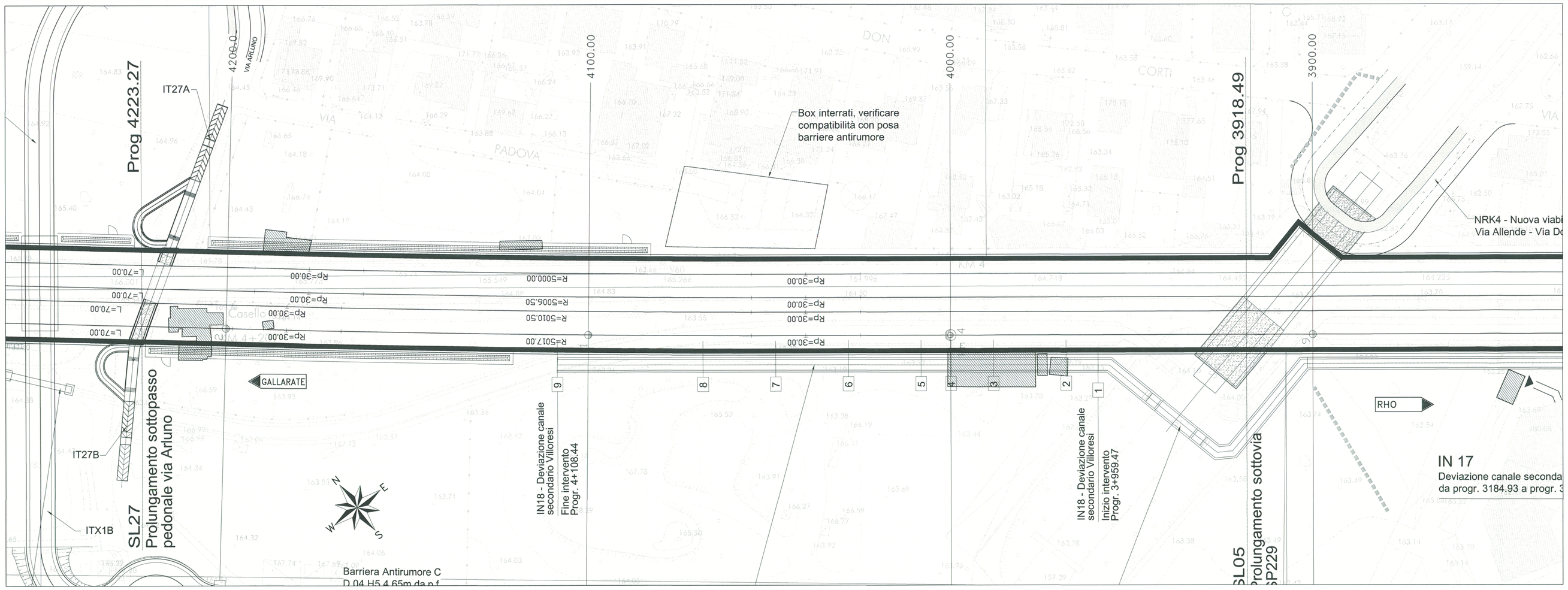
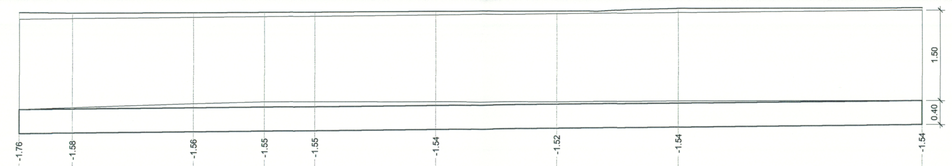
PLANIMETRIA - Scala 1:500 -



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.131 L = 131.071 i = 0.00100



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 155.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		8.77	20.00	11.65	8.35	20.00	20.00	20.00	40.31
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.77	28.77	40.42	48.77	68.77	88.77	108.77	149.08
QUOTE TERRENO	163.48	163.32	163.32	163.33	163.33	163.34	163.34	163.39	163.39
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	161.72	161.74	161.76	161.77	161.78	161.80	161.82	161.84	161.85
QUOTE SCORRIMENTO ATTUALI	161.72	161.77	161.81	161.84	161.85	161.84	161.84	161.85	161.85

NOTA:

IN FASE REALIZZATIVA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PENDENZE DEL CANALE ESISTENTE E DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE TUTTE LE OPERE IDRAULICHE PRESENTI.

PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE L'ELABORATO "MDL1-12-D-26-BZ-IN0000-001-A"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - DEVIAZIONE CANALE SECONDARIO VILLORESI

IN18 - Deviazione canale secondario Villoresi pk 3+959.47 - 4+108.44

Planimetria e profilo longitudinale

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	L8	IN1800	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	29/10/10			Borelli		

ITALFERR S.p.A. Ing. Carlo Borelli n. 1109

File: MDL1-00-D-26-L8-IN1800-001-A

n. Elab.: