



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia unica AVIATO dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia unica AVIATO pari
3xxx P	Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero di piani del riceettore
9xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale
10xxx P	Numero di piani del riceettore	11xxx P	Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Fasciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagini acustica per i riceettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) ai sensi della L. 447/1995

colore	classificazione	colore	classificazione
verde scuro	classe I	verde chiaro	Zona A
verde medio	classe II	rosa	Zona Industriale
verde chiaro	classe III	blu	Tutto il territorio nazionale
giallo	classe IV		
arancione	classe V		
rosso	classe VI		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

● SEZ. 1 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

KEY-PLAN

BASILICATA

CAMPANIA

REGGIO CALABRIA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 Planimetria localizzazione dei riceettori censiti - tav. 4/20

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	Z2	P6	IM0004	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		2021		2021		2021	
B	Emissione esecutiva		2023		2023		2023	

PER EMISSIONE
 ITALFERR S.p.A.
 Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM0004004B n. Elab.: