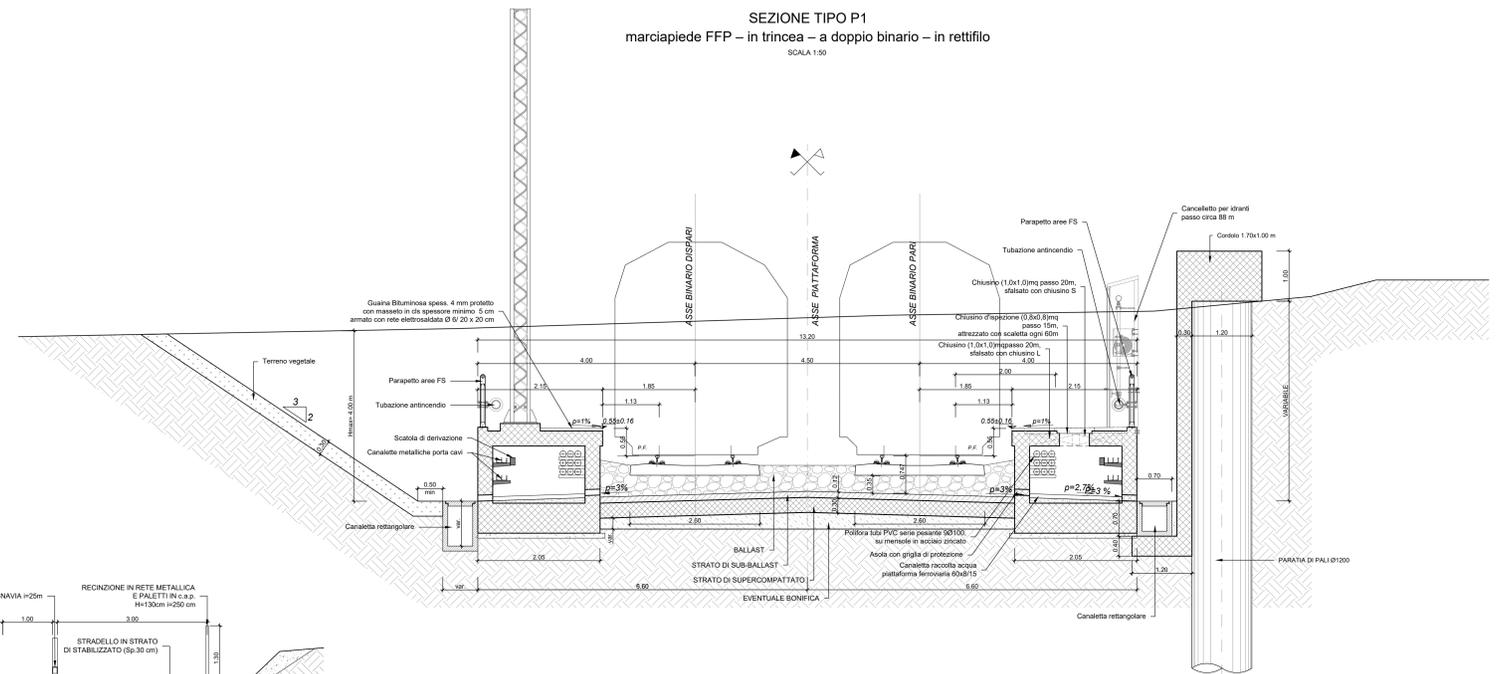
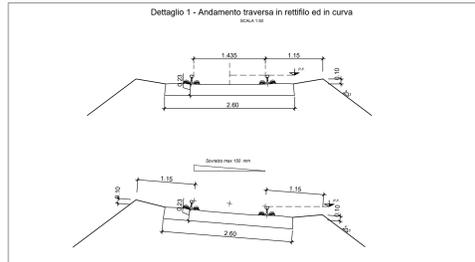
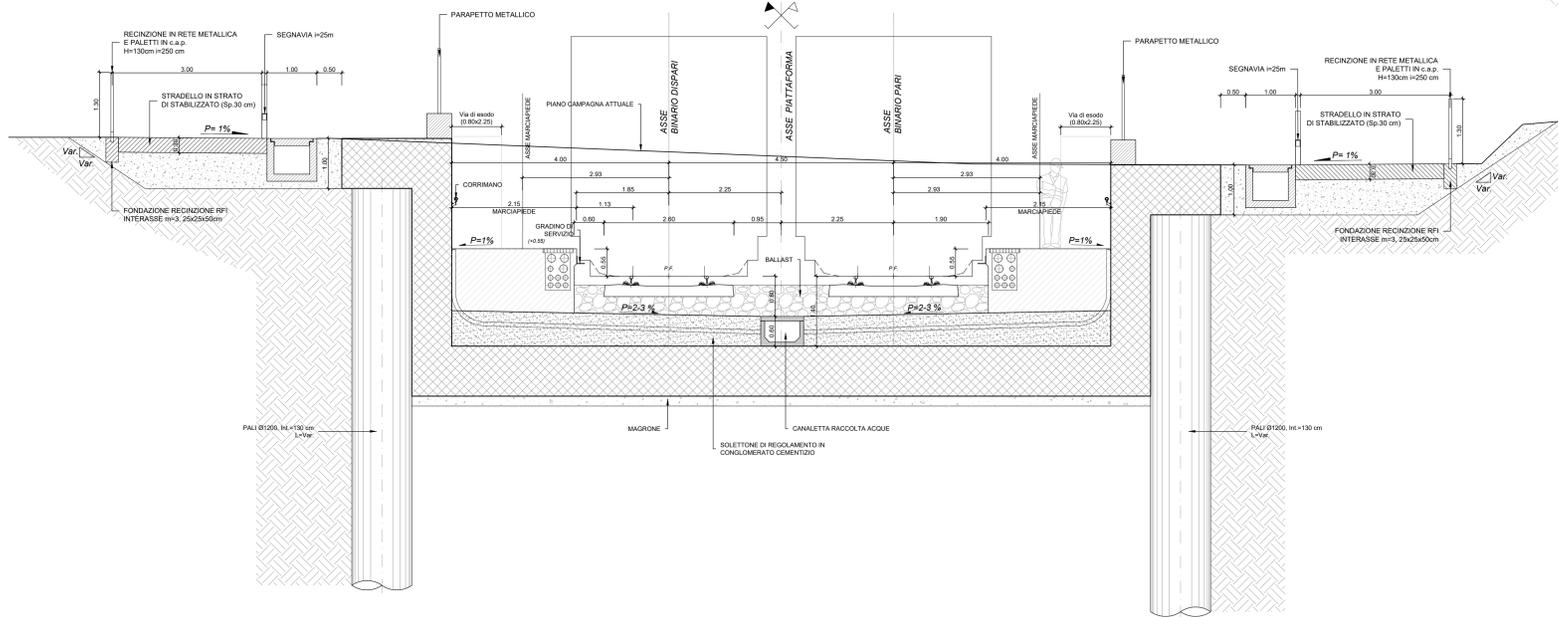


SEZIONE TIPO P1
marciapiede FFP – in trincea – a doppio binario – in rettilineo
SCALA 1:50

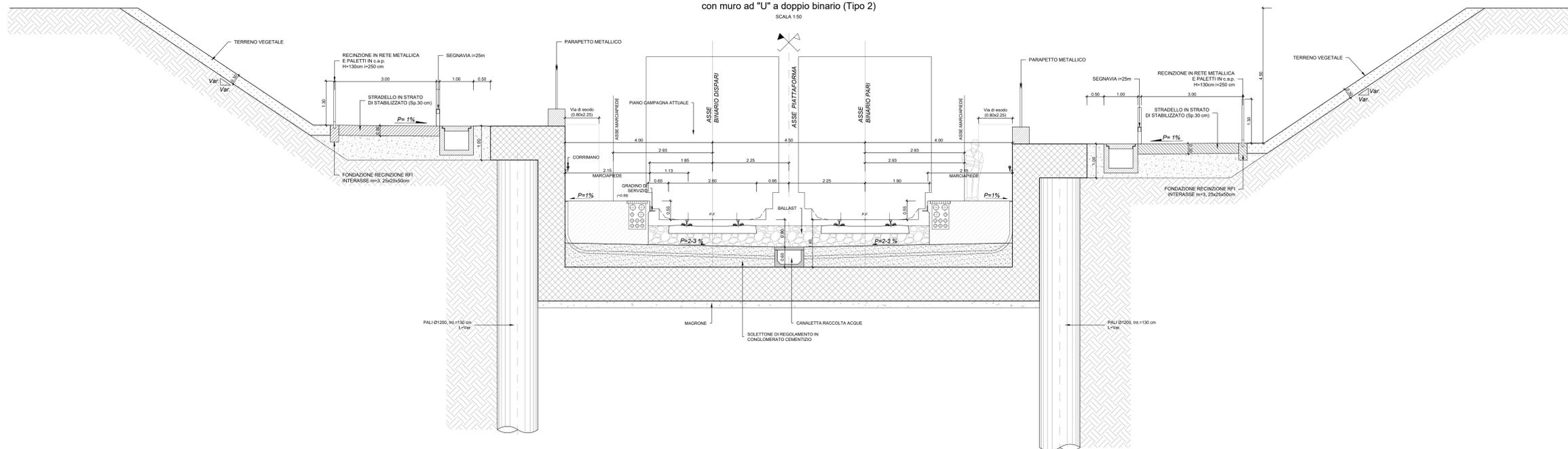


SEZIONE TIPO IN TRINCEA
con muro ad "U" a doppio binario (Tipo 1)
SCALA 1:50



NOTE
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI

SEZIONE TIPO IN TRINCEA H>4.50 m
con muro ad "U" a doppio binario (Tipo 2)
SCALA 1:50



Parte d'opera	WBS	Binario	da progr. (km)	a progr. (km)
MU14	TR04	PAR1	Km 27+463.20	Km 27+596.90

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE GEOTECNICHE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1C BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO – PRAIA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TIPO FERROVIARIE
Sezioni tipo opere di sostegno in trincea

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	11	WB	IF0000	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	04-2021	[Signature]	04-2021	[Signature]	04-2021	04-2021
B	Emissione esecutiva	[Signature]	10-2023	[Signature]	10-2023	[Signature]	10-2023	10-2023

File: RC2A.C.1.R.11.WB.IF.00.0.0.005.B n. Elab.: