

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO – PRAIA
DEMOLIZIONI




Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2A C1 R 14 RH IF0000 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Pacioselli	Dic-2021	F.Caratozzolo	Dic-2021	I.D'Amore	Dic-2021	G.Ingresso Lug-2023
B	Emissione esecutiva	L.Pacioselli	Lug-2022	G.Crisà	Lug-2022	I.D'Amore	Lug-2022	
C	Emissione esecutiva		Lug-2023		Lug-2023		Lug-2023	

ITALFERR s.p.a.
COORDINAMENTO DI SISTEMA
Dist. Ing. GIULIANA INGROSSO
Ordine degli Ingegneri di ROMA n. 20502

File: RC2A.C.1.R.14.RH.IF.00.0.0.003.C

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	2
2	VALUTAZIONE SULLE DEMOLIZIONI	3

1 PREMESSA

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il **lotto 1c Buonabitacolo – Praia**, parte finale del lotto 1.

Il progetto ferroviario del lotto 1C ha origine in corrispondenza del precedente lotto 1B (punta scambi estrema della stazione di Buonabitacolo lato Reggio Calabria). L'estesa complessiva dell'intervento è di circa 46 km con una velocità di tracciato di 300 km/h, mentre il collegamento a Praia a Mare è caratterizzato da una velocità di tracciato pari a 100km/h.

Il tracciato attraversa i territori di:

- Padula, Montesano sulla Marcellana, Casalbuono e Casaletto Spartano nella provincia di Salerno;
- Lagonegro, Rivello, Trecchina e Maratea nella provincia di Potenza;
- Tortora e Praia a Mare nella provincia di Cosenza.

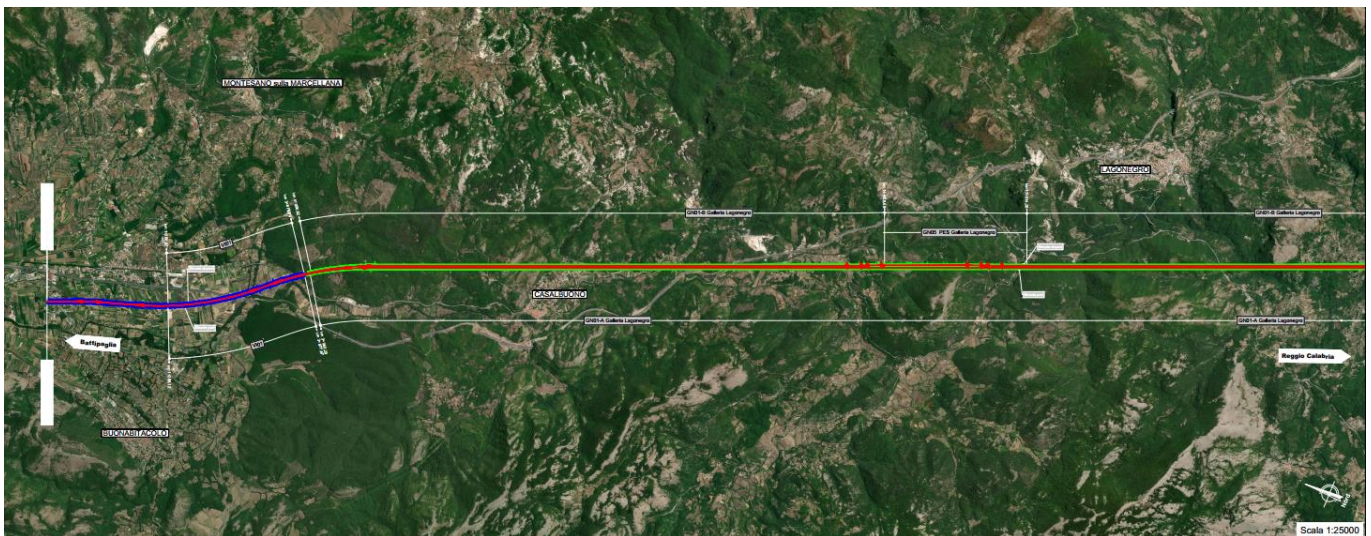




Figura 1 Lotto 1c Buonabitacolo – Praia. Corografia dell'intervento

2 VALUTAZIONE SULLE DEMOLIZIONI

Il presente documento ha lo scopo di illustrare gli interventi di demolizione necessari per la realizzazione del lotto 1C Buonabitacolo – Praia della nuova linea AV Salerno - Reggio Calabria.

Si riporta di seguito una tabella con tutte le opere interferenti con la linea che verranno demolite, con la progressiva in cui ricadono e le caratteristiche geometriche necessarie per la definizione del volume totale del materiale demolito.

NUMERO	PROGRESSIVA BP (km)	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cls Armato (C.A.) Acciaio (ACC)	SUPERFICIE EDIFICI (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE DA DEMOLIRE (mq)	VOLUME DEMOLIZIONE (m3vvp)
1	km -1+133,10	C.A.	294	9	294	2646
2	km -0+800,00	-	165	3	165	495
3	km 0+606,60	M	12	3	12	36
4	km 0+886,90	M	127	3	127	381
5	km 0+897,10	M	205	3	205	615
6	km 0+913,70	M	171	6	171	1026
7	km 1+413,60	M	287	3	287	861
8	km 1+449,60	M	545	6	545	3270
9	km 1+493,40	M	289	3	289	867
10	km 1+510,30	M	73	3	73	219
11	km 2+333,80	ACC	863	3	863	2589
12	km 2+528,60	M	102	3	102	306
13	km 2+538,80	M	74	3	74	222
14	km 2+547,10	M	97	3	97	291
16	km 27+438,10	M	33	3	33	99

DEMOLIZIONI

Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC2A	C1 R 14	RH	IF0000 003	B	4 di 20

17	km 27+560,80	M	67	6	67	402
18	km 28+016,80	M	87	6	87	522
19	km 28+035,00	M	24	3	24	72
20	km 28+053,90	M	30	3	30	90
21	km 28+057,20	M	64	3	64	192
22	km 28+067,80	M	10	3	10	30
23	km 28+073,30	C.A.	67	6	67	402
24	km 28+083,40	-	29	-	29	-
25	km 28+085,40	M	35	3	35	105
26	km 28+092,20	M	13	3	13	39
27	km 28+092,80	M	6	3	6	18
28	km 28+095,80	M	10	3	10	30
29	km 28+105,40		23		23	0
30	km 28+132,00	M	20	3	20	60
31	km 28+146,50	M	67	6	67	402
32	km 28+156,80	M	10	3	10	30
33	km 28+584,40	C.A.	206	6	206	1236
34	km 28+602,60	M	6	3	6	18
35	km 28+681,20	C.A.	60	6	60	360
36	km 28+810,50	M	50	3	50	150
37	km 29+094,10	C.A.	280	6	280	1680
38	km 29+189,60	-	16	3	16	48
39	km 29+200,40	M	327	6	327	1962
40	km 29+218,10	M	9	3	9	27
41	km 29+740,40	C.A.	54	6	54	324
42	km 29+748,90	M	6	3	6	18
43	km 29+766,90	C.A.	39	6	39	234
44	km 42+973,90	M	14	3	14	42
45	km 42+985,80	M	14	3	14	42
46	km 43+233,80	-	125	3	125	375
47	km 43+312,60	-	19	-	19	-
48	km 45+305,40	C.A.	218	9	218	1962
49	km 45+331,90	C.A.	197	6	197	1182
50	km 45+355,30	C.A.	126	9	126	1134



Figura 2 Edificio 01



Figura 3 Edificio 02



Figura 4 Edificio 03



Figura 5 Edificio 04



Figura 6 Edificio 05



Figura 7 Edificio 06



Figura 8 Edificio 07



Figura 9 Edificio 08



Figura 10 Edificio 09



Figura 11 Edificio 10



Figura 12 Edificio 11



Figura 13 Edificio 12



Figura 14 Edificio 13

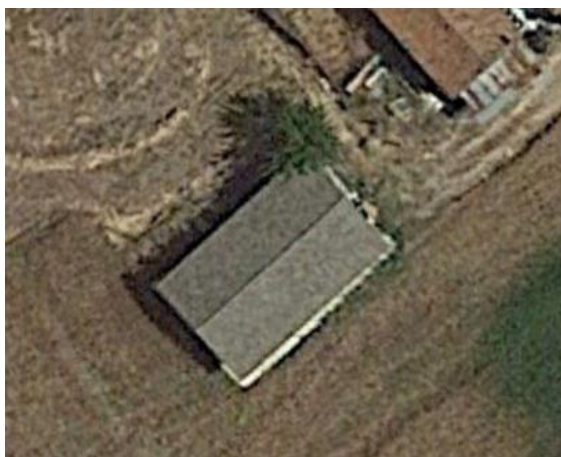


Figura 15 Edificio 14



Figura 16 Edificio 16



Figura 17 Edificio 17



Figura 18 Edificio 18



Figura 19 Edificio 19



Figura 20 Edificio 20



Figura 21 Edificio 21



Figura 22 Edificio 22



Figura 23 Edificio 23



Figura 24 Edificio 25-26-27-28

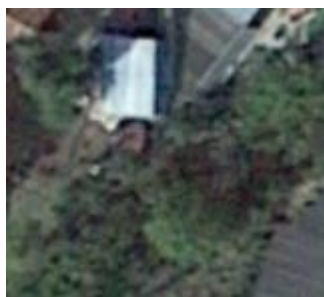


Figura 25 Edificio 29



Figura 26 Edificio 31



Figura 27 Edificio 32



Figura 28 Edificio 33



Figura 29 Edificio 34



Figura 30 Edificio 35



Figura 31 Edificio 36



Figura 32 Edificio 37



Figura 33 Edificio 38



Figura 34 Edificio 39

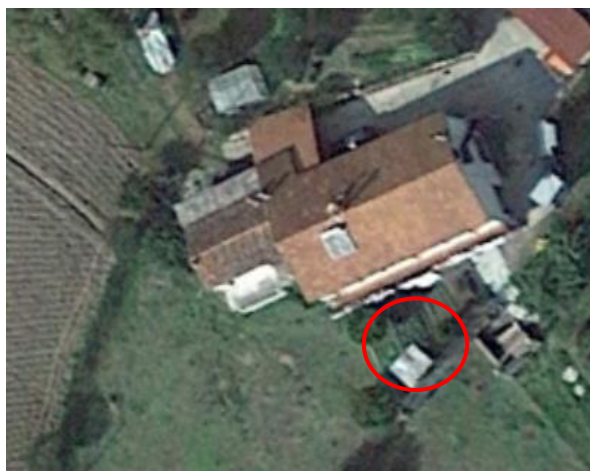


Figura 35 Edificio 40



Figura 36 Edificio 41



Figura 37 Edificio 42



Figura 38 Edificio 43



Figura 39 Edificio 44



Figura 40 Edificio 45



Figura 41 Edificio 46



Figura 42 Edificio 47

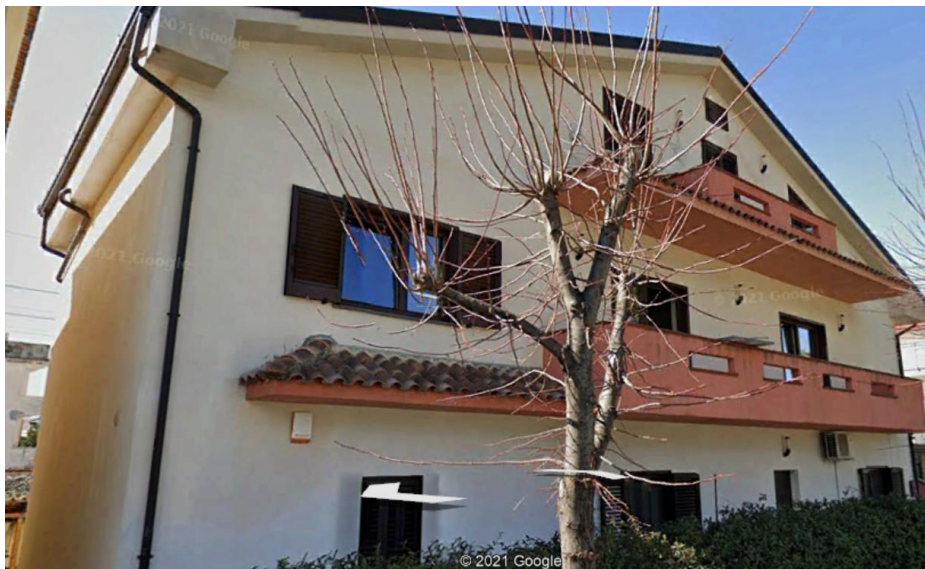


Figura 43 Edificio 48



Figura 44 Edificio 49



Figura 45 Edificio 50