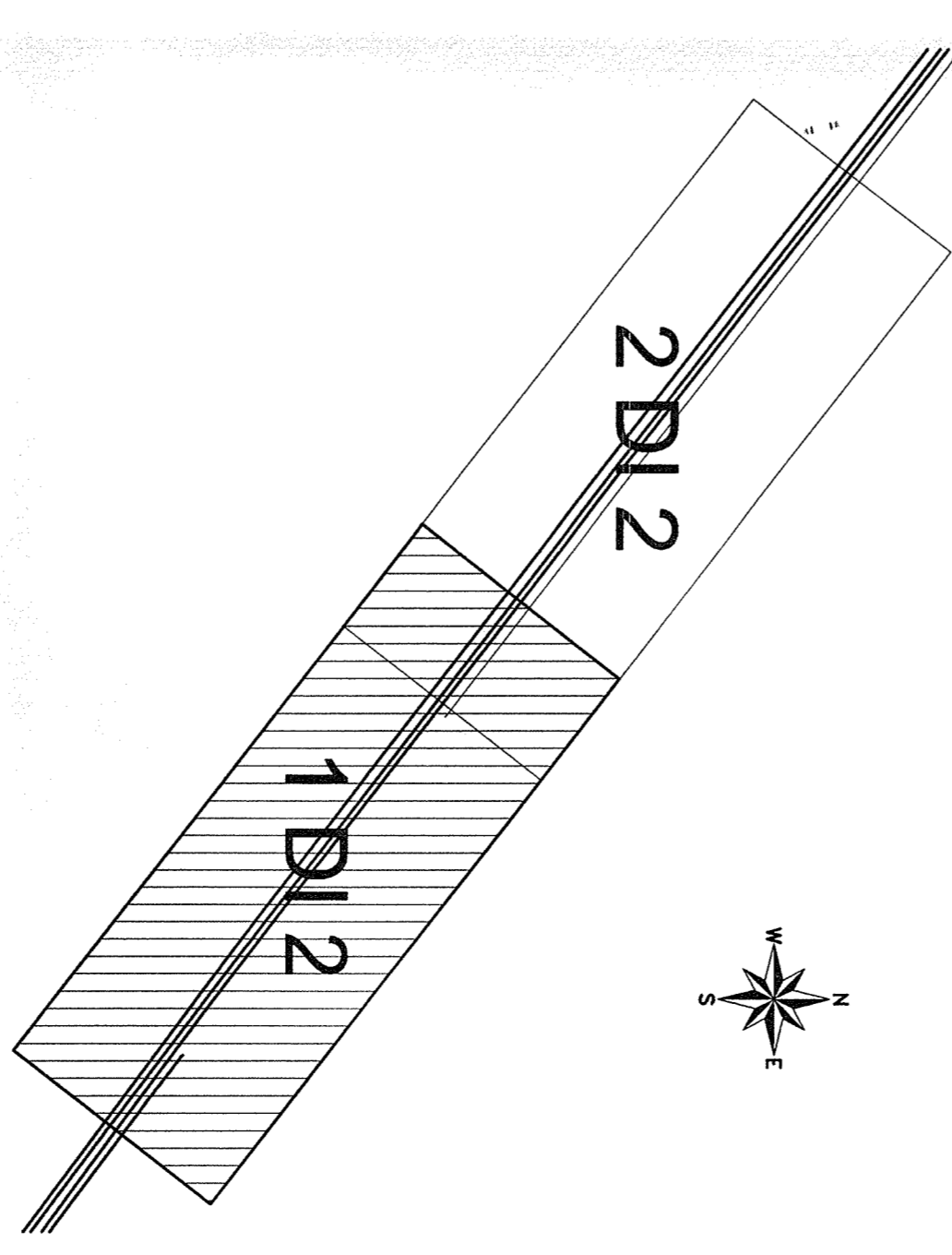


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE PROGETTO	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54
QUOTE PROBLEMA	160.00	160.00	160.15	158.70	159.38	160.37	161.53	162.88	162.80	163.35	163.27	162.84
QUOTE ESISTENTE	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54
QUOTE SCOPPIO PROBLEMA	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54
QUOTE SCOPPIO PROBLEMA	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54
QUOTE SCOPPIO PROBLEMA	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54
QUOTE SCOPPIO PROBLEMA	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54
QUOTE SCOPPIO PROBLEMA	157.53	157.54	157.88	157.71	157.72	157.73	161.42	161.45	161.46	161.61	161.63	161.54



Quadro d'insieme

NOTA:
IN FASE REALIZZATIVA DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PERIZIE
DEI TERRENI E DEVONO ESSERE RIFORNITE TUTTE LE STRUTTURE
IDRAULICHE PRESENTI.
PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE IL LABORATORIO
MD1-1/20-28/2014

COMMITTEE:
SRFI Gruppo Ferrovie dello Stato
ITALFERRA Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTenziAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTATA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
IN17 - Deviazione canale secondario Villorresi pk 3+184,93 - 3+902,49
Planimetria e profilo longitudinale - Tav. 1/2

SCALA: 1:500

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

MD1	12	26	19	IN1700	001	A
Rev.	Disegnata	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emilia Viorresi	C. C. Viorresi	20/10/13	5/5		

Autorezzato Data: 5/5

Ing. Donato LANCIA
 Ordine Ingegneri di Genova

FOR. INCL. 1/20-28/2014