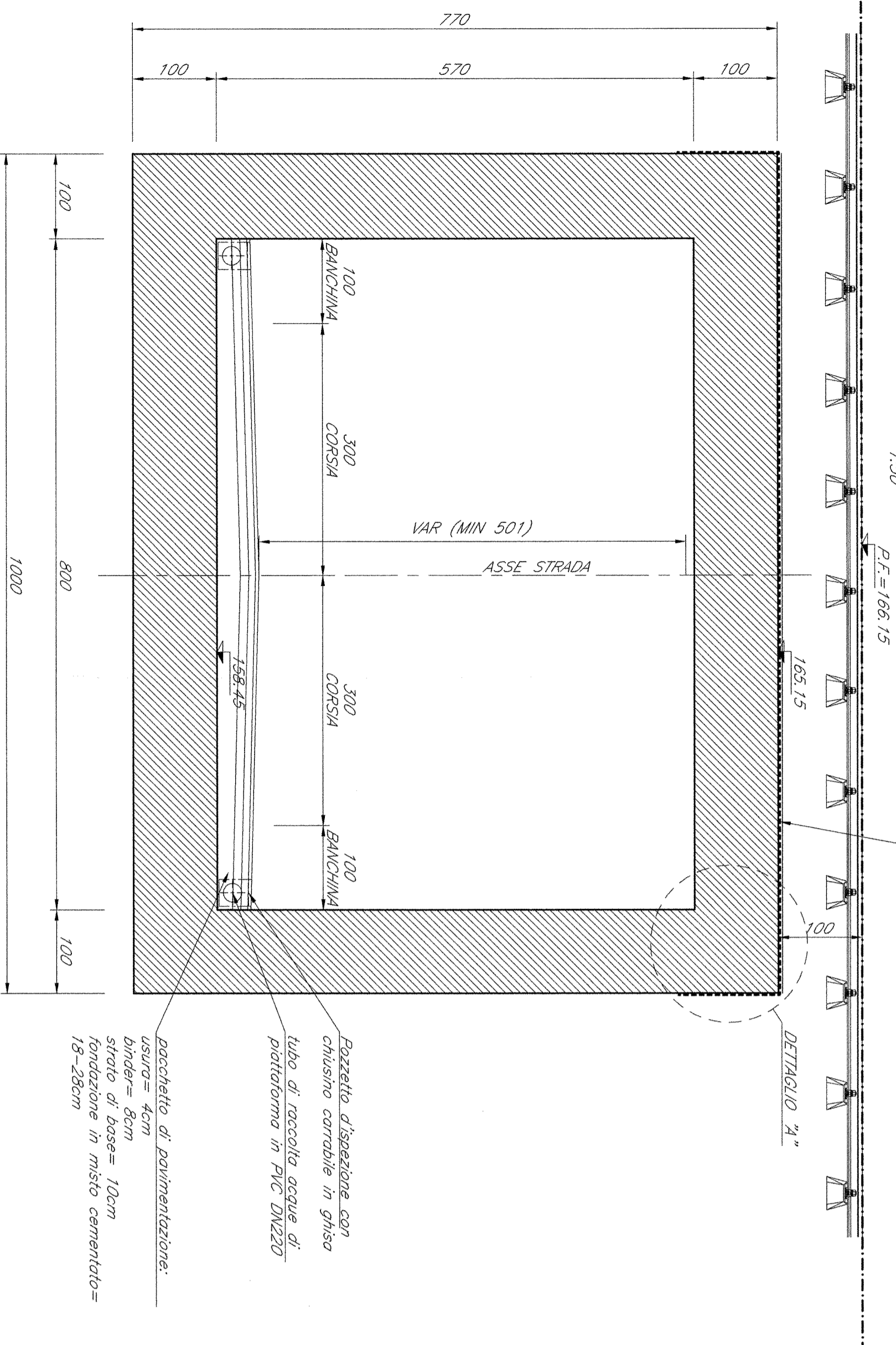
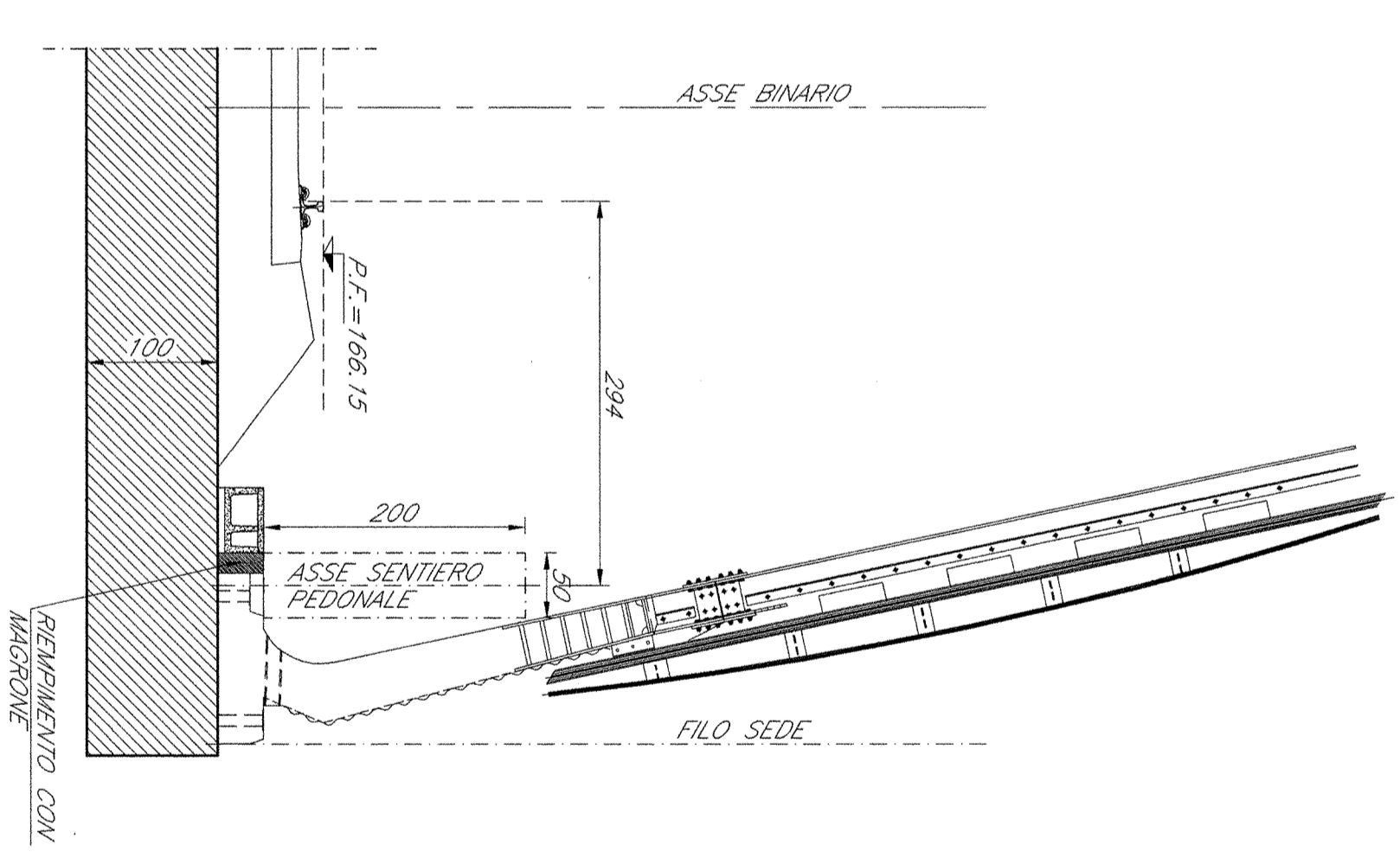


**PARTICOLARE SEZIONE SOTTOPASSO**  
1:50

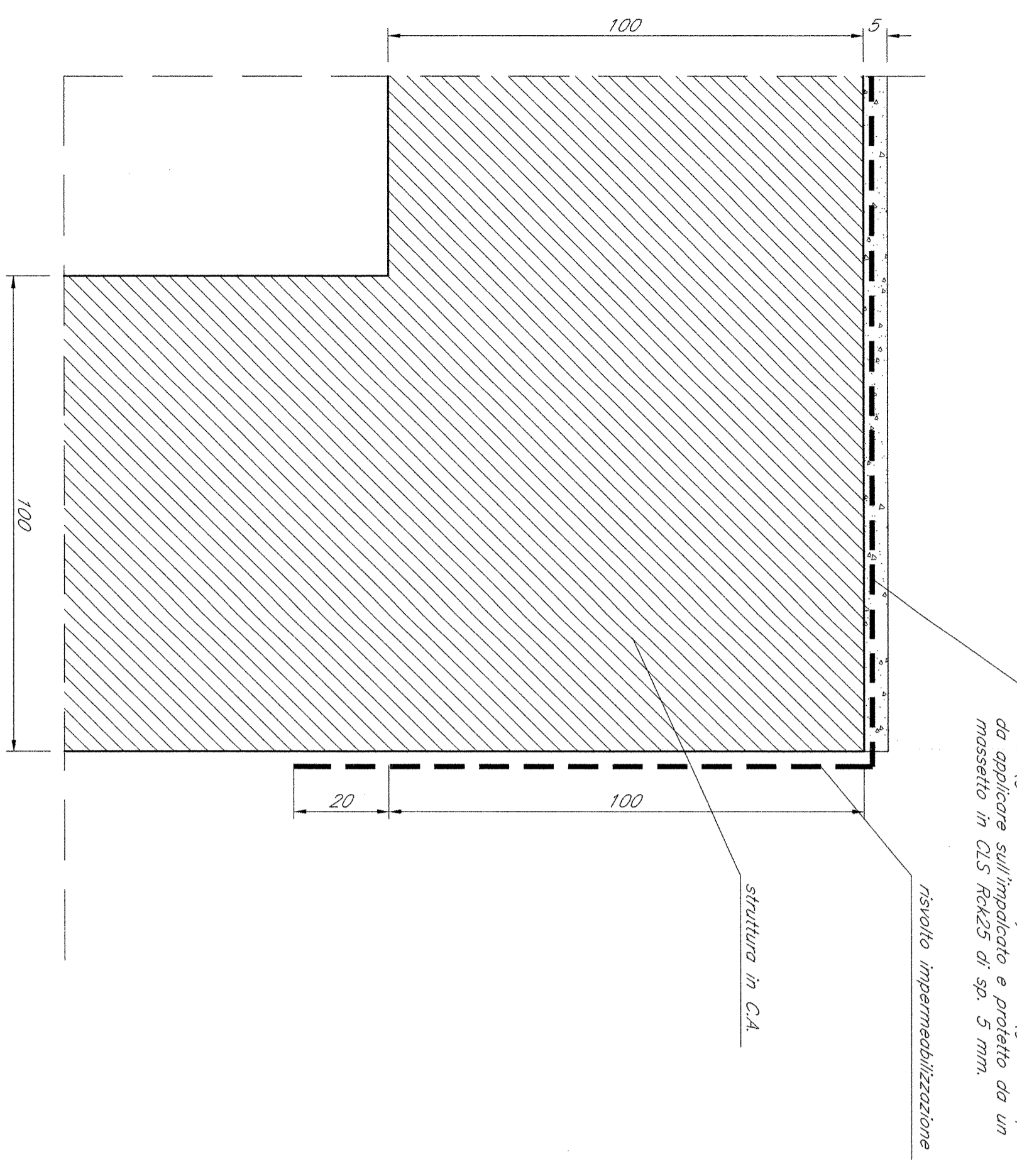


manico impermeabilizzazione controterra costituito da due quote bituminose preadibitate sovrapposte, di spessore 3mm (quinta inferiore) e 4mm (quinta superiore) da applicare sull'impalcato e protetto da un massetto in C15 Rck25 di sp. 5 mm.

**DETTAGLIO CAMMINAMENTO IN CORRISPONDENZA B.A.**  
1:50

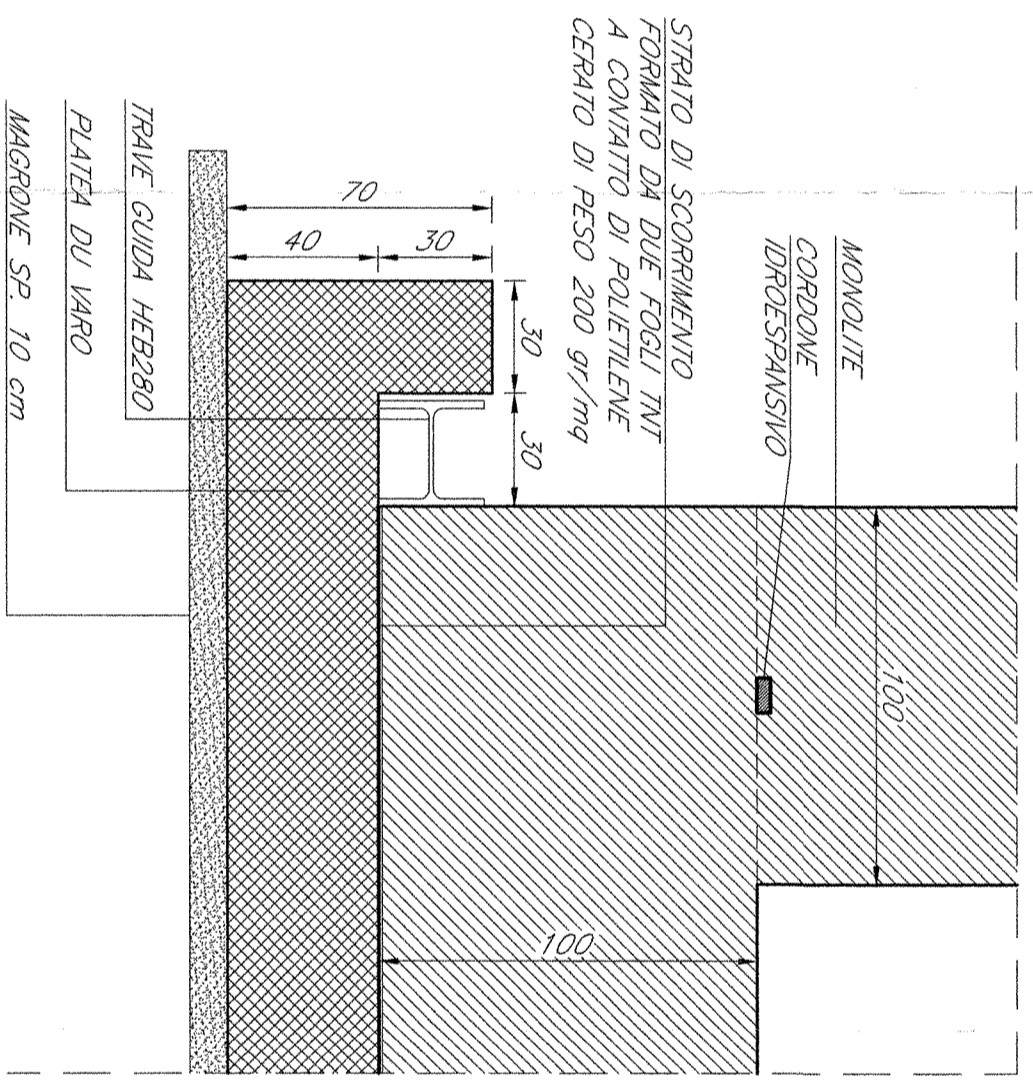


**DETTAGLIO N° 1**  
1:10



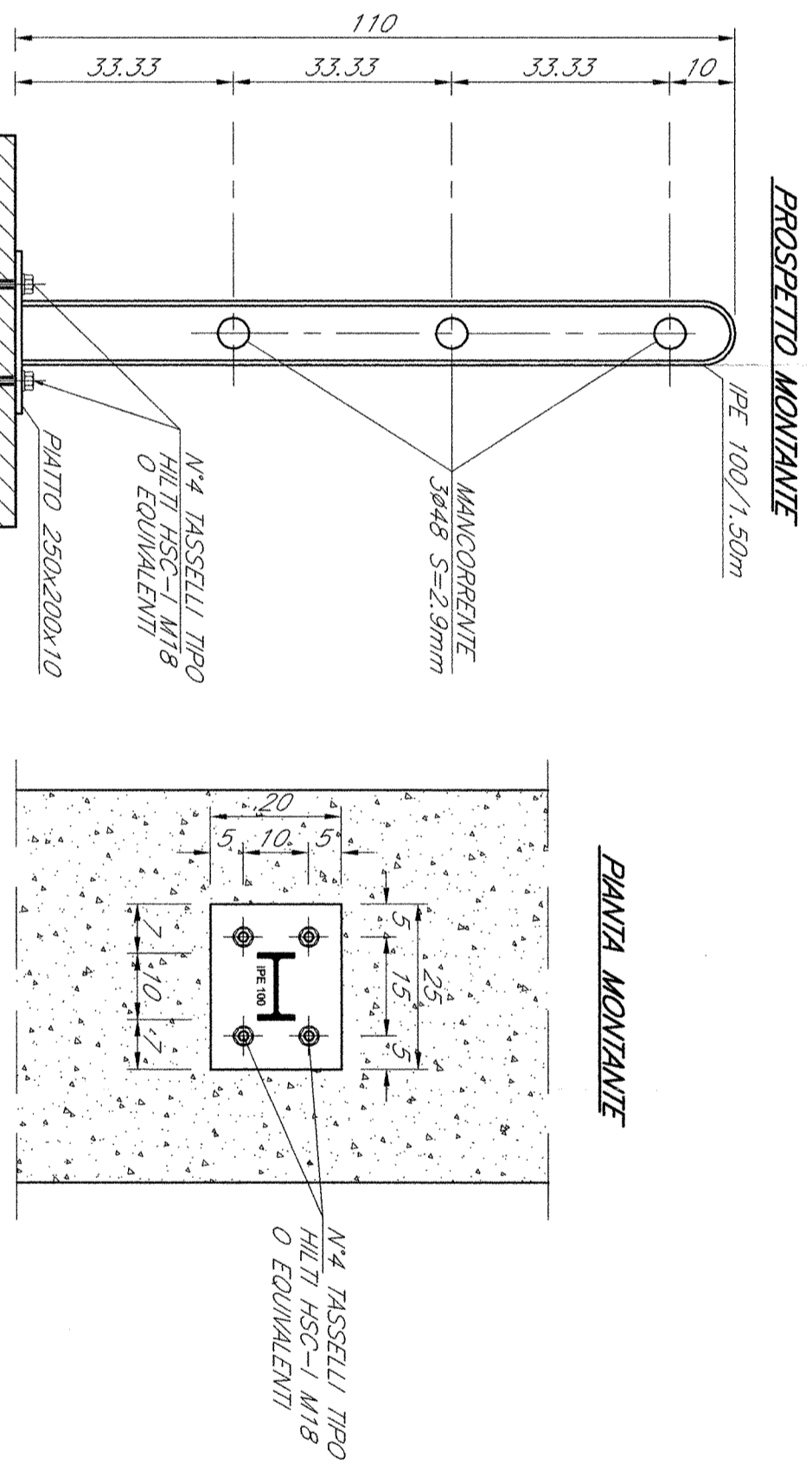
manico impermeabilizzazione controterra costituito da due quote bituminose preadibitate sovrapposte, di spessore 3mm (quinta inferiore) e 4mm (quinta superiore) da applicare sull'impalcato e protetto da un massetto in C15 Rck25 di sp. 5 mm.

**PARTICOLARE TRAVE GUIDA**  
1:20



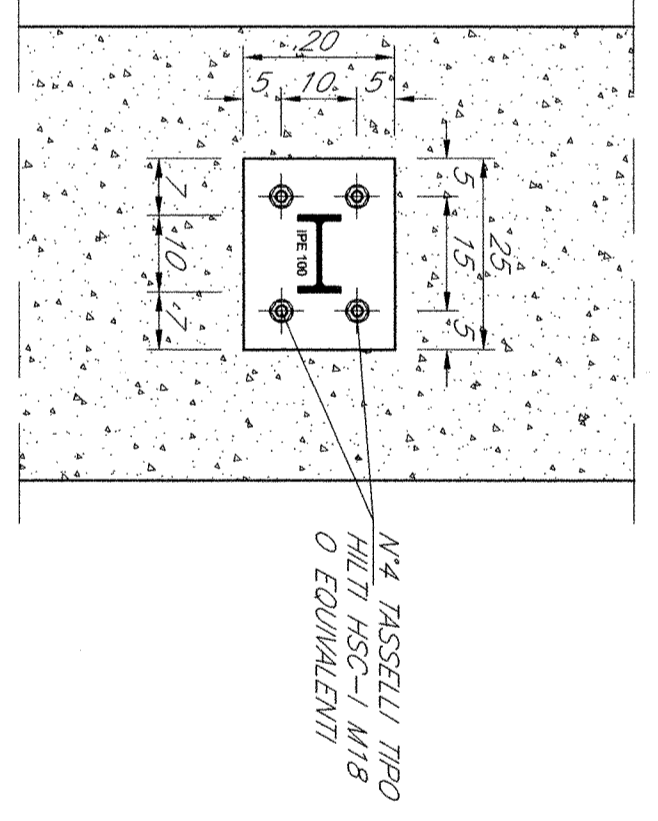
STRATO DI SCORRIMENTO FORMATO DA DUE FOGLI IN A CONVITTO DI POLIETILENE CESPATO DI PESO 200 gr/mq

**DETTAGLIO PARAPETTO**  
1:10



P.F. = 100/1.50m

**PIANTA MONIZIANE**



N°4 TRASELLI T190 O EQUIVALENTI

COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI  
SLX1 - Nuovo sottovia via Arfuro - Poggiano M.se al km 4+251,47  
Particolari, dettagli e finiture varie

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 26 BZ SLX100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Esecutiva	A.ingelli	Dic-2010	[Signature]		S. Biondi		

File: MDL1120268259.X\100000A

Progettazione  
Ordine Ingegneria  
n° 1106