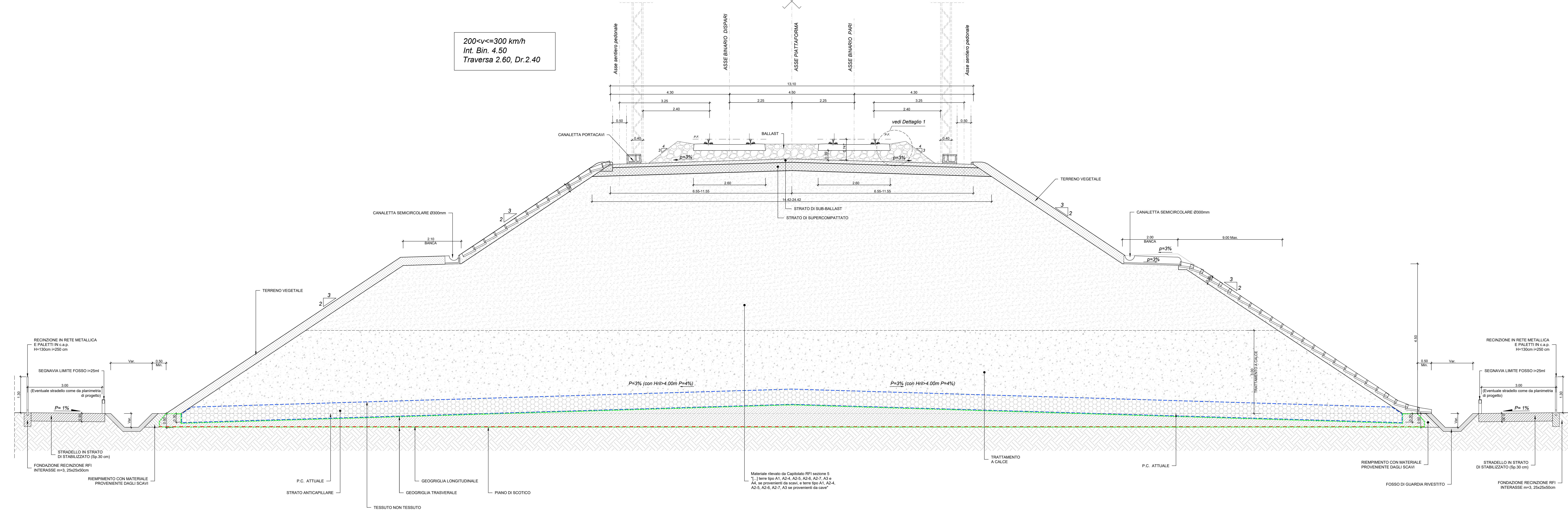


SEZIONE TIPO RILEVATO CON TRATTAMENTO (TIPO D1)  
a doppio binario in rettilineo senza barriere antirumore -  $H_{tr} > 4.50$  m

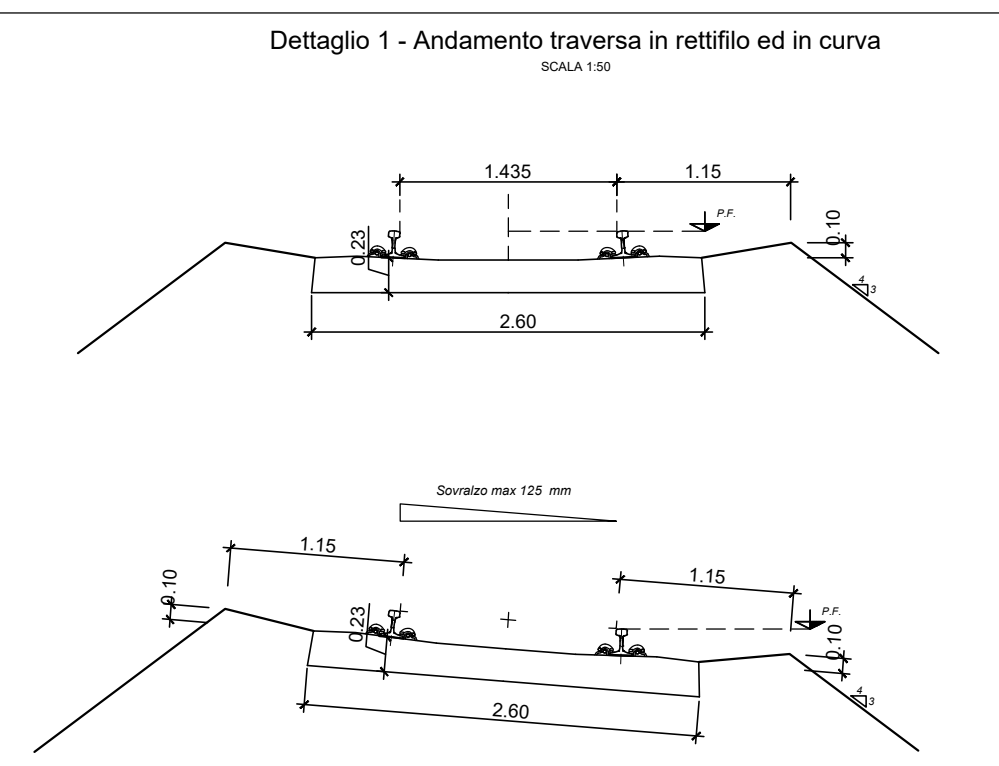
SCALA 1:50

SEZ. A-A

200 <math>v <= 300 </math> km/h  
Int. Bin. 4.50  
Traversa 2.60, Dr. 2.40



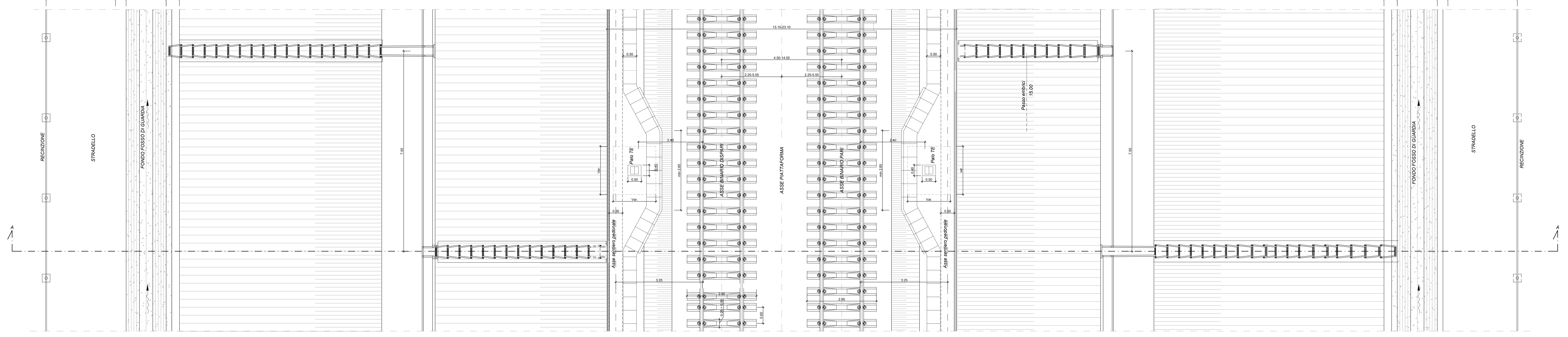
Sezione valida nei tratti all'aperto dal km 26+400.00 al km 28+600.00 circa



NOTE  
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI

Pianta sezione tipo rilevato con trattamento (TIPO D1)  
a doppio binario in rettilineo senza barriere antirumore -  $H_{tr} > 4.50$  m

SCALA 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE GEOTECNICHE  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA  
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LOTTO 1C BATTIPAGLIA - PRAIA  
LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
SEZIONI TIPO FERROVIARIE  
Rilevato ferroviario a doppio binario (200 <math>v <= 300 </math> km/h)

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RC2A	C1	R	11	WB	1F00000	001	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Scuderi	06/2021	...	06/2021	06/2021	1.00000
B	Emissione esecutiva	...	06/2021	...	06/2021	06/2021	1.00000

File: RC2A.C.1.R.11.WB.IF.00.0.001.B