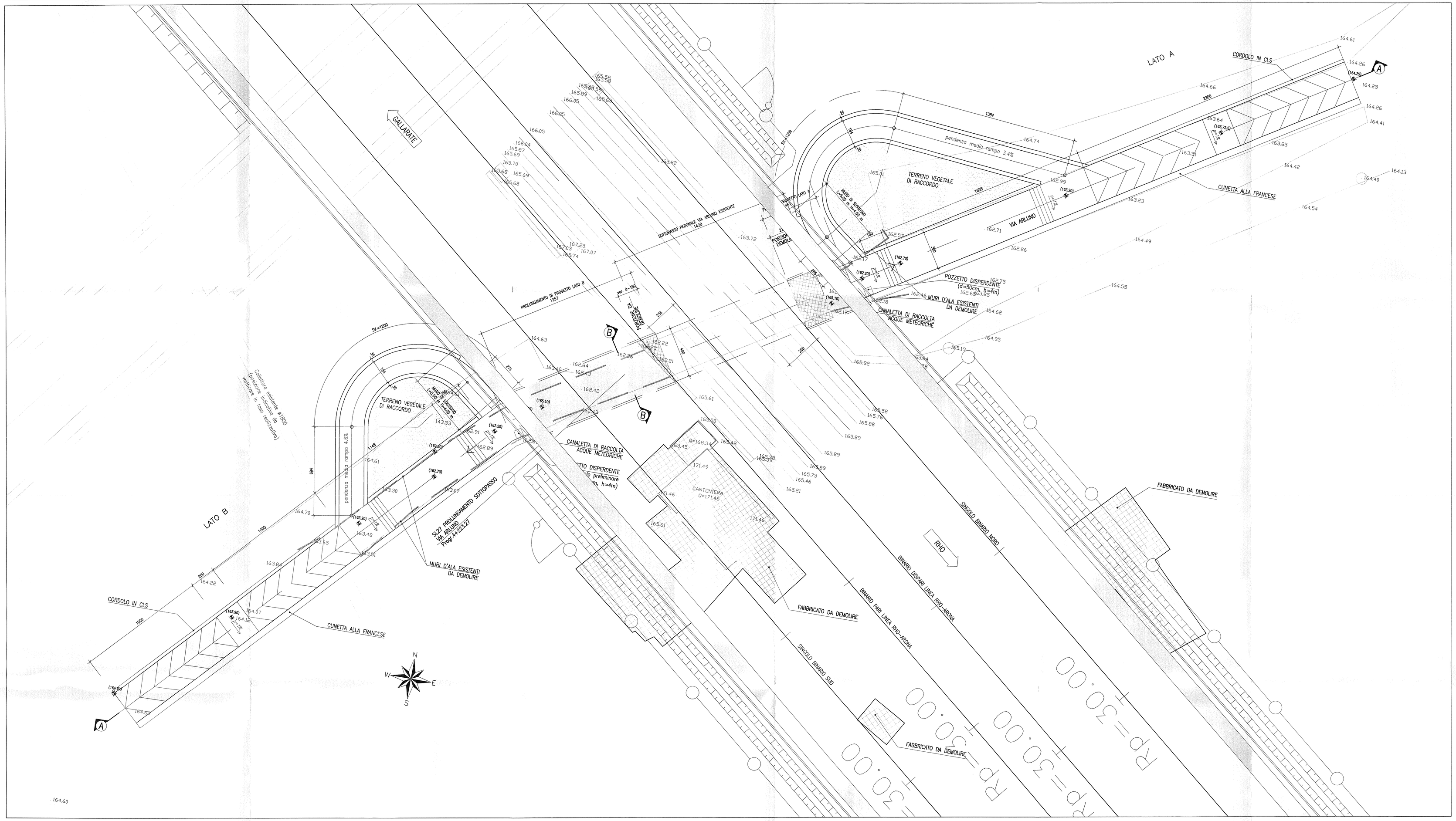
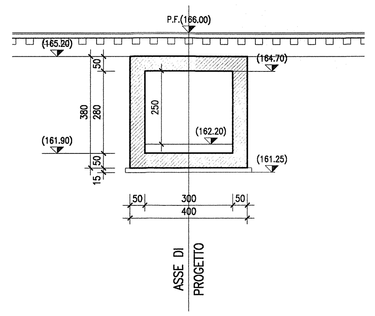
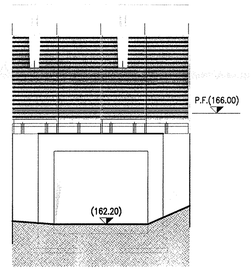


SEZIONE TRASVERSALE B–B
Scala 1:100



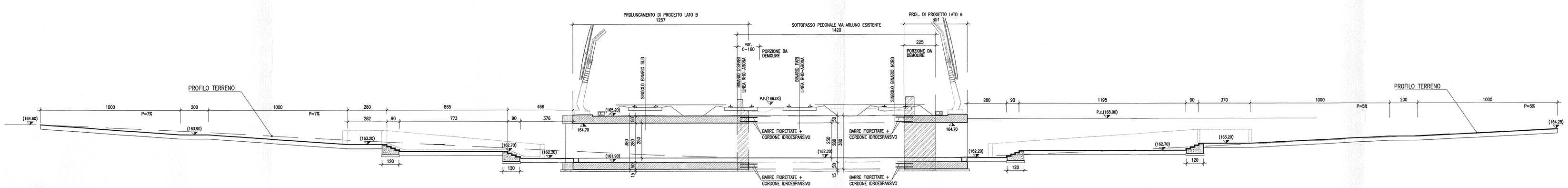
PROSPETTO LATO B – Scala 1:100



NOTE:

- LE DIMENSIONI E GLI SPESSORI STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DOVRANNO RISULTARE CONGRUENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE
- VALUTARE, IN FASE ESECUTIVA, LA POSSIBILITA' DI ADOTTARE, I RECAPITI ATTUALMENTE PREVISTI PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE, IN ALTERNATIVA AI POZZI DISPERDENTI DI PROGETTO.

SEZIONE A–A – Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL27 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA ARLUNO Km 4+223.27
Planta e sezioni

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	PA	SL2700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic.2010			S. Brivati		

File: MDL112D26PASL2700001_A

n. Elab.: