

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC2A B1 R 53 PH CA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Nani 	Dic. 2021	M. Germanà	Dic. 2021	I. D'Amore	Dic. 2021	 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccorri Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria n. A 19935
B	Emissione esecutiva	R. Nasta 	Luglio 2023	M. Germanà 	Luglio 2023	I. D'Amore 	Luglio 2023	

File: RC2AB1R53PHCA0000001B.doc

n. Elab.:



**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2A	B1 R 53	PH	CA0000 001	B	2 di 5

INDICE

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI.....3

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

La nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria è caratterizzata dalla presenza di sette lotti funzionali (da lotto 0 a lotto 6).

Tra i sopradetti lotti, il lotto 1 Battipaglia - Praia è stato suddiviso a sua volta in tre lotti funzionali:

- Lotto 1a: Battipaglia – Romagnano
- Lotto 1b: Romagnano – Buonabitacolo
- Lotto 1c: Buonabitacolo - Praia

La presente pianificazione ha ad oggetto il **Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo**, che integra quanto previsto nell'ambito del lotto precedente (1A Battipaglia-Romagnano) realizzando di fatto il doppio binario fino alla stazione di Buonabitacolo e completando l'interconnessione di Romagnano con il ramo relativo al binario pari.

Il tracciato si sviluppa in doppio binario dalla fine del lotto 1A in corrispondenza della pk 29+000 circa di progetto, in particolare per il binario pari in corrispondenza della comunicazione tra binario pari e dispari e per il binario dispari in corrispondenza dell'interconnessione per il Bivio di Romagnano.

L'estesa complessiva dell'intervento è di circa 49 km con una velocità di tracciato di 300 km/h, tranne che per l'interconnessione dispari per Potenza a 100 km/h.

Il programma dei lavori ha una durata di 2150 giorni, comprensivi in avvio delle attività propedeutiche quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.

L'obiettivo dei 2150 giorni è perseguibile grazie ad una importante contemporaneità di attività: da subito si prevede l'avvio delle attività di realizzazione degli imbocchi per le gallerie naturali e l'approvvigionamento di 5 TBM le quali, partendo circa 400 giorni dalla consegna delle prestazioni, scaveranno le 5 gallerie naturali di maggiore lunghezza, con un avanzamento stimato di circa 10 metri al giorno. Le lavorazioni in galleria si svolgeranno in continuità 7 giorni su 7.

La prima TBM scaverà 3 gallerie con sezione a singolo binario in sequenza. Il primo attacco si prevede in corrispondenza dell'imbocco sud della GN02-A (galleria Sicignano); completato lo scavo fino ad un camerone costruito nel precedente Lotto 1A della stessa tratta AV Salerno-Reggio Calabria, si prevede, all'interno dello stesso, lo smontaggio e l'estrazione della TBM, che verrà poi rimontata per realizzare la

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2A	B1 R 53	PH	CA0000 001	B	4 di 5

galleria GN03 di interconnessione alla linea storica Battipaglia-Potenza. La stessa TBM, una volta uscita, verrà smontata e tralata all'imbocco della GN02-B per completare lo scavo della stessa fino ad intercettare la galleria del binario dispari già realizzata in precedente lotto. Nel punto di innesto della GN02-B alla galleria esistente andrà realizzato il camerone di allargamento; per fare ciò occorre spostare preventivamente l'esercizio ferroviario sulla nuova interconnessione pari per Potenza.

Le altre 4 TBM scaveranno in contemporanea la galleria di maggiore lunghezza, ovvero la GN04 Auletta a doppia canna singolo binario di circa 15.500 metri. Le 4 TBM partiranno dai 4 imbocchi e si congiungeranno a circa metà lunghezza dove saranno smontate per essere estratte.

Contestualmente alle attività di scavo delle TBM si avvieranno le attività di realizzazione dell'unica galleria di linea scavata in tradizionale (GN01-A di lunghezza 976 metri) e delle due finestre intermedie della galleria GN03.

In tutte le gallerie, una volta smontata la TBM, si procederà alla realizzazione degli allargamenti per i cunicoli ed i by-pass, nonché del camerone sul binario dispari in corrispondenza della diramazione dell'interconnessione alla linea storica Battipaglia-Potenza.

Tutte le attività connesse allo scavo delle gallerie, sia tradizionali che mediante TBM, avverranno in continuità 7 giorni su 7.

Lungo la tratta sono presenti numerose opere d'arte di rilevante estensione, tra cui 9 viadotti di notevole lunghezza: lungo il Vallo di Diano si incontrano otto viadotti di lunghezza rispettivamente 585 metri, 3281 metri, 320 metri, 13.260 metri, 120 metri, 470 metri, 500 metri e 625 metri. Per la realizzazione di tali opere, all'avvio del cantiere si prevede l'attivazione di almeno 14 fronti di lavoro in doppio turno, 4 dei quali per la realizzazione del viadotto di maggiore lunghezza che, altrimenti, rappresenterebbe il percorso critico delle lavorazioni.

Si evidenzia che le lavorazioni relative alla GN02-A, GN02-B e GN03 con una durata stimata di 1835 gnc (scavo meccanizzato con TBM n.1, finestre intermedie GN03, GA agli imbocchi, completamento e finiture), insieme all'allargamento del camerone dispari GN02-C, costituiscono il percorso critico della pianificazione sopradescritta. Le attività legate allo scavo meccanizzato partiranno a circa 400 giorni dalla consegna prestazioni, in anticipo rispetto a quest'ultime, subito dopo l'ultimazione degli imbocchi, verranno avviate le attività di scavo in tradizionale della GN01 A.

TITOLO ELABORATO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2A	B1 R 53	PH	CA0000 001	B	5 di 5

Infine, il percorso critico si completa con la coda dell'armamento e dell'attrezzaggio tecnologico ed in ultimo con la milestone di disponibilità per CVT ed ANSF.

Il Programma lavori, presenta inoltre due percorsi subcritici, il primo relativo allo scavo meccanizzato GN04 con le TBM N.2-3-4-5 di 1300 gnc, il secondo relativo al viadotto VI04 di circa 13.260 metri (1300 gnc) per il quale si prevede a consegna lavori l'avvio delle attività di costruzione con 8 fronti in doppio turno.

Tutte le attività in esterno si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 con possibilità di doppio turno.

Contestualmente, per rientrare nei tempi stabiliti, si attiveranno altri cantieri per la realizzazione di tutte le restanti opere, quali la formazione dei rilevati, la realizzazione delle viabilità di riconnessione, la realizzazione dei piazzali tecnologici e di sicurezza e relativi edifici tecnici e strade di accesso.

Le attività inerenti alla sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio tecnologico si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 7/7 in doppio turno, per completare le quali saranno necessari circa 600 giorni.

Il programma lavori si conclude con la milestone di disponibilità per le verifiche tecniche (CVT ed ANSF).

