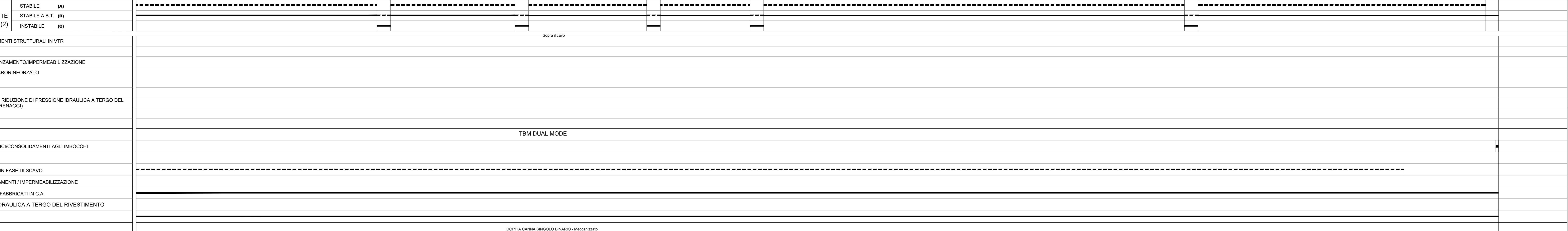


DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
33+200	868,899	165,102
33+350	894,070	154,313
33+400	919,488	153,523
33+450	960,506	162,734
33+500	941,297	151,944
33+550	900,207	151,155
33+600	900,524	150,366
33+650	879,140	149,576
33+700	853,590	148,787
33+750	862,555	147,997
33+800	858,017	147,208
33+850	852,808	146,419
33+900	842,035	145,629
33+950	824,830	144,840
34+000	815,906	144,050
34+050	806,047	143,261
34+100	833,540	142,472
34+150	837,559	141,682
34+200	826,263	140,893
34+250	799,321	140,103
34+300	767,880	139,314
34+350	752,773	138,525
34+400	765,265	137,735
34+450	871,428	136,946
34+500	840,030	136,156
34+550	806,937	135,367
34+600	873,531	134,578
34+650	953,140	133,788
34+700	956,181	132,999
34+750	941,686	132,209
34+800	948,813	131,420
34+850	924,630	130,631
34+900	902,950	129,841
34+950	879,130	129,052
35+000	852,822	128,262
35+050	835,150	127,473
35+100	816,133	126,684
35+150	831,914	125,894
35+200	857,229	125,105
35+250	874,895	124,316
35+300	891,495	123,526
35+350	887,710	122,737
35+400	889,465	121,947
35+450	876,405	121,158
35+500	860,464	120,369
35+550	848,523	119,579
35+600	827,145	118,790
35+650	809,979	118,000
35+700	822,280	117,211
35+750	841,693	116,422
35+800	860,633	115,632
35+850	876,405	114,843
35+900	897,449	114,053
35+950	876,385	113,264
36+000	876,505	112,475
36+050	879,205	111,685
36+100	882,280	110,896
36+150	884,831	110,106
36+200	882,839	109,317
36+250	871,653	108,528
36+300	864,728	107,738
36+350	860,809	106,949
36+400	857,060	106,159
36+450	853,424	105,370
36+500	850,720	104,581
36+550	846,026	103,791
36+600	838,155	103,002
36+650	830,316	102,212
36+700	810,857	101,423
36+750	803,482	100,634
36+800	798,322	99,844
36+850	798,197	99,055
36+900	798,000	98,265
36+950	797,800	97,476
37+000	797,600	96,687
37+050	797,400	95,897
37+100	797,200	95,108
37+150	797,000	94,318
37+200	796,800	93,529
37+250	796,600	92,740
37+300	796,400	91,951
37+350	796,200	91,161
37+400	796,000	90,371
37+450	795,800	89,582
37+500	795,600	88,793
37+550	795,400	88,003
37+600	795,200	87,214
37+650	795,000	86,425
37+700	794,800	85,635
37+750	794,600	84,846
37+800	794,400	84,056
37+850	794,200	83,267
37+900	794,000	82,478
37+950	793,800	81,689
38+000	793,600	80,899
38+050	793,400	80,109
38+100	793,200	79,320
38+150	793,000	78,530
38+200	792,800	77,740
38+250	792,600	76,950
38+300	792,400	76,160
38+350	792,200	75,370
38+400	792,000	74,580
38+450	791,800	73,790

INTERFERENZE COPERTURE (m)	840-690	690-270	270-470	470-225	225-9
FORMAZIONE	DOLOMIA PRINCIPALE (DPR)		DOLOMIA PRINCIPALE (DPR)		DOLOMIA PRINCIPALE (DPR)
LITOLOGIA	Dolomie e calcari dolomitici		Dolomie e calcari dolomitici		Dolomie e calcari dolomitici
CARATTERI STRUTTURALI	Nelle zone non letterizzate struttura stratificata e media fratturazione Nelle zone letterizzate livelli di rocce a latere all'interno di breccie lapidee ed elevata fratturazione		Nelle zone non letterizzate struttura stratificata In affioramento struttura stratificata		Nelle zone non letterizzate struttura stratificata e media fratturazione Nelle zone letterizzate livelli di rocce a latere all'interno di breccie lapidee ed elevata fratturazione
CONDIZIONI IDRAULICHE - Quota superficie piezometrica s.p.	Sopra il caso		Sopra il caso		Quota caso Sotto il caso
UNITA' GEOTECNICHE CON INDICAZIONE DEI RANGE DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE MECCANICHE	DPR: $\gamma = 23,38 \text{ kN/m}^3$ , $\phi = 31,18^\circ$ , $c = 14,50 \text{ kPa}$ , $\tan \delta = 0,30$ , $\tan \alpha = 0,17$ CRH: $\gamma = 23,38 \text{ kN/m}^3$ , $\phi = 31,18^\circ$ , $c = 14,50 \text{ kPa}$ , $\tan \delta = 0,30$ , $\tan \alpha = 0,17$		DPR: $\gamma = 23,38 \text{ kN/m}^3$ , $\phi = 31,18^\circ$ , $c = 14,50 \text{ kPa}$ , $\tan \delta = 0,30$ , $\tan \alpha = 0,17$ CRH: $\gamma = 23,38 \text{ kN/m}^3$ , $\phi = 31,18^\circ$ , $c = 14,50 \text{ kPa}$ , $\tan \delta = 0,30$ , $\tan \alpha = 0,17$		DPR: $\gamma = 23,38 \text{ kN/m}^3$ , $\phi = 31,18^\circ$ , $c = 14,50 \text{ kPa}$ , $\tan \delta = 0,30$ , $\tan \alpha = 0,17$ CRH: $\gamma = 23,38 \text{ kN/m}^3$ , $\phi = 31,18^\circ$ , $c = 14,50 \text{ kPa}$ , $\tan \delta = 0,30$ , $\tan \alpha = 0,17$
PRESENZA DI CORPI DI FRANA IN SUPERFICIE					
VENUTE D'ACQUA					
CARICO IDRAULICO ELEVATO					
PRESENZA DI AMIANTO					
FENOMENI CARSICI					
PRESENZA DI GAS					
INSTABILITA' DEL FRONTE					
FENOMENI DEFORMATIVI (CONVERGENZE/ESTRUSIONI)					
FENOMENI DI SUBSIDENZA/INTERFERENZA CON OPERE PREESISTENTI					



### LEGENDA

- DEPOSITI COLLEGATI AI TERRAZZI MARINI**  
Limi sabbiosi, sabbie limose e ghiaie addensate
- FORMAZIONE DI ALBIDONA**  
Marne calcaree, silti ed arenarie  
Argille marnose e limi argillosi
- COMPLESSO INDIFFERENZIATO DI NEMOLI**  
Limi argillosi, marne e calcari marnosi
- CALCARI CON SELCE E MARNE DEL BULGHERIA**  
Calcarei, calcari con selce e marne calcaree
- CALCARI DI MONTE CRIVO**  
Calcarei, calcari con selce e marne calcaree
- DOLOMIA PRINCIPALE**  
Dolomie e calcari dolomitici
- CALCARI CON REQUIENE E GASTEROPODI**  
Calcarei
- DOLOMIE E CALCARI DEL MONTE FORAPORTA**  
Dolomie e calcari dolomitici
- DOLOMIA SUPERIORE**  
Dolomie e calcari dolomitici
- SCISTI SILICEI**  
Scisti silicei, marne e argilliti
- CALCARI CON SELCE**  
Calcarei con selce, marne e argilliti

### SIMBOLOGIE

- Contatto geologico incerto
- Contatto geologico certo
- Faglia certa
- Faglia incerta
- Faglia diretta certa
- Sovraccorrimiento principale incerto
- Sovraccorrimiento principale con evidenze visibili sul terreno
- Traccia schematica dell'andamento della stratificazione principale nelle unità a prevalente componente argillosa (sezione 1:1)
- Traccia schematica dell'andamento della stratificazione principale nelle unità a prevalente componente carbonatica/dolomitica (sezione 1:1)
- Traccia schematica dell'andamento della stratificazione principale nelle unità a prevalente componente argillosa (sezione 1:10)
- Traccia schematica dell'andamento della stratificazione principale nelle unità a prevalente componente carbonatica/dolomitica (sezione 1:10)
- Aree mionizzate

### Sondaggi

**L1B-S46**  
quota: 363 m slm  
Lunghezza: 205,00m  
f.a. = 63m sx

**Campagna indagini**  
ISPR  
ITALFERR 2021  
ITALFERR 2022-2023

16,64 Livello piezometrico massimo misurato nel periodo di monitoraggio

(1) Rischio: **INELLO** (BASSO, MEDIO, ELEVATO)

(2) Condizione / Intervento: **Prevalente** (solid line), **Eventuale** (dashed line)

FASE CONOSCITIVA	STUDIO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO	STUDIO GEOTECNICO	INTERFERENZE COPERTURE (m)
(1) VALUTAZIONE DEL RISCHIO	ELEMENTI GEOLOGICI IDROGEOLOGICI E AMBIENTALI	PRESENZA DI CORPI DI FRANA IN SUPERFICIE	840-690: DOLOMIA PRINCIPALE (DPR) 690-270: CALCARI DI MONTE CRIVO (CRH), DOLOMIA PRINCIPALE (DPR), CALCARI DI MONTE CRIVO (CRH), DOLOMIA PRINCIPALE (DPR) 270-470: CALCARI DI MONTE CRIVO (CRH), DOLOMIA PRINCIPALE (DPR) 470-225: DOLOMIA PRINCIPALE (DPR) 225-9: DOLOMIA PRINCIPALE (DPR)
	ELEMENTI GEOTECNICI	PRESENZA DI AMIANTO, FENOMENI CARSICI, PRESENZA DI GAS, INSTABILITA' DEL FRONTE, FENOMENI DEFORMATIVI (CONVERGENZE/ESTRUSIONI), FENOMENI DI SUBSIDENZA/INTERFERENZA CON OPERE PREESISTENTI	
FASE DIAGNOSI	PREVISIONI SUL COMPORTAMENTO DELLA GALLERIA (METODO ADECO-RS)	AL FRONTE (2)	STABILE (A), STABILE A.B.T. (B), INSTABILE (C)
FASE DI TERAPIA (Interventi di mitigazione al rischio)	SCAVO TRADIZIONALE	INTERVENTI DI PRECONTENIMENTO E PRESOSTEGNO, INTERVENTI DI CONTENIMENTO CENTINE, RIVESTIMENTO DEFINITIVO	AL FRONTE - ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR: PRECONTENIMENTO, PRESOSTEGNO, DRENAGGI IN AVANZAMENTO/IMPERMEABILIZZAZIONE, SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO, CENTINE, CLS NON ARMATO, CLS ARMATO CON RIDUZIONE DI PRESSIONE IDRAULICA A TERGO DEL RIVESTIMENTO (DRENAGGI), PREVALENTE, EVENTUALE.
	SCAVO MECCANIZZATO	TIPOLOGIA TBM, INTERVENTI PREVISTI, RIVESTIMENTO DEFINITIVO, DISPOSITIVI DI RIDUZIONE PRESSIONE IDRAULICA A TERGO DEL RIVESTIMENTO, INDAGINI IN AVANZAMENTO	
CONFIGURAZIONE OPERA	PALI PLASTICI/CONSOLIDAMENTI AGLI IMBocchi, PROTESI, DRENAGGI IN FASE DI SCAVO, CONSOLIDAMENTI / IMPERMEABILIZZAZIONE, CONCI PREFABBRICATI IN C.A., DISPOSITIVI DI RIDUZIONE PRESSIONE IDRAULICA A TERGO DEL RIVESTIMENTO		

### U.O. GALLERIE

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1C BUONAPATOCOLO - PRAIA**  
**GALLERIE DI LINEA**

Profilo Geotecnico - TAV, 7 di 9

SCALA: 1:5000/2500

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

COMMESSA: RC2AC1R07F4GN000007C.DWG

Rev. 2A, C1, R, 07, F4, GN0000, 007, C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Estimazione Economica	M. Di Stefano	01/10/2021	F. Santoro	01/10/2021	F. Santoro	01/10/2021	A. Scudato
B	Estimazione Economica	M. Di Stefano	01/10/2021	F. Santoro	01/10/2021	F. Santoro	01/10/2021	A. Scudato
C	Estimazione Economica	F. Santoro	01/10/2021	F. Santoro	01/10/2021	F. Santoro	01/10/2021	A. Scudato