

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari		Numero ricettore fascia unica AV/lato pari
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari		Numero ricettore fascia esterna / lato pari
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari		Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

FASCE DI PERTINENZA

	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
	Fascia Estima 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)		Fascia B (100 - 250 m per lato da ciglio)
	Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)		Fascia C (0 - 100 m per lato da ciglio)
	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.-q.c. < 70m)		Fascia C (0 - 100 m per lato da ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

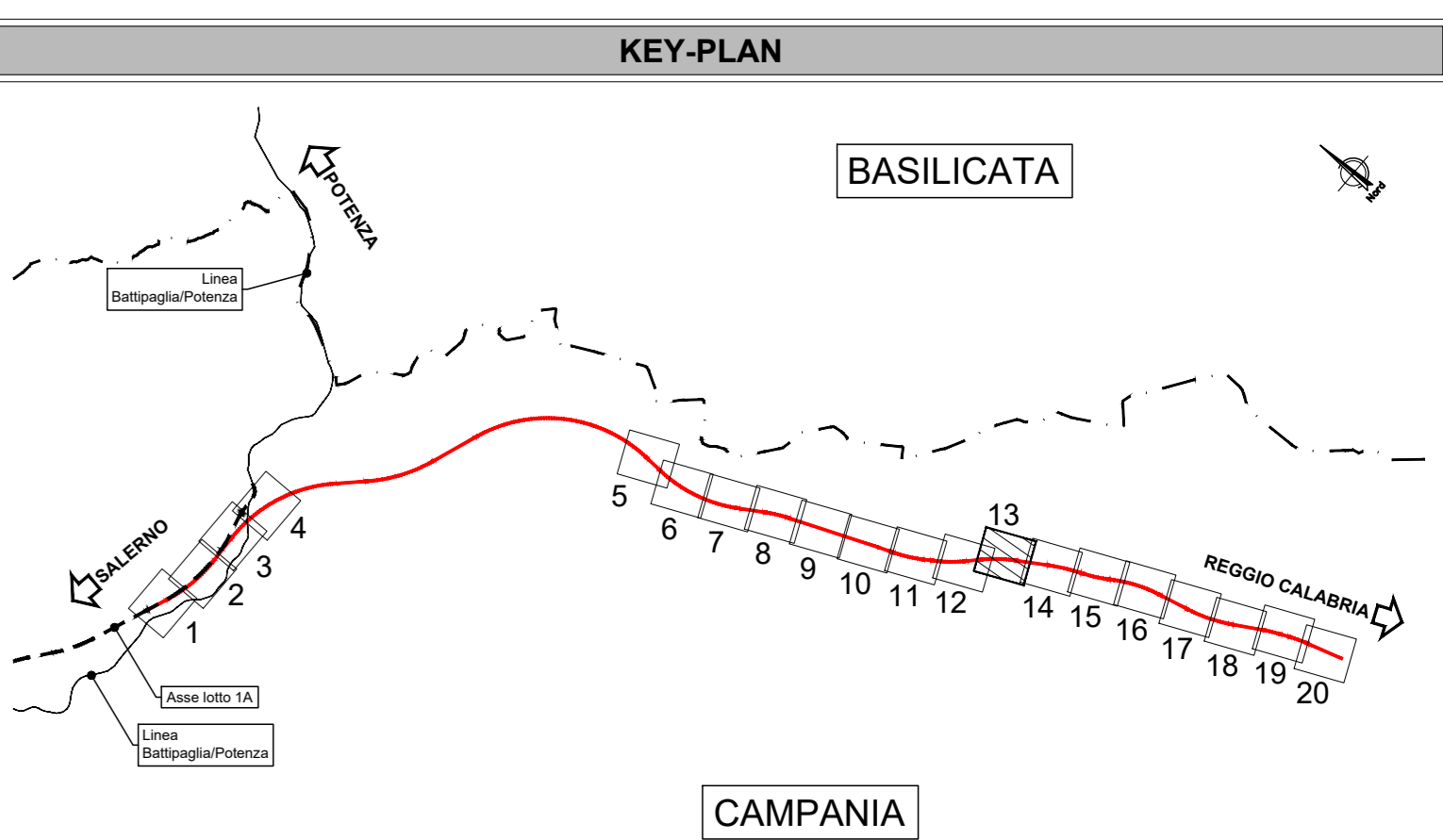
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

	classe I		Zona A
	classe II		Zona Industriale
	classe III		Tutto il territorio nazionale
	classe IV		
	classe V		
	classe VI		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 13/20

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC2A	B1	R	22	P6	1M0004	013	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		2021		2021		2021	
B	Emissione esecutiva		2023		2023		2023	

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6M000413B n. Elabor.: _____