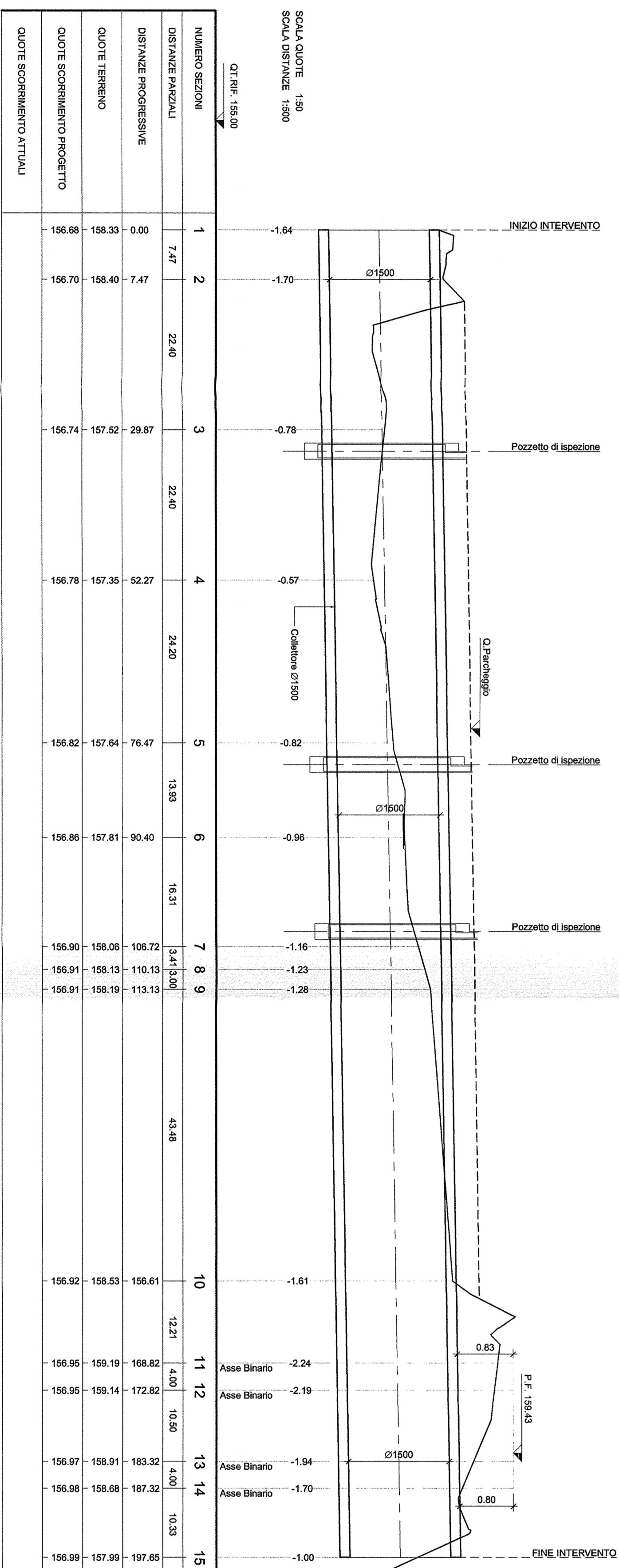


OPF DI QUANTIFICAZIONE PERIZIALE
 N. 2.311
 1-100000



NUMERO SEZIONE	INIZIO INTERVENTO	FINE INTERVENTO
1	156.98	158.33
2	156.70	158.40
3	156.74	157.52
4	156.78	157.35
5	156.82	157.64
6	156.86	157.81
7	156.90	158.00
8	156.91	158.13
9	156.91	158.19
10	156.92	158.53
11	156.95	159.10
12	156.95	159.14
13	156.97	158.91
14	156.98	158.99
15	156.99	157.95

COMITENTE: **SRFI** Scelta Ferrovie Italiane **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
 IN07 - Deviazione canale secondario Villorasi dal km 2+591.59 al km 2+745.35
 Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLA. PROG. REV.
 M01 12 9 26 18 IN0700 001 A

Rev.	Descrizione	Fredato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione definitiva	C. Di Biase	20/07/00	[Signature]	20/07/00	[Signature]	20/07/00	[Signature]	20/07/00

NOTE:
 IN FASE REALIZZATIVA POTRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PENDENZE
 IN PRESSIONE E DOMINANO ESSERE RIFORMULATE TUTTE LE STRUTTE
 PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE L'ELABORATO
 IND.1-529282-AN000001A