

DIFF. DI QUOTA PROGNOSTICA	$H = 1,200$ $L = 0,00000$	$H = 0,140$ $L = 0,00000$	$H = 0,000$ $L = 0,00000$	$H = 0,190$ $L = 0,00000$	$H = 0,222$ $L = 0,00000$
----------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

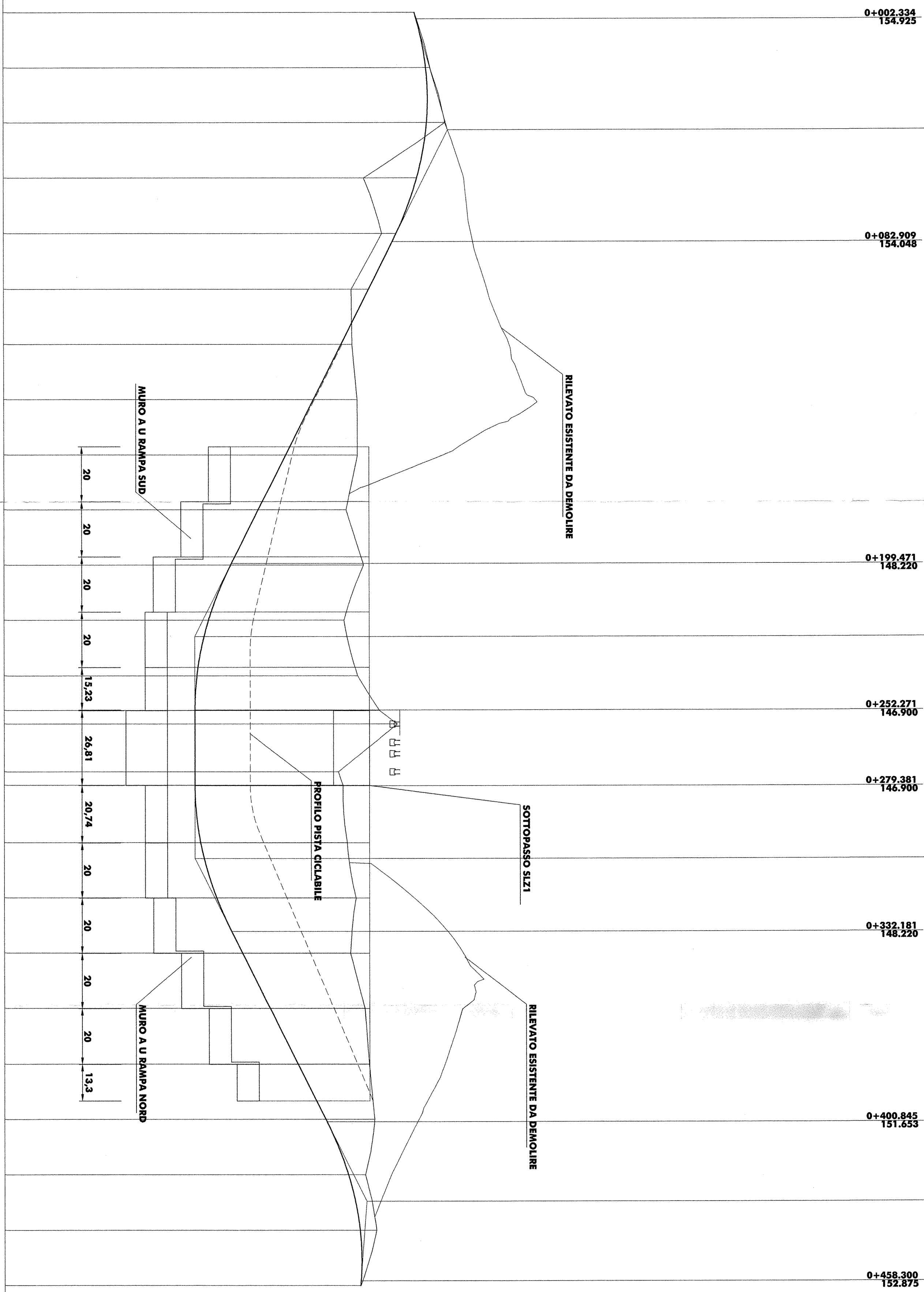
R	1000,000
T	40,288
Pr	0,788
Cr	0+0+2,621
	186,062

R	1000,000
T	26,400
Pr	0,330
Cr	0+225,871
	146,500

R	1000,000
T	26,400
Pr	0,330
Cr	0+355,781
	146,500

R	1000,000
T	26,728
Pr	0,413
Cr	0+420,573
	153,000

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
OTB: 146,000



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
QUOTE TERRENO	154,859	155,272	155,424	155,022	154,189	153,675	152,571	152,779	152,194	149,194	148,100	147,393	146,971	146,900	146,900	146,900	146,900	147,101	147,681	148,611	149,611	151,611	153,373	152,824	152,824	152,824
QUOTE PROGETTO	154,859	155,272	155,424	155,022	154,189	153,675	152,571	152,779	152,194	149,194	148,100	147,393	146,971	146,900	146,900	146,900	146,900	147,101	147,681	148,611	149,611	151,611	153,373	152,824	152,824	152,824
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,152	-0,663	1,917	0,514	0,623	-0,402	-1,585	-2,593	-1,178	-4,808	-4,898	-5,813	-6,667	-7,312	-7,000	-5,178	-5,299	-5,036	-3,992	-2,575	-1,762	-0,409	-0,595	-0,003	-0,003
DISTANZE PARZIALI	0,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000
ITONOMICHE	0																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=137,240																									
Separatori	A=64,000 Sv=38,000 L=117,200 A=45,000 Sv=42,500 L=14,000 A=70,000 Sv=40,000 L=35,000 Sv=22,000 L=4,000 Sv=28,000 L=55,274																									
SX	-2,500%																									
DX	-2,500%																									

COMMITTENTE: **SRFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VARIE
SLZ1 - Nuovo sottovia lungo V.le Lombardia
Profilo longitudinale

SCALA: 1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLA. PROGR. REV.

MDL1 12 26 F7 SLZ100 001 A

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificati	Data	Approvati	Data	Autografo/ Data
A	Emissione Esecutiva	Aut.	04/01/11	U		SB		

Fig. N.01.15027R212000001 n. Ediz.: