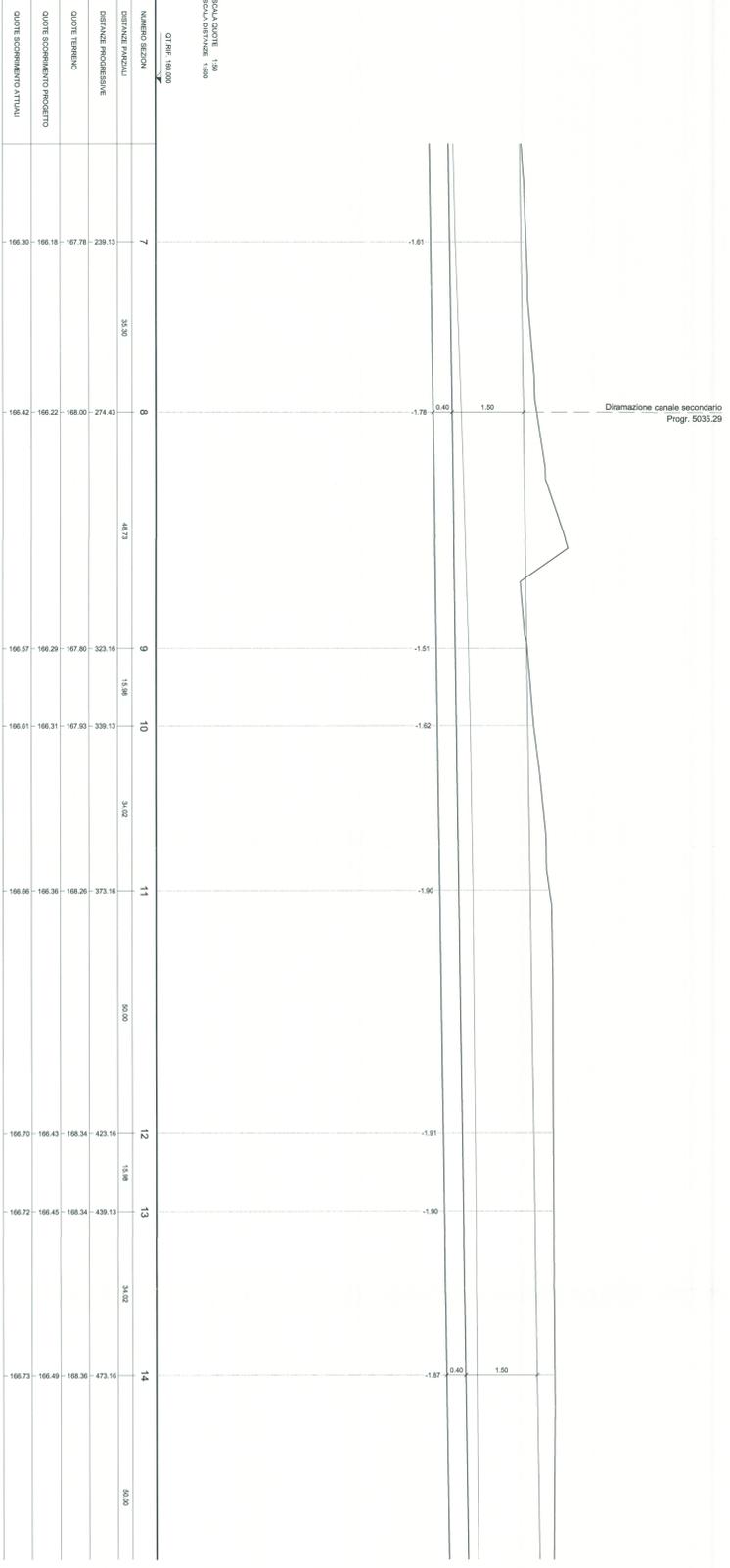


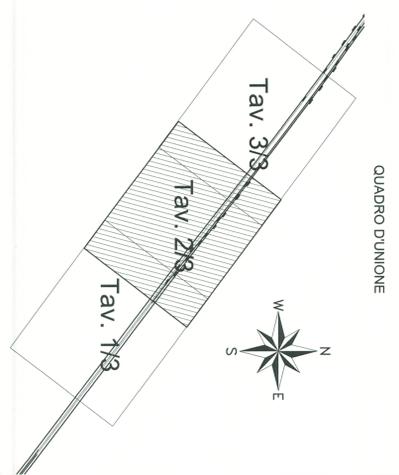
Scala 1:500

LIVELLE
OPF. DIGNITÀ
DIGNITÀ
DIGNITÀ

H+1.500
L=7.000
L=7.000



NOTA:
IN FASE REALIZZATIVA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE E LE PRESENZE DEL CANALE ESISTENTE E DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE TUTTE LE OPERE IDRAULICHE PRESENTI.
PER LA SEZIONE TIPO DELL'INTERVENTO VEDERE L'ELABORATO TAD.1-12-D-26-BZ-IN0000-001-4"



COMITENTE
SRF
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE
ITALFER
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 449/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y
OPERE PRINCIPALI
IN19 - Deviazione canale secondario Villoresi pk 4+761.05 - 5+500.13
Planimetria e Profilo longitudinale - Tavola 2 di 3

SCALA: 1:500

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO/DOC. OPERAZIONE/PROGR. REV.

Rev./A	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emersione definitiva	C.S. (REV. 26/10/2023)	26/10/2023	[Signature]	26/10/2023	[Signature]	26/10/2023

MDL 1 12 D 26 L8 IN1900 002 A

REDAZIONE: [Signature]
VERIFICA: [Signature]
APPROVAZIONE: [Signature]