

TABELLA OPERE DI SOSTEGNO

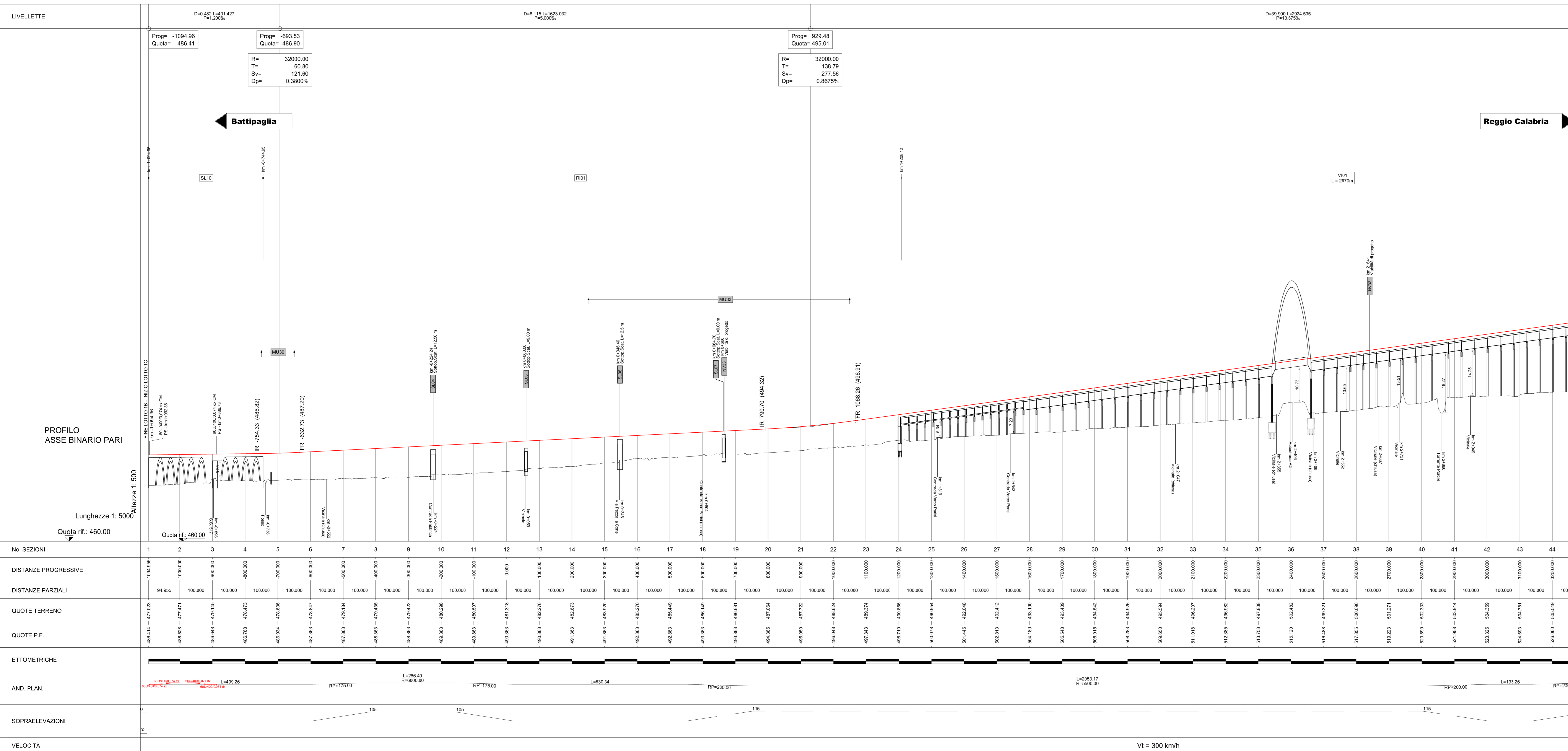
Parte d'opera	W/S	Binario	As. prog. (m)	a. progr. (m)	Tipologia (1)	Tipologia (2)	Substrato (1)	Substrato (2)
MU40	R01	DOPRA	km C+750,00	km B+650,00	MURO DI RECINZIONE	R02	RC2A.C.1.R.11.W.B.F.00.0.0.00	
MU41	R01	PARI	km C+750,00	km B+650,00	MURO DI RECINZIONE	R02	RC2A.C.1.R.11.W.B.F.00.0.0.00	
MU42	R01	PARI	km C+750,00	km B+650,00	MURO DI RECINZIONE	R02	RC2A.C.1.R.11.W.B.F.00.0.0.00	

TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE

Nome	Descrizione	Binario	Inizio	Fine	Sviluppo (m)
BA03	Barriera tipo H4	BP	km C+405,00	km C+740,00	335,00
BA04	Barriera tipo H4	BP	km C+740,00	km C+740,00	0,00
BA05	Barriera tipo H7	BD	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA06	Barriera tipo H4	BP	km C+745,00	km C+455,00	290,00
BA07	Barriera tipo H7	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA08	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA09	Barriera tipo H7	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA10	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA11	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA12	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA13	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA14	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA15	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA16	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA17	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA18	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA19	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA20	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA21	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA22	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA23	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA24	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA25	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA26	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00
BA27	Barriera tipo H4	BP	km C+455,00	km C+455,00	0,00

TABELLA NUOVE VIABILITA'

Viabilita' (1)	Descrizione intervento (1)	Categoria (1)	Sviluppo (m)	Costo (m)	Banchina (m)
NV31	Viabilità al km 2+000	Strada a destinazione particolare sterrata	345,00	2,00	-
NV32	Viabilità al km 2+000	Strada a destinazione particolare sterrata	322,00	2,00	-
NV33	Via Ciclorchiale al km 0+300	Strada a destinazione particolare	372,00	2,25	0,50
NV34	Accesso a Via Ciclorchiale al km 0+300	Strada a destinazione particolare sterrata	118,00	2,00	-
NV35	Accesso a Via Ciclorchiale al km 0+300	Strada a destinazione particolare sterrata	283,00	2,00	-
NV36	Viabilità di accesso al PPOS	Strada a destinazione particolare	140,00	2,75	0,50



LEGENDA

- ASSI DI PROGETTO LOTTO '1C'
- NUOVA RECINZIONE
- MARCIAPIEDE ESTERNO 'PES'
- MARCIAPIEDE ESTERNO EQUIVALENTE
- OPERE REALIZZATE NEL LOTTO 1B
- DEMOLIZIONI

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

- Sistemazioni idrauliche
- Protezione rilevato in materassi tipo "Reno"

NOTA:
Le progressive in sinistra si riferiscono al binario disgiunti, quelle in destra al binario pari. Le progressive delle interferenze/opere/w/s si riferiscono al binario pari.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Pianoprofilo di progetto su cartografia - Tav.1 di 13

SCALA: **1:5000/500**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA** **PROGR. REV.**

RC2A C1 R 14 L5 IF0000 001 E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Sestini	04/2021	C. Caracciolo/FF/MS	04/2021	LD/MS	04/2021	04/2021
B	Emissione esecutiva	E. Sestini	04/2021	F. Caracciolo/FF/MS	04/2021	LD/MS	04/2021	04/2021
C	Emissione esecutiva	E. Sestini	04/2021	C. Caracciolo/FF/MS	04/2021	LD/MS	04/2021	04/2021
D	Emissione esecutiva	L. Maresca	04/2021	C. Caracciolo/FF/MS	04/2021	LD/MS	04/2021	04/2021
E	Emissione esecutiva	E. Sestini	04/2021	C. Caracciolo/FF/MS	04/2021	LD/MS	04/2021	04/2021

File: RC2A.C.1.R.14.L5.F.00.0.001.E n. Elab.: