

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricevitore fascia unica AVIato dispari	2xxx P	Numero ricevitore fascia unica AVIato pari
3xxx P	Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero di piani del ricevitore
5xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricevitore	8xxx P	Numero di piani del ricevitore
9xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero ricevitore integrativo studio vibrazionale
10xxx P	Numero di piani del ricevitore	11xxx P	Numero di piani del ricevitore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruineri, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Fasciata cieca (senza infissi)	

**FASCE DI PERTINENZA**

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta p-q-c < 70m)	

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"**

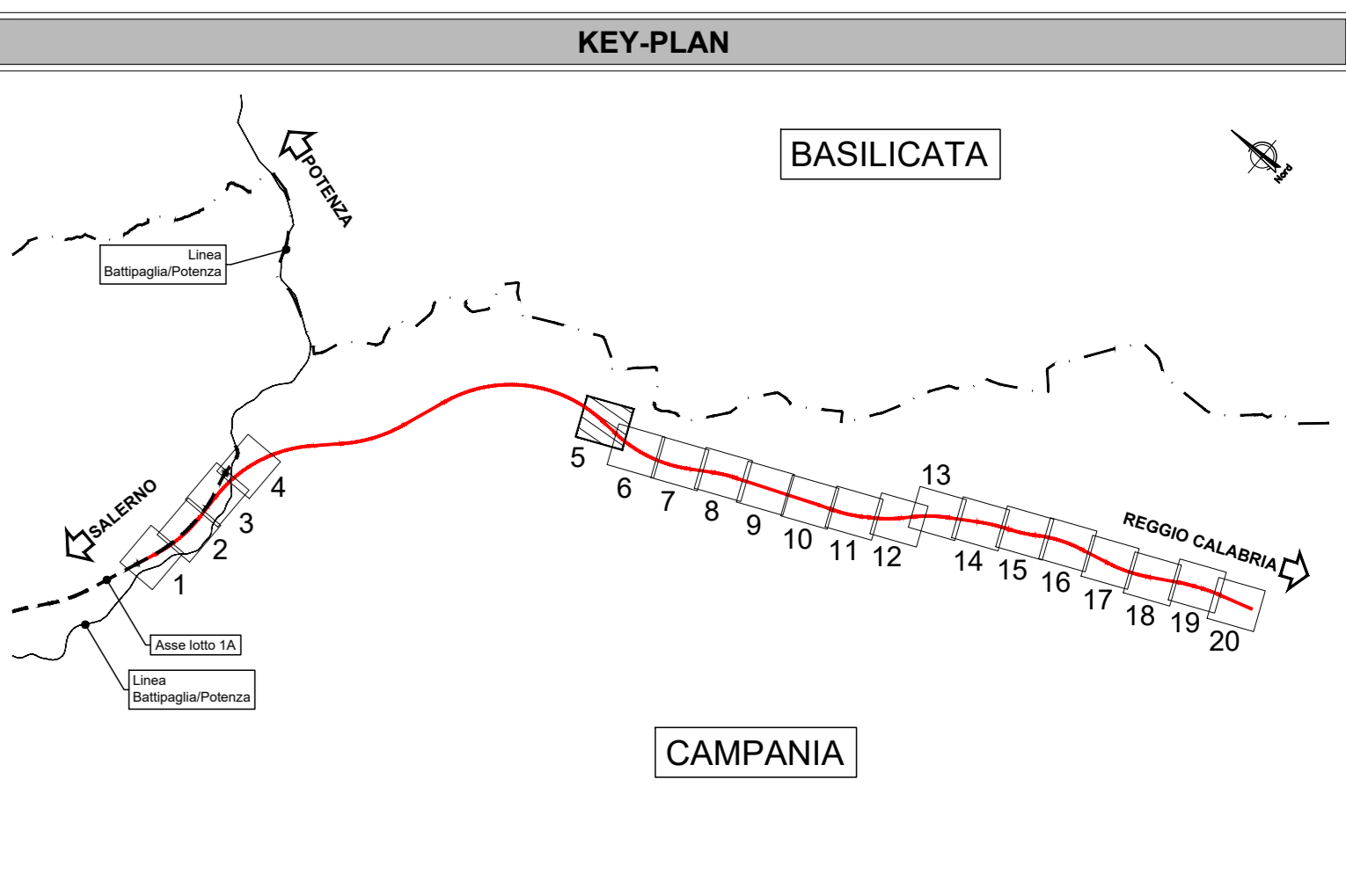
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995**

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

● SEZ. 1 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 5/20

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		09/05/2021		09/05/2021		09/05/2021	
B	Emissione esecutiva		10/05/2021		10/05/2021		10/05/2021	

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM0004005B n. Etab.: \_\_\_\_\_