Firmato digitalmente da:
Micaela Giovanniello
Data: 20/07/2023 18:38:08

VD12	567332.061
	4431615.201
VD 12	
CL	200.000
AngF	1.1575g
m	0.303

VD 12	
R	5500.000
Av.	40.4149g
Tan.	1806.892
Sv	3491.593
Fr	274.755
Co	3433.256
H	115
V	300

VD 12	
BP	200.000
AngF	1.1575g
m	0.303

VERTICE	VP 6
L	28+848.744
Qp	225.378
Pv	-0.00750
Pu	-0.01579
Delta p	-0.00828
Rv	15000.000
T	132.528
Pi 1	28+716.219
Pi 2	28+981.255

VP6	567137.950
	4431908.985
VP 6	
CL	200.000
AngF	1.1575g
m	0.303
VP 6	
R	5500.000
Av.	34.5121g
Tan.	1828.433
Sv	2981.633
Fr	200.814
Co	2945.255
H	115
V	300
VP 6	
CL	200.000
AngF	1.1575g
m	0.303

PIANTA CHIAVE

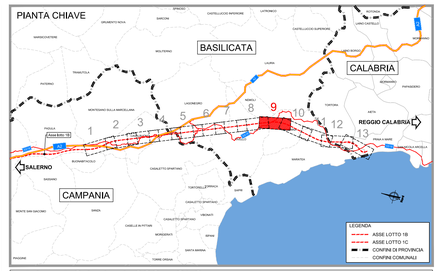


TABELLA OPERE DI SOSTEGNO

Parte d'opera	WBS	Binario	da progr. (km)	a progr. (km)	Tipologia (-)	Tipo (-)	elaborato (-)
MU09	TR03	PARI	km 27+041.00	km 27+056.50	MURO AD U TRINCEA	1	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005
MU10	TR03	PARI	km 27+132.00	km 27+157.00	MURO DI SOTTOSCARPA	S01	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.009
MU11	TR03	DISPARI	km 27+133.00	km 27+163.10	MURO DI SOTTOSCARPA	S01	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.009
MU12	RI04	PARI	km 27+362.40	km 27+432.30	MURO AD U RILEVATO	RI02	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.007
MU14	TR04	PARI	km 27+463.20	km 27+596.90	MURO AD U TRINCEA	2	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005
MU15	RI05	PARI	km 27+646.00	km 27+696.60	MURO DI SOTTOSCARPA	S01	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.009
MU16	RI05	DISPARI	km 27+648.30	km 27+702.00	MURO DI SOTTOSCARPA	S01	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.009
MU17	TR05	PARI	km 27+933.40	km 27+964.10	MURO AD U TRINCEA	1	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005
MU18	TR06	PARI	km 28+064.10	km 28+094.70	MURO AD U TRINCEA	1	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005
MU19	TR06	DISPARI	km 28+100.70	km 28+137.00	PARATIA	P1	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005
MU21	RI06	DISPARI	km 28+186.00	km 28+238.00	MURO DI SOTTOSCARPA	S01	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.009
MU20	RI06	PARI	km 28+207.20	km 28+232.00	MURO DI SOTTOSCARPA	S01	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.009
MU22	RI07	PARI	km 28+504.60	km 28+542.80	MURO AD U RILEVATO	RI02	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.007
MU23	TR07-A	PARI	km 28+620.70	km 28+646.70	PARATIA	P1	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005
MU24	TR07-B	DISPARI	km 28+626.20	km 28+643.60	PARATIA	P1	RC2A.C.1.R.11.W8.IF.00.0.0.005

TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE

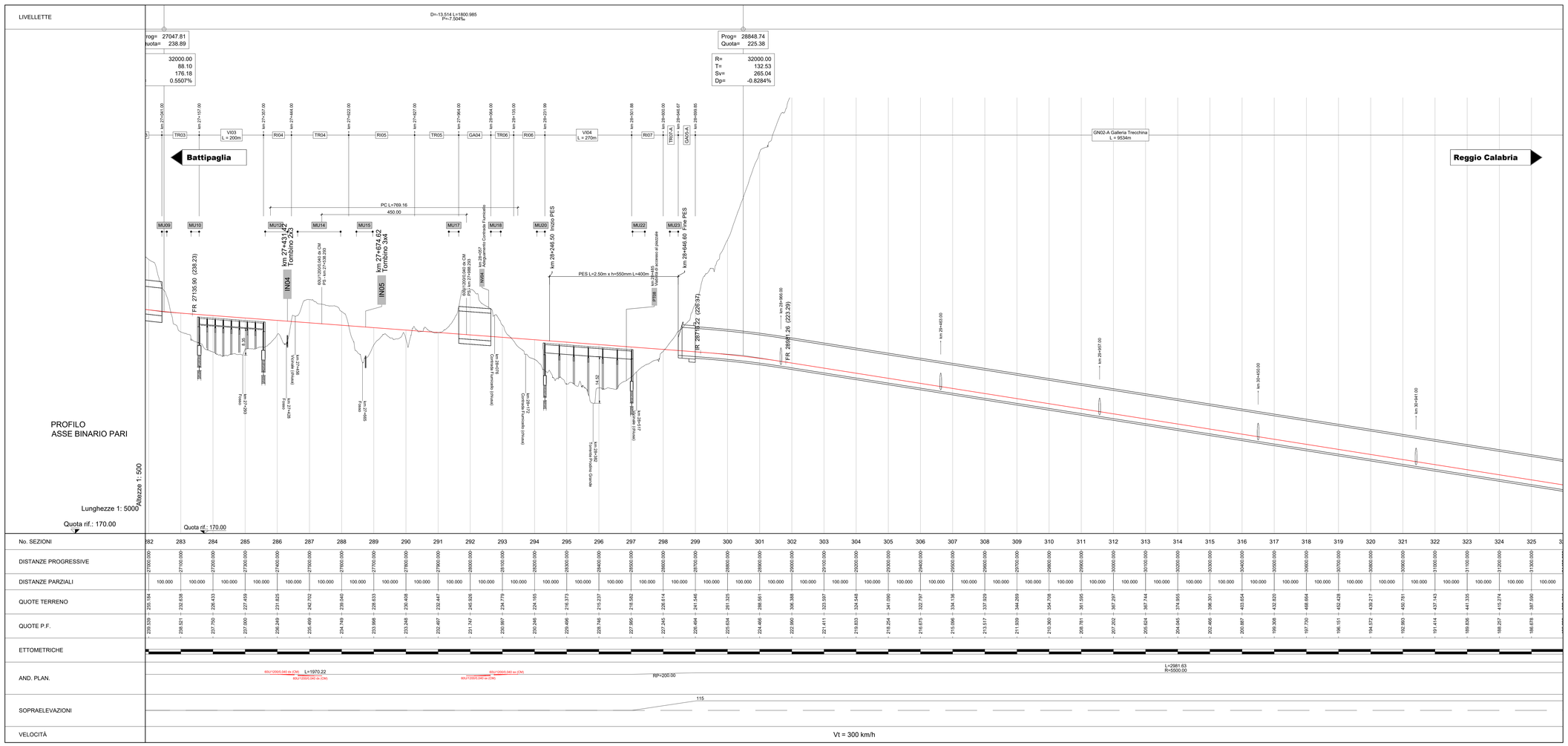
Nome	Descrizione	Binario	Inizio	Fine	Sviluppo (m)
BA14	Barriera tipo HI10	BP	km 27+041.00	km 27+090.00	49.00
BA15	Barriera tipo HI0	BD	km 27+047.00	km 27+096.00	49.00
BA16	Barriera tipo HI4	BP	km 27+090.00	km 27+390.00	300.00
BA17	Barriera tipo HI4	BD	km 27+096.00	km 27+390.00	294.00
BA18	Barriera tipo HI4	BP	km 27+390.00	km 27+622.00	232.00
BA19	Barriera tipo HI4	BP	km 27+622.00	km 27+822.00	200.00
BA20	Barriera tipo HI4	BP	km 27+964.00	km 27+964.00	142.00
BA21	Barriera tipo HI4	BD	km 27+883.00	km 27+970.00	87.00
BA22	Barriera tipo HI10	BP	km 28+064.00	km 28+190.00	126.00
BA23	Barriera tipo HI10	BD	km 28+070.00	km 28+196.00	126.00
BA24	Barriera tipo HI4	BP	km 28+190.00	km 28+550.00	360.00
BA25	Barriera tipo HI4	BD	km 28+196.00	km 28+300.00	104.00
BA26	Barriera tipo HI10	BP	km 28+550.00	km 28+647.00	97.00

TABELLA NUOVE VIABILITA'

Viabilità (-)	Descrizione intervento (-)	Categoria (-)	Sviluppo (m)	Corsia (m)	Banchina (m)
NV04	Adeg. Contrada Fiumicello e ripristino accessi	F3extraurbana	577.00	3.50	1.00
NV04a	Adeg. Contrada Fiumicello e ripristino accessi	F3extraurbana	94.00	3.50	1.00
NV04b	Adeg. Contrada Fiumicello e ripristino accessi	Strada a destinazione particolare	125.00	2.75	-
NV05	Ricucitura viabilità esistente e ripristino accessi	Strada a destinazione particolare	270.00	2.75	0.50
NV05a	Ricucitura viabilità esistente e ripristino accessi	Strada a destinazione particolare	69.95	2.75	0.50
NV07	Viabilità di accesso al SE 31 e SE32	Strada a destinazione particolare	141.12	2.75	0.50
NV07a	Viabilità di accesso al SE 31 e SE32	Strada a destinazione particolare	394.22	2.75	0.50

TABELLA VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI

Piazzale	Binario	Progr.	Tipologia Piazzale	Viabilità Accesso	Sviluppo
PT06/PT06a	dispari	27+598.63	TECNOLOGICO	PT06	134.20/90.80
PT07	pari	28+574.12	TECNOLOGICO	PT07	40.57
PT08	dispari	28+601.89	EMERGENZA	PT08	238.57



LEGENDA

- ASSI DI PROGETTO LOTTO "1C"
- NUOVA RECINZIONE
- MARCIAPIEDE ESTERNO "PES"
- MARCIAPIEDE ESTERNO EQUIVALENTE
- OPERE REALIZZATE NEL LOTTO 1B
- DEMOLIZIONI

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

- Sistemazioni idrauliche
- Protezione rilevato in materassi tipo "Reno"

NOTA:
Le progressive in sinistra si riferiscono al binario dispari, quelle in destra al binario pari; le progressive delle interferenze/opere/wbs si riferiscono al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO – PRAIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planoprofilo di progetto su cartografia - Tav.9 di 13

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	14	L5	IF0000	009	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E.Sellari	Dic-2021	C.Carpanese M.Fabbri	Dic-2021	I.D'Amore	Dic-2021	G.Ingrosso Lug-2023
B	Emissione esecutiva	E.Sellari	Gen-2022	C.Carpanese M.Fabbri	Gen-2022	I.D'Amore	Gen-2022	
C	Emissione esecutiva	E.Sellari	Mag-2022	C.Carpanese M.Fabbri	Mag-2022	I.D'Amore	Mag-2022	
D	Emissione esecutiva	V.Minunno	Lug-2023	G.Magi M.Fabbri	Lug-2023	I.D'Amore	Lug-2023	

File: RC2A.C.1.R.14.L5.IF.00.0.0.009.D

n. Elab.: