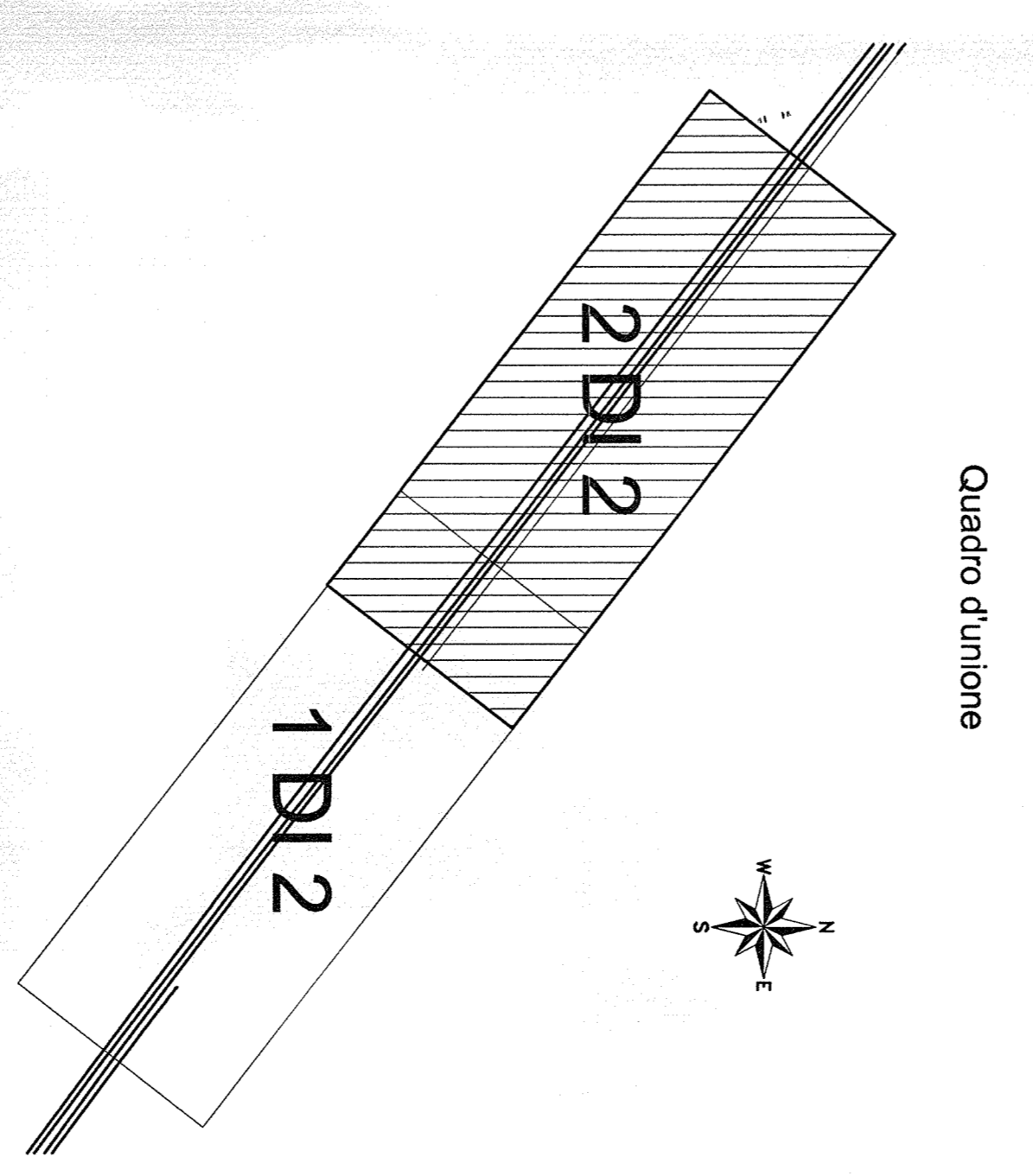


NOTA:
 IN FASE REALIZZATIVA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PENDENZE DEL CANALE ESISTENTE E DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE TUTTE LE OPERE IDRAULICHE PRESENTI.
 PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE L'ELABORATO "MOD. 1-12-D-06-02-ANNO00-001-A"



COMITENTE: **SRFI** SOCIETÀ PER AZIONI ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTA: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADROPUBBLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI
 IN17 - Deviazione canale secondario Villorresi pk 3+184.93 - 3+902.49
 Planimetria e profilo longitudinale - Tav. 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROG. REV.
 MOD.1 12 P 26 L8 IN17/00 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo (Data)
A	Emissione massima		28/10/10			MS		

ITALFER
 Dott. Ing. Scritto LAIOCCA
 Ordine Ingegneri di NOVARA