

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
 INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE  
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI  
 SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA  
 NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA  
 Lotto 1 Battipaglia – Praia  
 Lotto 1B Romagnano – Buonabitacolo

PLANIMETRIA PES9 CON INDICAZIONE DEI PERCORSI DI ESODO





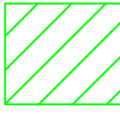



SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC 2A	B 1	R	17	PX	SC0003	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile	12/2021	Gentiluomo	12/2021	D'Amore	12/2021	S. Miceli	
B	Emissione esecutiva	R. Campanile	07/2022	Gentiluomo	07/2022	D'Amore	07/2022		07/2023
C	Emissione esecutiva	R. Campanile	07/2023	Gentiluomo	07/2023	D'Amore	07/2023		

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_

LEGENDA

-  ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
-  VIA DI ESODO VERSO IL BASSO
-  VIA DI ESODO ORIZZONTALE
-  VIA DI ESODO VERSO L'ALTO
-  AREA DI SICUREZZA
-  MARCIAPIEDE PES (L=400 m)
-  ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO
-  IDRANTI UNI 45 (ogni 125 m max)