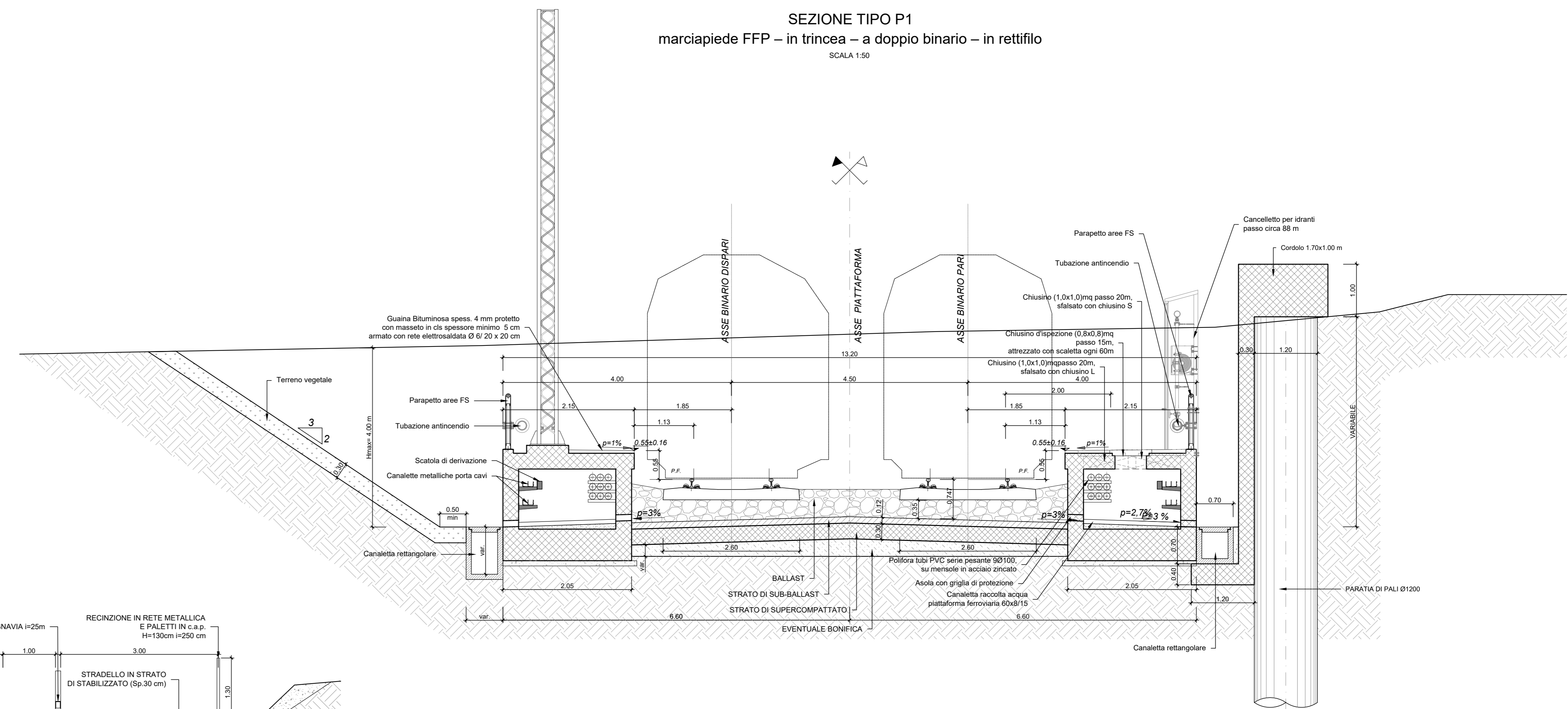
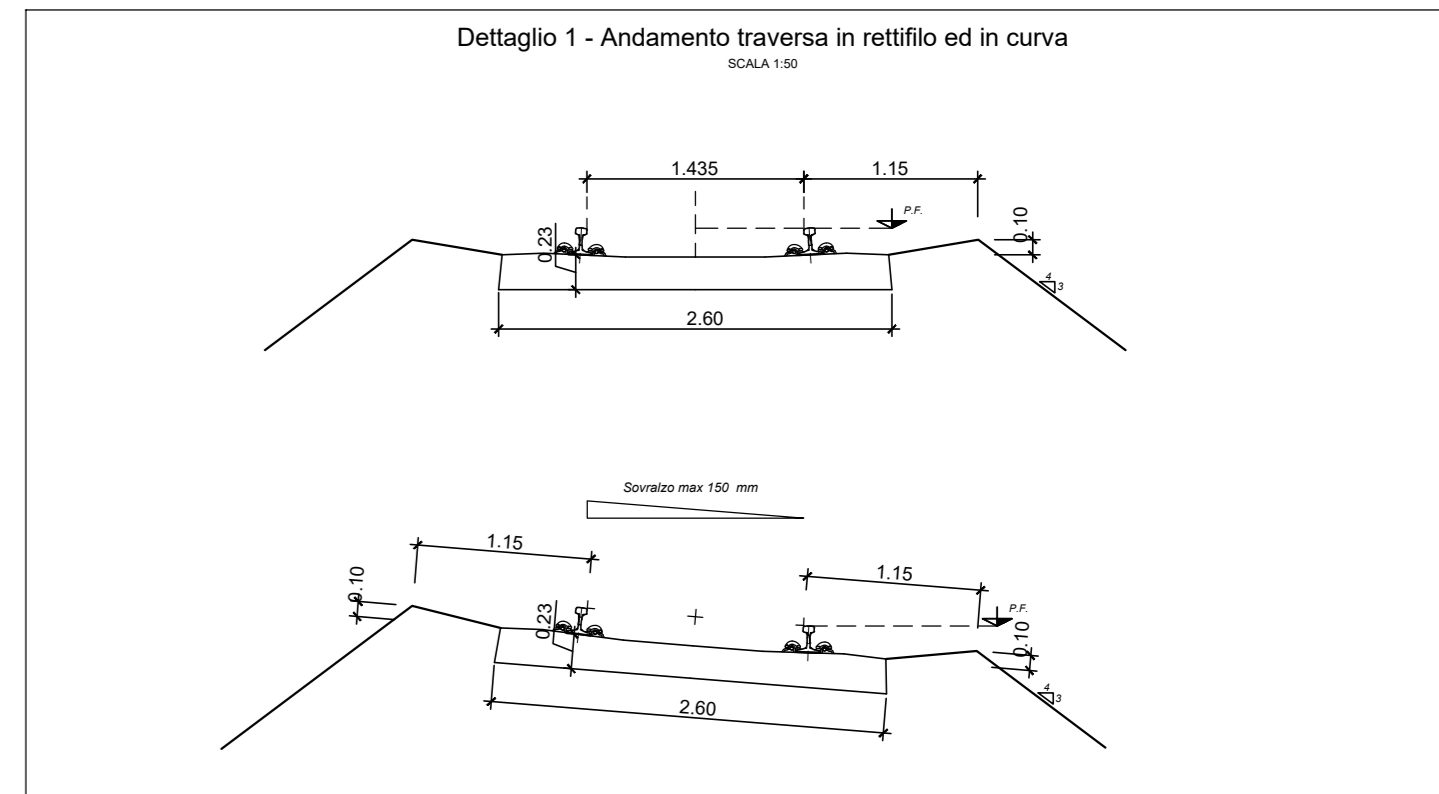
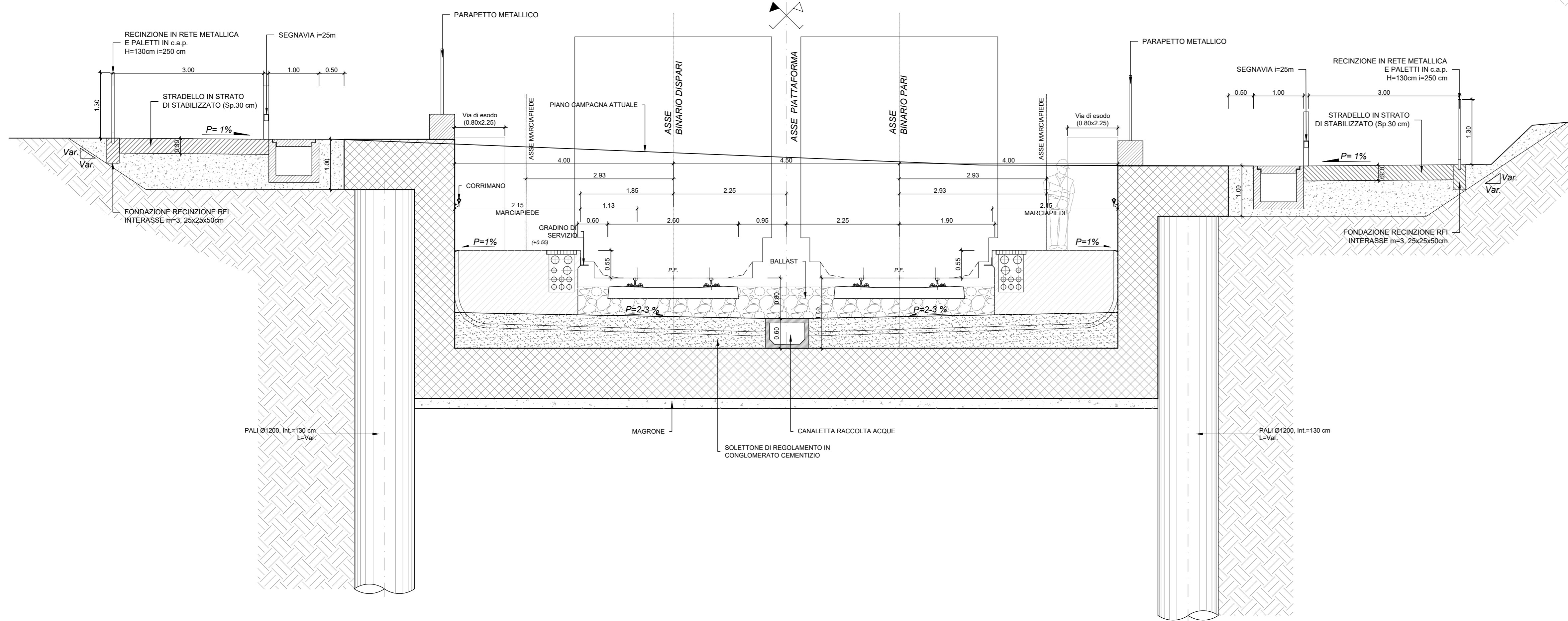


SEZIONE TIPO P1
marciapiede FFP – in trincea – a doppio binario – in rettilineo
SCALA 1:50



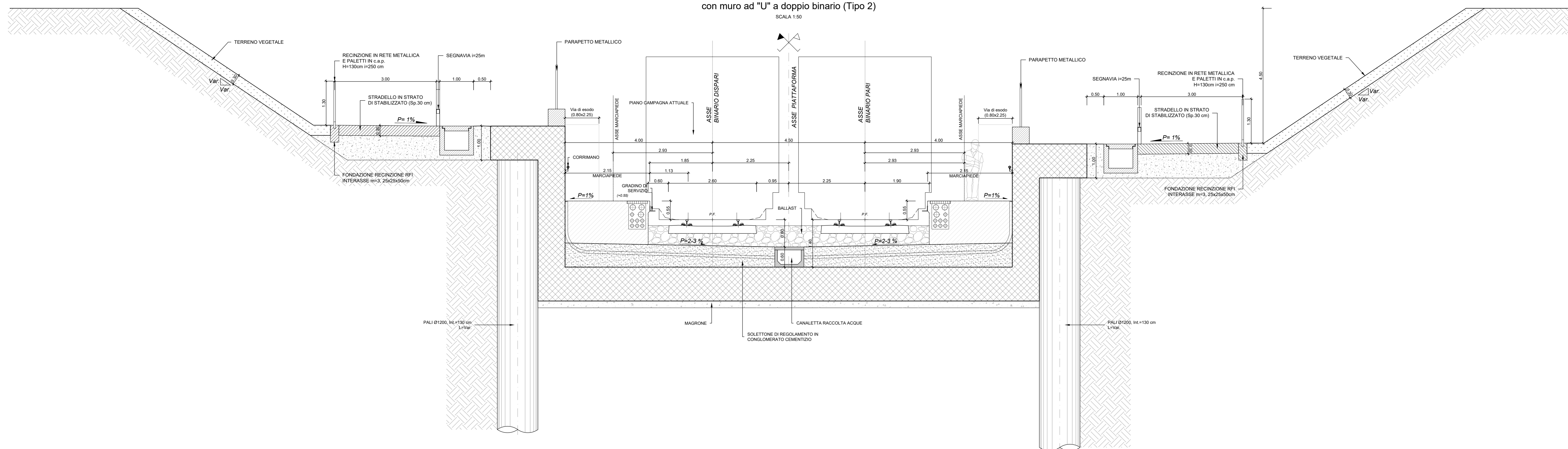
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
con muro ad "U" a doppio binario (Tipo 1)
SCALA 1:50



NOTE
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI

| Parte d'opera | WBS | Binario | da progr. (km) | a progr. (km) |
|---------------|------|---------|----------------|---------------|
| MU14 | TR04 | PAR1 | Km 27+463.20 | Km 27+596.90 |

SEZIONE TIPO IN TRINCEA H>4.50 m
con muro ad "U" a doppio binario (Tipo 2)
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE GEOTECNICHE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1C BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO – PRAIA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
SEZIONI TIPO FERROVIARIE
Sezioni tipo opere di sostegno in trincea

SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RC2A | C1 | R | 11 | WB | IF0000 | 005 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | [Signature] | 04-2021 | [Signature] | 04-2021 | [Signature] | 04-2021 | 04-2021 |
| B | Emissione esecutiva | [Signature] | 10-2023 | [Signature] | 10-2023 | [Signature] | 10-2023 | 10-2023 |

File: RC2A.C.1.R.11.WB.IF.00.0.0.005.B n. Elab.: