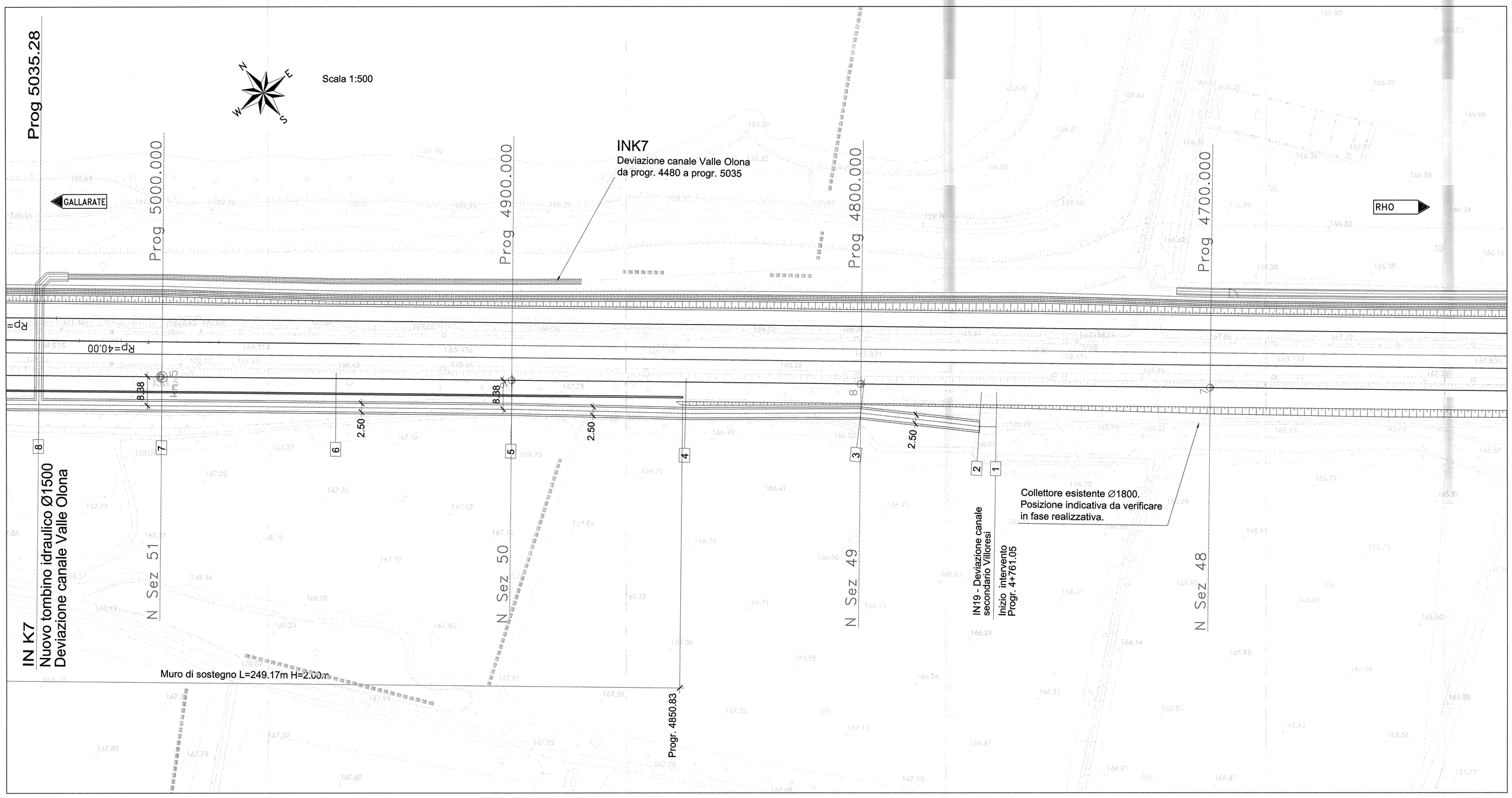
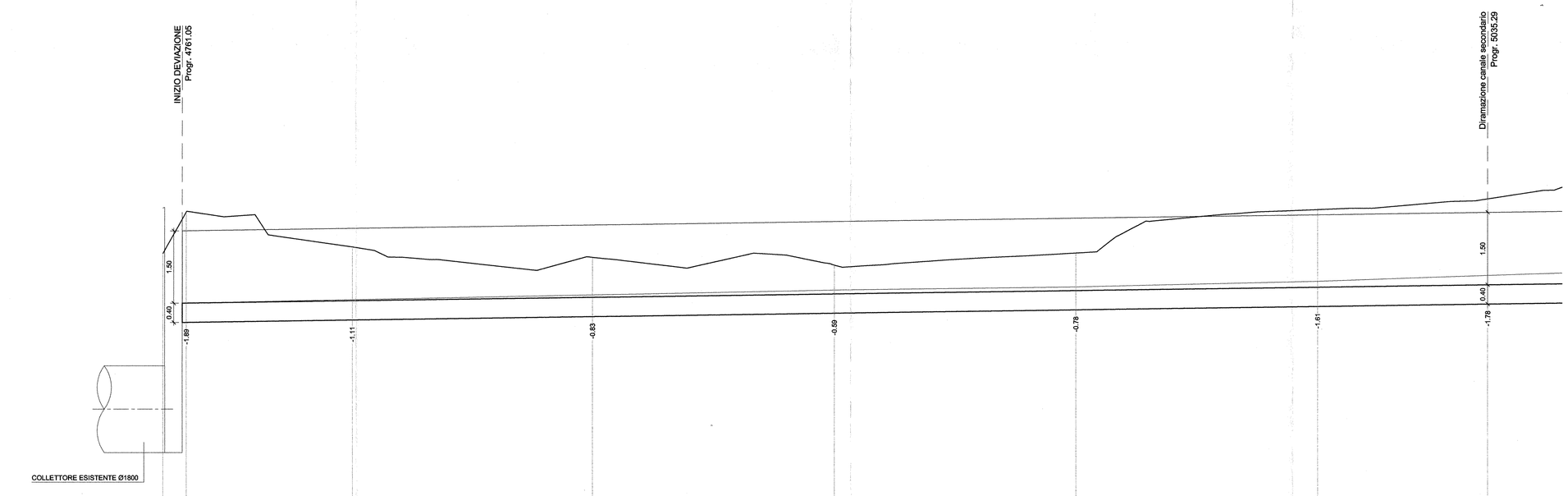


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.000 L = 735.162 I = 0.00136



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 160.000

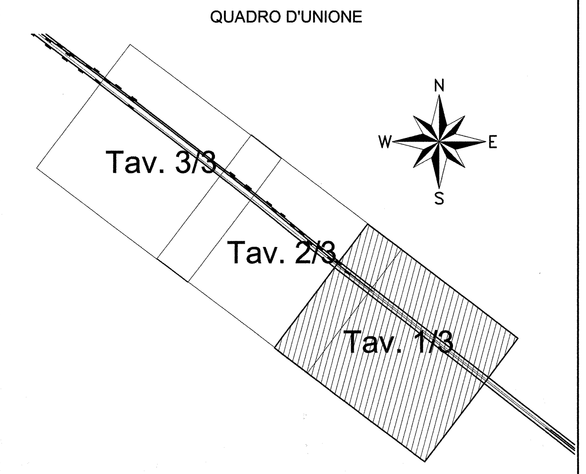
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		4.92	34.20	50.00	50.01	50.00	50.00	35.30
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.92	39.12	89.13	139.13	189.13	239.13	274.43
QUOTE TERRENO	166.88	167.75	167.82	166.85	166.83	166.89	167.78	168.00
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO		165.86	165.95	165.97	166.04	166.11	166.19	166.22
QUOTE SCORRIMENTO ATTUALI	165.86	165.86	165.92	166.02	166.12	166.19	166.30	166.42

NOTA:

IN FASE REALIZZATIVA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PENDENZE DEL CANALE ESISTENTE E DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE TUTTE LE OPERE IDRAULICHE PRESENTI.

PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE L'ELABORATO "MDL1-12-D-26-BZ-IN0000-001-A"

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI

IN19 - Deviazione canale secondario Villoresi pk 4+761.05 - 5+500.13

Planimetria e Profilo longitudinale - Tavola 1 di 3

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	L8	IN1900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	29/10/2010			Borelli		

File: MDL1-12-D-26-L8-IN1900-001-A

n. Elab.: