

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO – BUONABITACOLO
DEMOLIZIONI

Relazione tecnico descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2A B1 R 14 RH IF0000 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Pacloselli	Dic-2021	F.Caratozzolo	Dic-2021	I.D'Amore	Dic-2021	G.Ingresso
B	Emissione esecutiva	E.Sellari	Lug-2023	G.Crisà	Lug-2023	I.D'Amore	Lug-2023	Sett-2023
C	Emissione esecutiva		Sett-2023		Sett-2023		Sett-2023	

ITALFERR S.p.A.
COORDINAMENTO DI SISTEMA
Per l'AV Salerno - Reggio Calabria
Ordine degli Ingegneri di Reggio Calabria n. 20502

File: RC2A.B.1.R.14.RH.IF.00.0.0.003.C

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	2
2	VALUTAZIONE DELLE DEMOLIZIONI	3

1 PREMESSA

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il **lotto 1b Romagnano – Buonabitacolo**, che integra quanto previsto nell'ambito del lotto precedente (1a Battipaglia-Romagnano) realizzando di fatto il doppio binario fino alla stazione di Buonabitacolo e completando l'interconnessione di Romagnano con il ramo relativo al binario pari.

Il tracciato del presente lotto si sviluppa in doppio binario per circa 50 km con una velocità di tracciato di 300 km/h, tranne che per il ramo dell'Interconnessione di Romagnano con innesto sulla LS Battipaglia – Potenza C.le, progettato a 100 km/h.

Dato l'assetto finale previsto nel precedente lotto, l'inizio dell'intervento è ubicato in punti diversi, iniziando il binario pari laddove nel lotto 1a era previsto il passaggio doppio/singolo binario, mentre invece il binario dispari inizia a partire dal punto in cui nell'altro lotto era presente la deviazione verso la LS Battipaglia – Potenza C.le (ramo dispari della Interconnessione di Romagnano).

Il tracciato attraversa i territori di Buccino, Auletta, Caggiano, Polla, Atena Lucana, Sant'Arsenio, Sala Consilina, Sassano e Padula, tutti nella Provincia di Salerno.



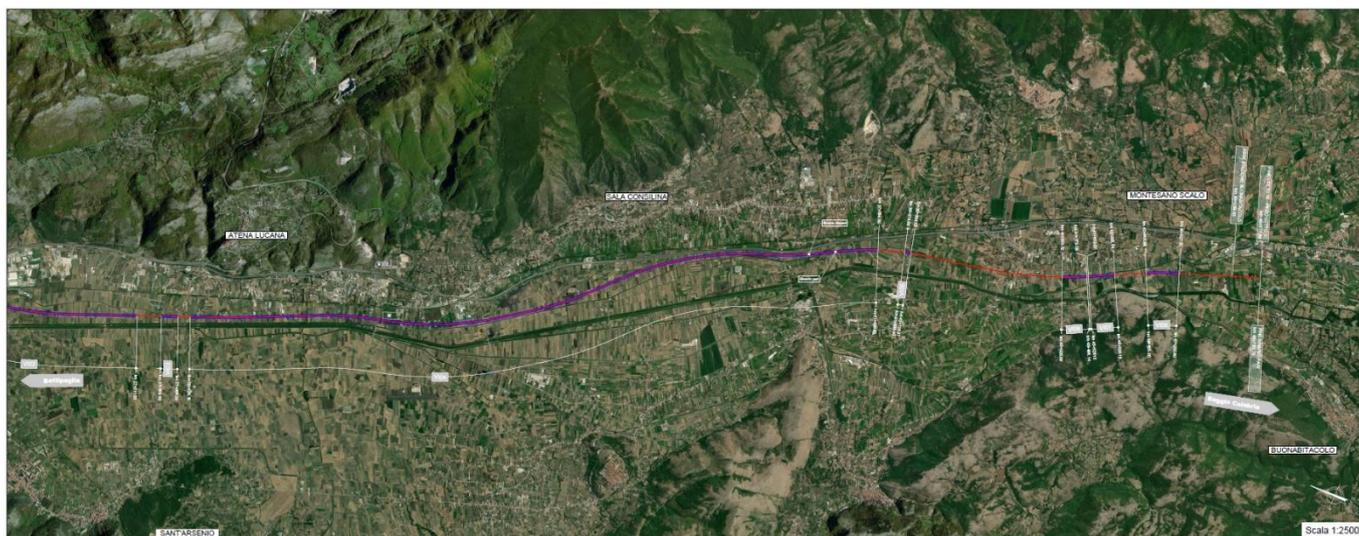


Figura 1 Lotto 1b Romagnano-Buonabitacolo. Corografia dell'intervento

2 VALUTAZIONE DELLE DEMOLIZIONI

Il presente documento ha lo scopo di illustrare gli interventi di demolizione necessari per la realizzazione del lotto 1B Romagnano – Buonabitacolo della nuova linea AV Salerno - Reggio Calabria.

Si riporta di seguito una tabella con tutte le opere interferenti con la linea che verranno demolite, con la progressiva in cui ricadono e le caratteristiche geometriche necessarie per la definizione del volume totale del materiale demolito.

NUMERO	PROGRESSIVA (km)	ASSE DI RIFERIMENTO	COMUNE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cls Armato (C.A.)	SUPERFICIE EDIFICI (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE DA DEMOLIRE (mq)	VOLUME DEMOLIZIONE (m3vvp)
1	km 3+804,20	BP	Buccino	M	46	3	46	138
2	km 4+939,30	BP	Buccino	M	113	3	113	339
3	km 4+953,70	BP	Buccino	M	41	3	41	123
4	km 4+957,90	BP	Buccino	M	20	3	20	60
5	km 4+976,50	BP	Buccino	-	36	3	36	108
6	km 5+000,20	BD	Buccino	C.A.	360	6	360	2160
7	km 5+022,10	BP	Buccino	M	28	3	28	84
8	km 5+023,10	BP	Buccino	M	28	3	28	84
9	km 5+021,10	BP	Buccino	M	15	3	15	45
10	km 5+032,50	BP	Buccino	M	60	3	60	180
11	km 5+035,80	BP	Buccino	M	10	3	10	30
12	km 5+120,70	BD	Buccino	M	21	3	21	63
13	km 21+977,10	BP	Polla	M	108	3	108	324

DEMOLIZIONI
Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2A	B1 R 14	RH	IF0000 003	C	4 di 33

NUMERO	PROGRESSIVA (km)	ASSE DI RIFERIMENTO	COMUNE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cls Armato (C.A.)	SUPERFICIE EDIFICI (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE DA DEMOLIRE (mq)	VOLUME DEMOLIZIONE (m3vvp)
14	km 22+271,70	BD	Polla	M	244	3	244	732
15	km 22+855,50	BP	Polla	M	37	3	37	111
16	km 22+884,40	BP	Polla	-	8	3	8	24
17	km 22+997,30	BP	Polla	M	238	6	238	1428
18	km 23+011,30	BD	Polla	-	24	3	24	72
19	km 23+276,00	BP	Polla	M	42	3	42	126
20	km 23+333,00	BP	Polla	M	68	3	68	204
21A/B	km 28+154,50	BD	Atena Lucana	C.A.	587	8	587	4696
22	km 28+356,90	BP	Atena Lucana	-	20	3	20	60
23	km 28+383,60	BP	Atena Lucana	-	73	3	73	219
24A	km 28+389,40	BP	Atena Lucana	-	48	3	48	144
24B	km 28+900,00	BP	Atena Lucana	-	26	3	26	78
24C	km 28+900,00	BP	Atena Lucana	C.A.	180	9	180	1620
25	km 32+648,10	BP	Sala Consilina	M	111	3	111	333
26	km 32+670,50	BD	Sala Consilina	M	486	6	486	2916
27A	km 32+725,00	BP	Sala Consilina	M	25	3	25	75
27B	km 32+725,00	BP	Sala Consilina	M	180	3	180	540
28	km 32+729,50	BP	Sala Consilina	M	33	3	33	99
29	km 32+736,80	BD	Sala Consilina	C.A.	154	6	154	924
30	km 32+737,60	BD	Sala Consilina	C.A.	95	3	95	285
31	km 32+752,00	BP	Sala Consilina	C.A.	283	6	283	1698
32	km 32+870,60	BD	Sala Consilina	M	71	3	71	213
33	km 33+344,50	BP	Sala Consilina	-	3426	3	3426	10278
34	km 33+836,50	BP	Sala Consilina	C.A.	630	8	630	5040
35	km 33+926,30	BP	Sala Consilina	C.A.	118	3	118	354
36	km 33+947,90	BP	Sala Consilina	-	14	3	14	42
37	km 37+864,20	BD	Sala Consilina	M	279	6	279	1674
38	km 38+509,50	BP	Sala Consilina	C.A.	273	3	273	819
39	km 44+198,00	BD	Padula	C.A.	264	6	264	1584
40	km 44+431,60	BD	Padula	C.A.	652	6	652	3912
41	km 44+470,60	BD	Padula	C.A.	171	3	171	513
42	km 45+517,90	BP	Padula	M	198	3	198	594
43	km 47+163,50	BD	Padula	M	388	6	388	2328
44	km 47+249,30	BP	Padula	M	12	3	12	36
45	km 47+294,80	BD	Padula	-	23	3	23	69
46	km 47+357,80	BP	Padula	C.A.	348	6	348	2088

DEMOLIZIONI
Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2A	B1 R 14	RH	IF0000 003	C	5 di 33

NUMERO	PROGRESSIVA (km)	ASSE DI RIFERIMENTO	COMUNE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cls Armato (C.A.)	SUPERFICIE EDIFICI (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE DA DEMOLIRE (mq)	VOLUME DEMOLIZIONE (m3vvp)
47	km 47+427,20	BP	Padula	C.A.	595	1	595	595
48	km 47+949,30	BD	Padula	M	28	3	28	84
49	km 47+959,10	BD	Padula	M	15	3	15	45
50	km 47+976,30	BD	Padula	C.A.	27	3	27	81
51	km 47+974,00	BD	Padula	M	119	3	119	357
52	km 48+003,70	BD	Padula	M	7	3	7	21
53	km 48+000,20	BD	Padula	M	122	3	122	366
54	km 48+065,10	BD	Padula	M	100	6	100	600
55	km 48+068,30	BP	Padula	M	181	6	181	1086
56	km 58+074,10	BP	Padula	M	158	6	158	948
57	km 48+077,30	BD	Padula	M	16	3	16	48
58	km 48+127,60	BD	Padula	-	282	-	282	0
59	km 48+127,00	BP	Padula	M	62	3	62	186
60	km 48+565,30	BP	Padula	M	46	3	46	138
61	km 48+552,70	BP	Padula	M	77	3	77	231
62	km 48+628,20	BP	Padula	M	227	6	227	1362
63	km 48+634,10	BP	Padula	-	57	3	57	171
64	km 48+645,00	BD	Padula	M	98	3	98	294
65	km 48+793,70	BP	Padula	-	57	-	57	0
66	km 48+300 c.a.	BP	Padula	C.A.	170	6	170	1020
67	km 48+300 c.a.	BP	Padula	C.A.	80	3	80	240



Figura 2 Edificio 01



Figura 3 Edificio 02



Figura 4 Edificio 03



Figura 5 Edificio 04



Figura 6 Edificio 05

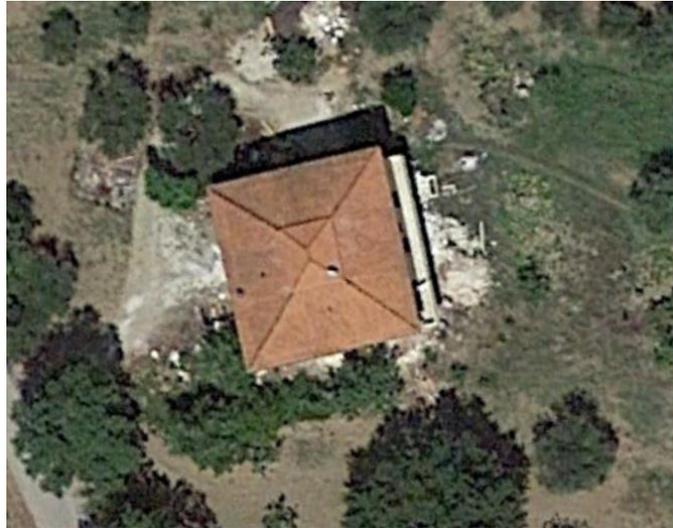


Figura 7 Edificio 06



Figura 8 Edificio 07



Figura 9 Edificio 08



Figura 10 Edificio 09

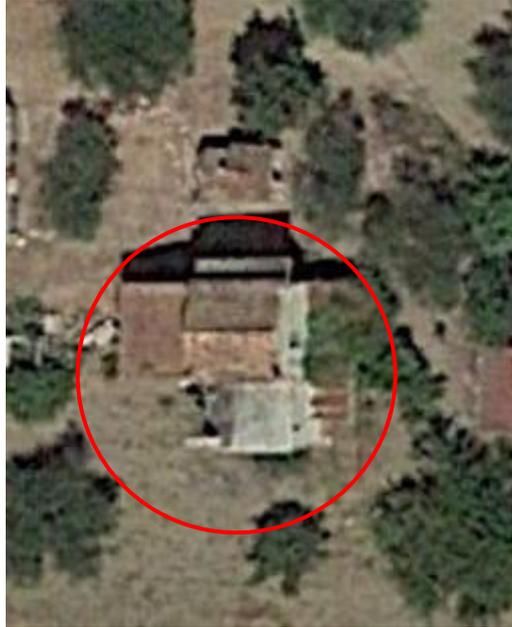


Figura 11 Edificio 10



Figura 12 Edificio 11



Figura 13 Edificio 12



Figura 14 Edificio 13



Figura 15 Edificio 14

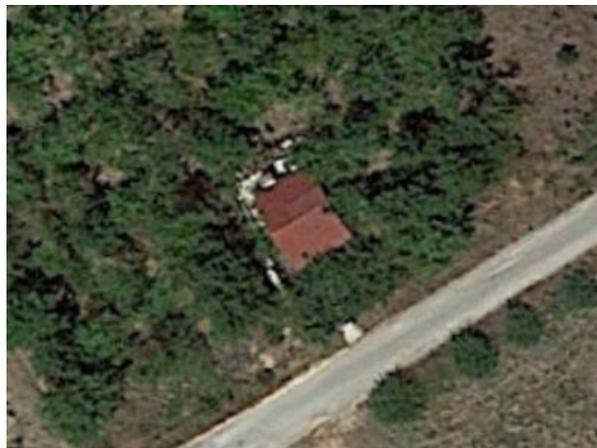


Figura 16 Edificio 15



Figura 17 Edificio 16



Figura 18 Edificio 17



Figura 19 Edificio 18

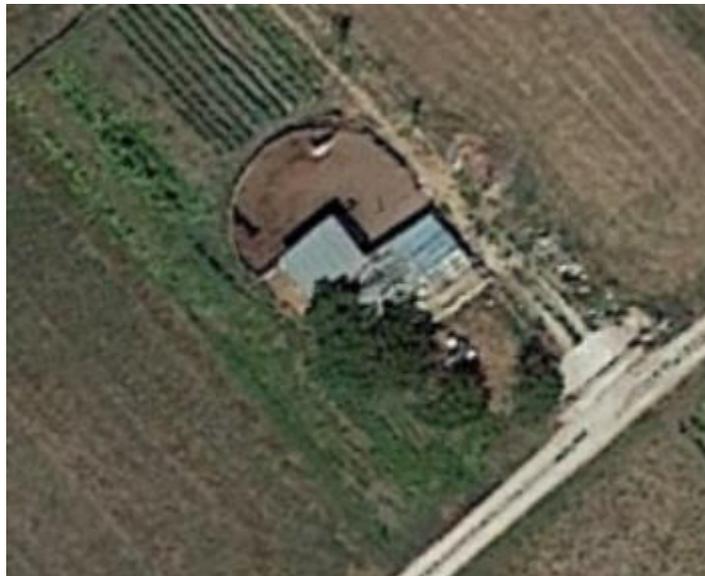


Figura 20 Edificio 19



Figura 21 Edificio 20



Figura 22 Edificio 21A/B



Figura 23 Edificio 22



Figura 24 Edificio 23



Figura 25 Edificio 24A



Figura 26 Edificio 24B



Figura 27 Edificio 24C



Figura 28 Edificio 25



Figura 29 Edificio 26



Figura 30 Edificio 27



Figura 31 Edificio 28



Figura 32 Edificio 29



Figura 33 Edificio 30



Figura 34 Edificio 31



Figura 35 Edificio 32

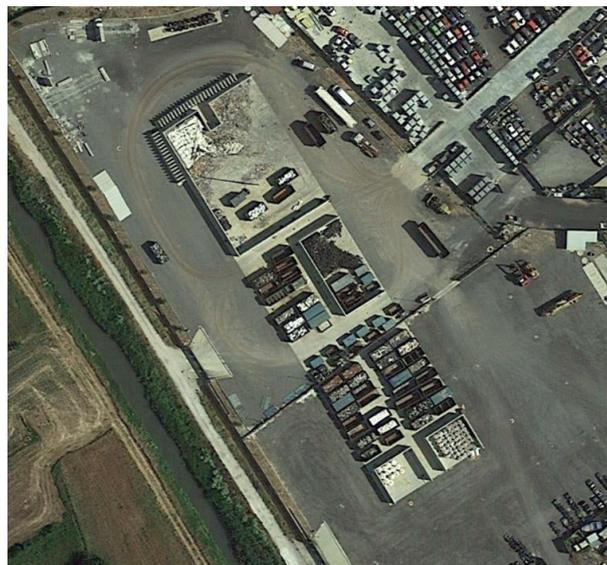


Figura 36 Edificio 33



Figura 37 Edificio 34



Figura 38 Edificio 35



Figura 39 Edificio 36



Figura 40 Edificio 37



Figura 41 Edificio 38



Figura 42 Edificio 39



Figura 43 Edificio 40



Figura 44 Edificio 41



Figura 45 Edificio 42



Figura 46 Edificio 43



Figura 47 Edificio 44



Figura 48 Edificio 45



Figura 49 Edificio 46



Figura 50 Edificio 47



Figura 51 Edificio 48



Figura 52 Edificio 49

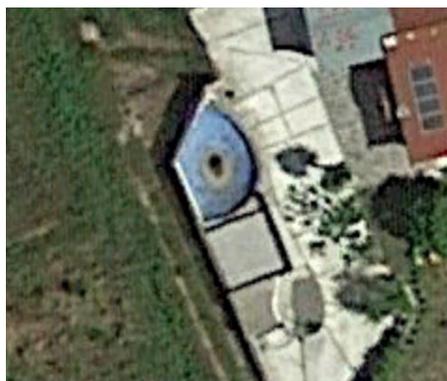


Figura 53 Edificio 50



Figura 54 Edificio 51



Figura 55 Edificio 52



Figura 56 Edificio 53



Figura 57 Edificio 54



Figura 58 Edificio 55



Figura 59 Edificio 56



Figura 60 Edificio 57



Figura 61 Edificio 58



Figura 62 Edificio 59



Figura 63 Edificio 60



Figura 64 Edificio 61



Figura 65 Edificio 62



Figura 66 Edificio 63



Figura 67 Edificio 64



Figura 68 Edificio 65



Figura 69 Edificio 66



Figura 70 Edificio 67