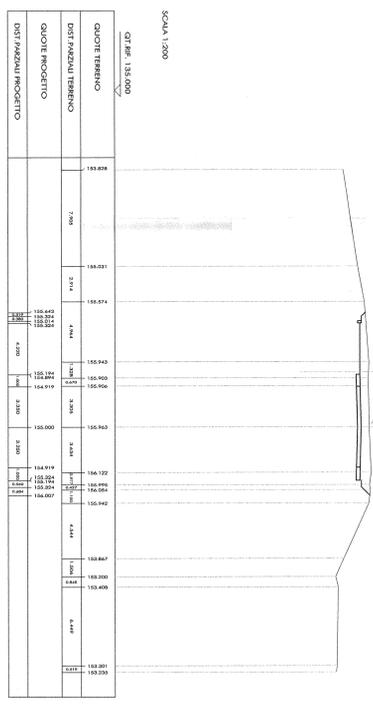


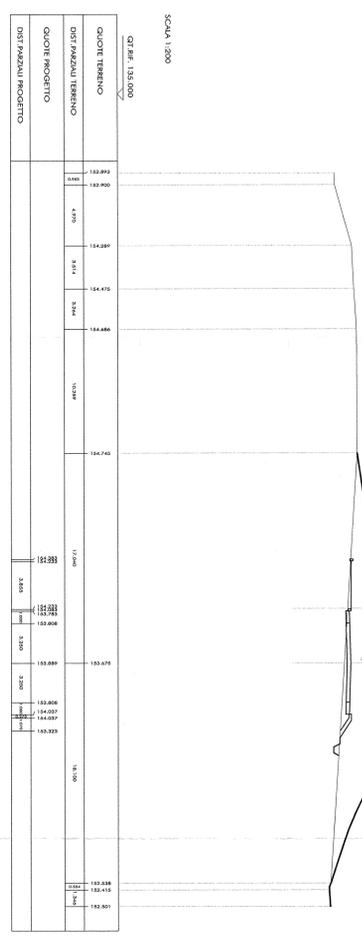
SEZIONE ESISTENTE	13,372 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	2,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 3
 QT PROGETTO: 155,300
 DIST. PAVI: 0+040,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



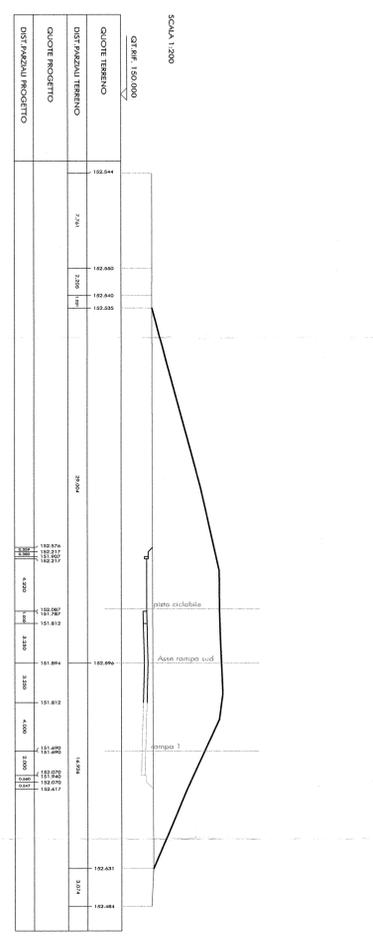
SEZIONE ESISTENTE	0,131 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	2,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,071 m

SEZIONE N. 5
 QT PROGETTO: 134,189
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



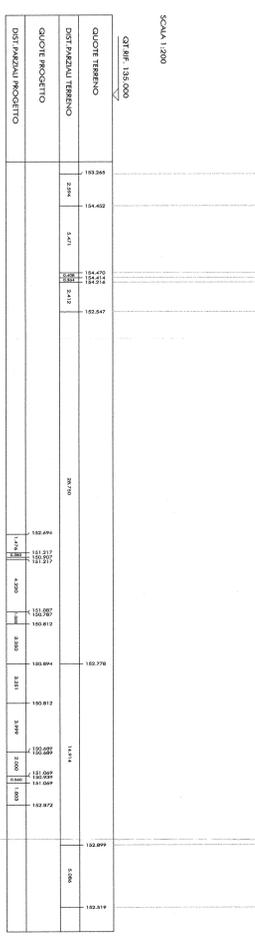
SEZIONE ESISTENTE	8,001 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	1,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 7
 QT PROGETTO: 132,134
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



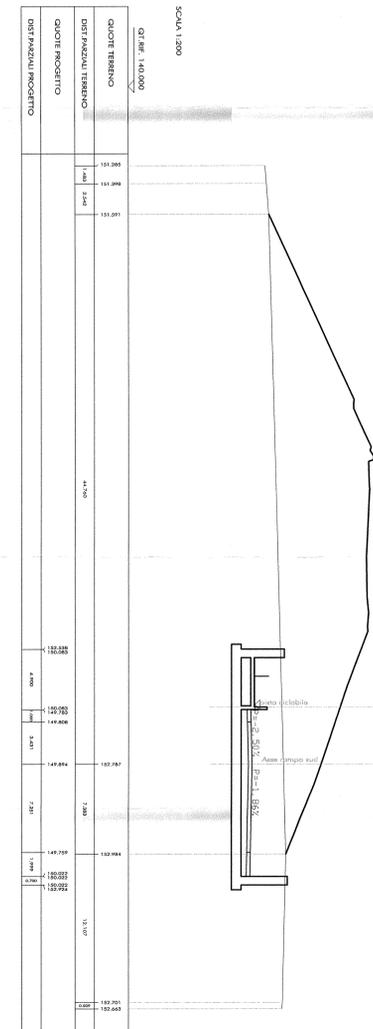
SEZIONE ESISTENTE	20,373 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	1,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 8
 QT PROGETTO: 131,134
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



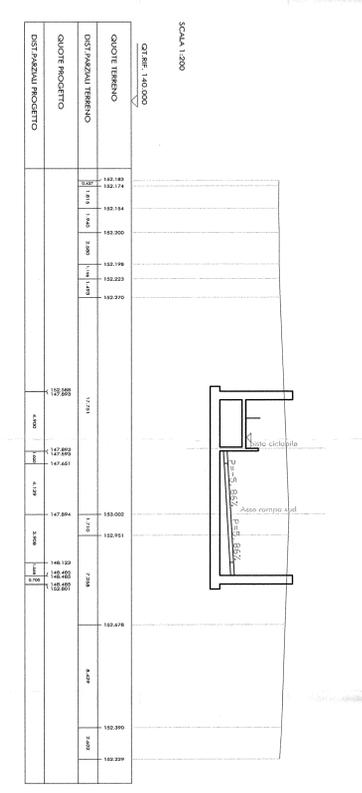
SEZIONE ESISTENTE	3,534 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	2,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 9
 QT PROGETTO: 130,134
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



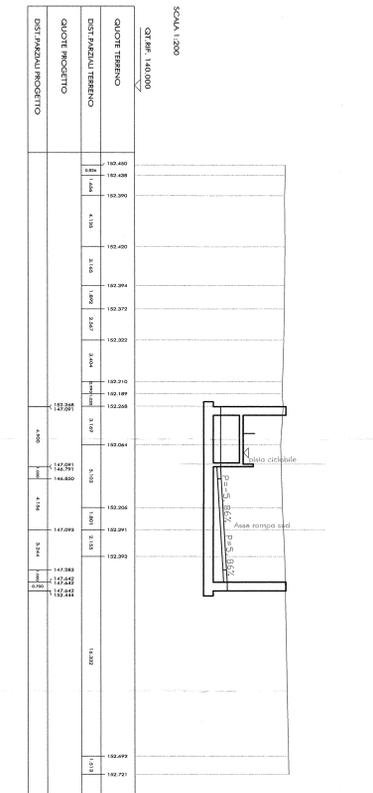
SEZIONE ESISTENTE	7,748 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	2,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 11
 QT PROGETTO: 148,134
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



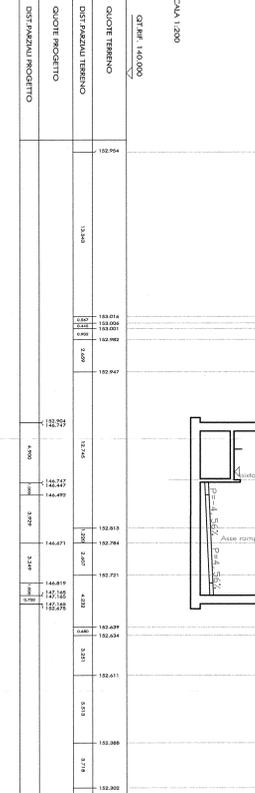
SEZIONE ESISTENTE	7,748 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	2,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 12
 QT PROGETTO: 147,293
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 20,000



SEZIONE ESISTENTE	35,333 m
TERRENO	0,055 m
CONTOINQUANTAMENTO	2,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	6,000 m
CONTOINQUANTAMENTO	0,055 m

SEZIONE N. 13
 QT PROGETTO: 144,471
 DIST. PAVI: 0+050,000
 DIST. PAVI: 20,000
 DIST. SUCC: 12,443



COMITENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTANZA: **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADROPPLICAMENTO RHO-PARABIAGOE RACCONDO 1

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VARIE
 Nuovo sottovia lungo V.le Lombardia
 Sezioni trasversali - tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROG. REV.

MDL 1 12 D 26 W9 SLZ100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva								

FILE: MDL120519MIL27000A