



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia unica AV/lati dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia unica AV/lati pari
3xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	4xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	8xxx P	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
9xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruineri, Dismessi, Box e Depositi		
[Green]	Pertinenza FS	[X]	X - Fasciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA

[Orange]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Light Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Pink]	Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Green]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------------	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Light Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------------	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

[Green]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Cyan]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---------	--	--------	--

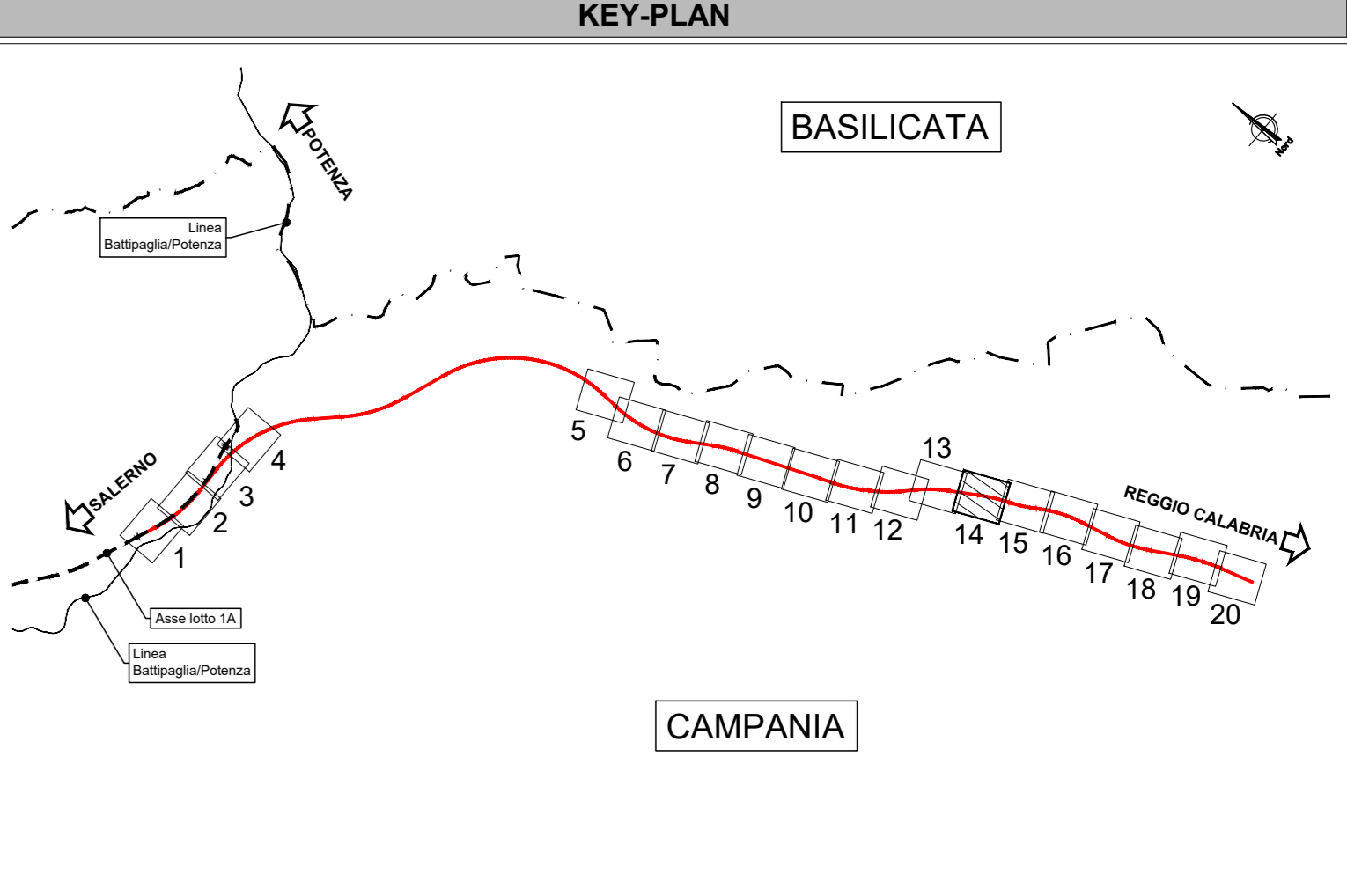
Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green]	classe I	[Light Green]	Classificazione in assenza di PCCA
[Light Green]	classe II	[Pink]	Zona A
[Yellow]	classe III	[Light Blue]	Zona Industriale
[Orange]	classe IV	[Cyan]	Tutto il territorio nazionale
[Light Orange]	classe V		
[Light Yellow]	classe VI		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

[Green Circle] SEZ. 1

[Purple Circle] POSTAZIONE CLIMA AUSTICO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO

STUDIO AUSTICO E VIBRAZIONALE
 Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 14/20

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	02/01/2021	[Signature]	02/01/2021	[Signature]	02/01/2021	
B	Emissione esecutiva	[Signature]	14/01/2023	[Signature]	14/01/2023	[Signature]	14/01/2023	

PERMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM000414B n. Etab.: