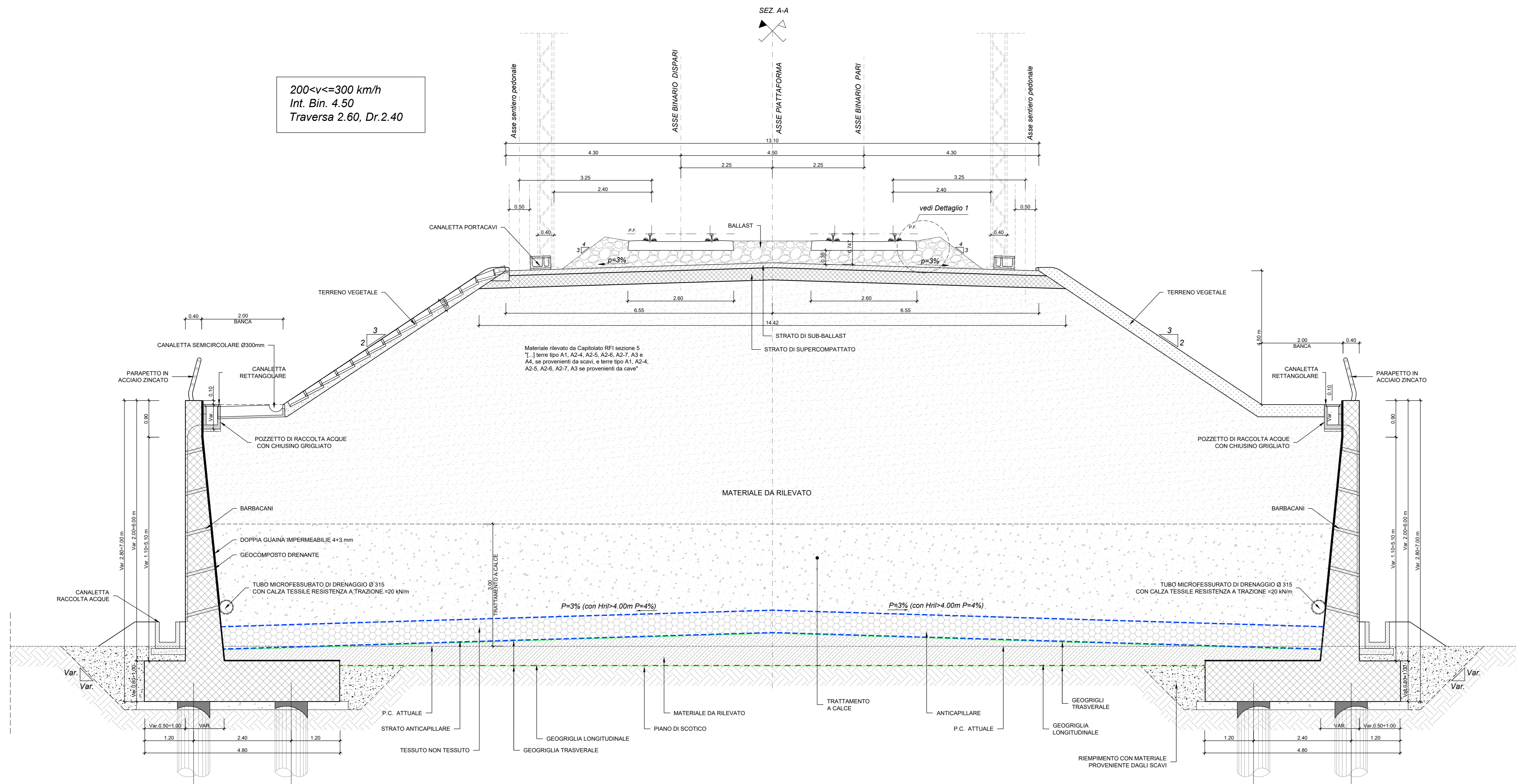
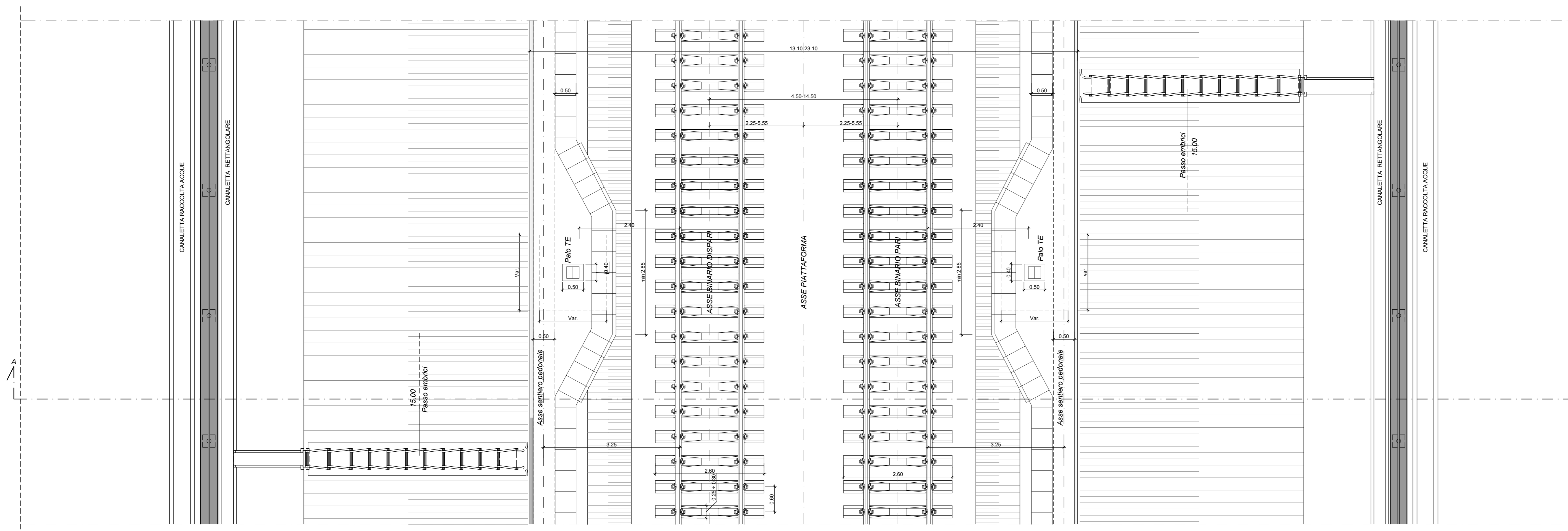


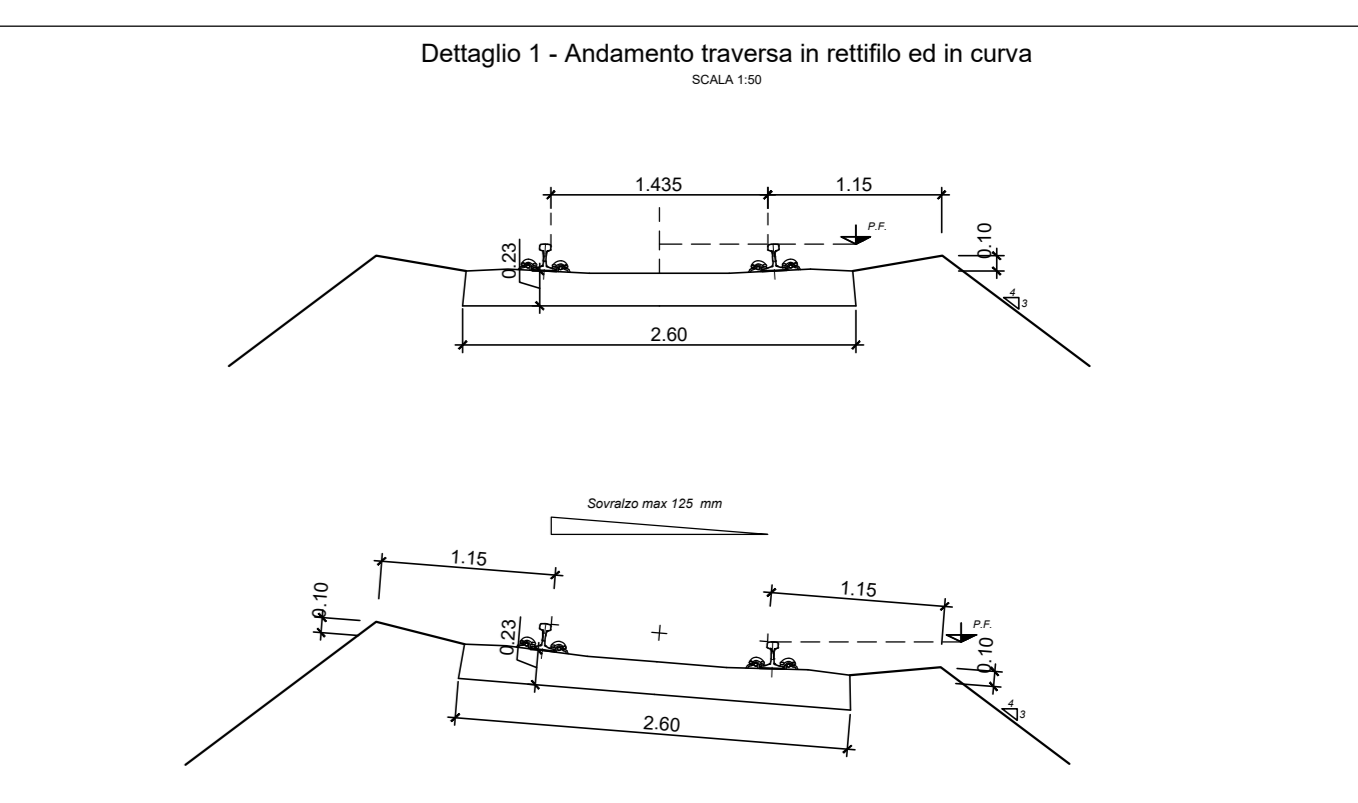
SEZIONE TIPO RILEVATO CON TRATTAMENTO E MURO DI SOTTOSCARPA (TIPO SD1)  
a doppio binario in rettilineo senza barriere antirumore -  $H_{tr} > 4.50$  m  
SCALA 1:50



Pianta per sezione tipo con trattamento e muro di sottoscarpa (TIPO SD1)  
a doppio binario in rilevato senza barriere antirumore  
SCALA 1:50



Parte d'opera	WBS	Binario	da progr. (km)	a progr. (km)
MU07	R03-B	DISPARI	km 26+450.00	km 26+472.00
MU08	R03-B	DISPARI	km 26+450.00	km 26+472.00
MU10	R03	PARI	km 27+132.00	km 27+157.00
MU11	R03	DISPARI	km 27+133.00	km 27+157.00
MU13	R04	DISPARI	km 27+415.00	km 27+437.00
MU15	R05	PARI	km 27+646.00	km 27+666.00
MU16	R05	DISPARI	km 27+646.00	km 27+666.00
MU20	R06	PARI	km 28+207.00	km 28+232.00
MU21	R06	DISPARI	km 28+186.00	km 28+237.50



NOTE  
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. OPERE GEOTECNICHE  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA  
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LOTTO 1c BATTIPAGLIA - PRAIA  
LOTTO 1c BUONABITACOLO - PRAIA  
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
SEZIONI TIPO FERROVIARIE  
Sezioni tipo opere di sostegno in rilevato senza trattamento

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	06-2021	[Signature]	06-2021	[Signature]	06-2021	06-2021
B	Emissione esecutiva	[Signature]	10-2023	[Signature]	10-2023	[Signature]	10-2023	10-2023

File: RC2A.C.1.R.11.WB.IF.00.0.0.009.B n. Elab.: