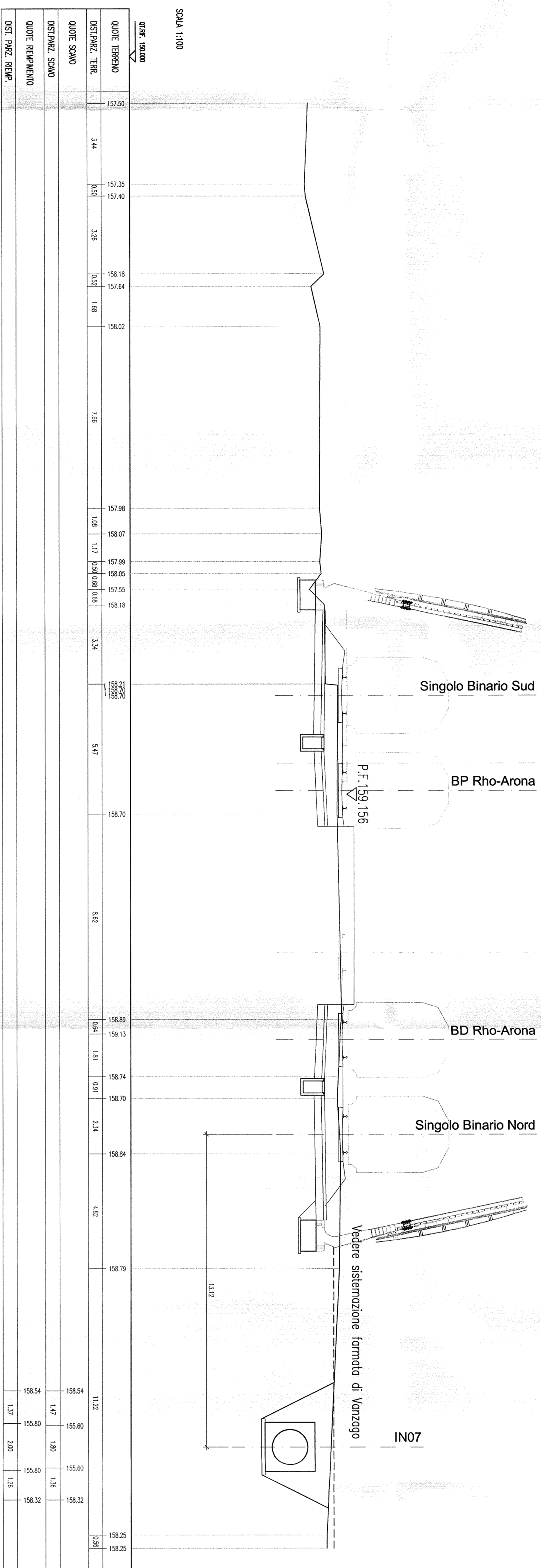
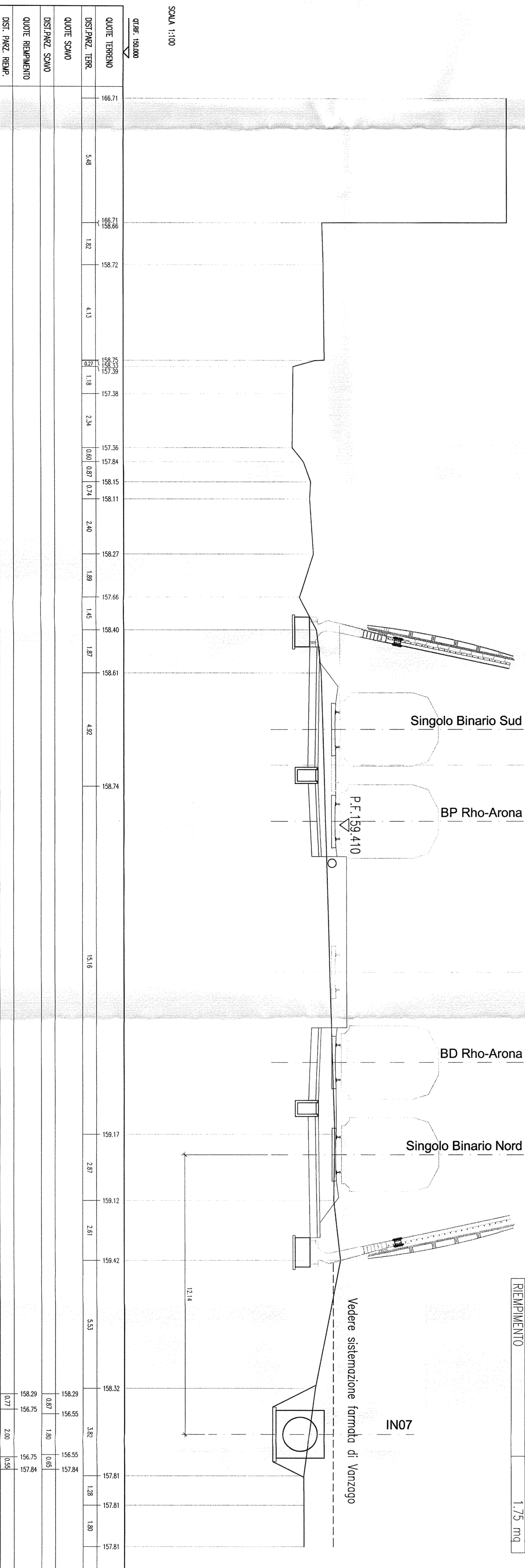


SEZIONE N. : 27
 Q1. PROGETTO : 159.16
 DIST.PMO. : 2800.00



SCALE E QUOTIFICHE
 SCAFO 1:1.33 m
 RINPIANCIAMENTO 1:6.56 m

SEZIONE N. : 28
 Q1. PROGETTO : 159.41
 DIST.PMO. : 2800.00



SCALE E QUOTIFICHE
 SCAFO 1:5.16 m
 RINPIANCIAMENTO 1:7.5 m

COMITENTE: **SRF** Società per Azioni
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
 IN07 - Deviazione canale secondario Villorresi dal km 2+591.59 al km 2+745.35
 Sezioni trasversali

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.
 MD1 12 26 WA IN0700 001 A

REDAZIONE: **ITALFERRA**
 VERIFICA: **ITALFERRA**
 APPROVAZIONE: **ITALFERRA**

Autoreg. Data: **ITALFERRA**

SCALA: 1:100

FILE: IN07_1202_26_WA_IN0700_001_A

COMITENTE: **SRF** Società per Azioni
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
 IN07 - Deviazione canale secondario Villorresi dal km 2+591.59 al km 2+745.35
 Sezioni trasversali

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.
 MD1 12 26 WA IN0700 001 A

REDAZIONE: **ITALFERRA**
 VERIFICA: **ITALFERRA**
 APPROVAZIONE: **ITALFERRA**

Autoreg. Data: **ITALFERRA**

SCALA: 1:100

FILE: IN07_1202_26_WA_IN0700_001_A