

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA**

**NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**

**LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA**

**LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA**

VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON  
INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC2A C1 R 16 RG ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Lucchesini I. Tufano	Dicembre '21	A. Vitali	Dicembre '21	I. D'Amore	Dicembre '21	G. Ing. P.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dot. ING. GIUSEPPE INGRASSO Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria N. 20502
B	Emissione esecutiva	I. Tufano <i>I. Tufano</i>	Luglio 2023	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Luglio 2023	I. D'Amore	Luglio 2023	

File: RC2AC1R16RGES0002001B.doc

n. Elab.: 60

## INDICE

1	INQUADRAMENTO GENERALE .....	3
2	LAYOUT FUNZIONALE DELLA LINEA .....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI E QUALIFICA DELLE SOGGEZIONI .....	6
4	LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO .....	8
4.1	LOTTO 1B.....	9
4.2	LOTTO 1C .....	9
5	ALLEGATI .....	10

## 1 INQUADRAMENTO GENERALE

La linea AV/AC Salerno – Reggio Calabria estenderà le caratteristiche del corridoio Europeo Scandinavo Mediterraneo al sud del Paese traguardando in prospettiva il collegamento alla Sicilia con l'attraversamento dello Stretto di Messina.

La nuova linea sarà integrata alle linee esistenti attraverso un efficiente sistema di interconnessioni per aumentare la capacità e qualità dell'offerta e ridurre i tempi di percorrenza dei servizi passeggeri e merci, garantendo positivi effetti di rete, estendendo l'accessibilità alle principali località costiere e predisponendo uno strategico collegamento con le linee per Sibari, Potenza e Metaponto ed in futuro con la rete Siciliana.

In particolare, per quanto riguarda il traffico passeggeri la nuova linea consentirà di raggiungere in tempi competitivi i maggiori capoluoghi posti lungo l'itinerario garantendo l'integrazione con i servizi e le località della linea storica.

Per quanto riguarda il traffico merci sarà possibile utilizzare al meglio la capacità complessiva delle linee esistenti e dei nuovi tratti AV/AC in accordo agli standard previsti per i corridoi europei.

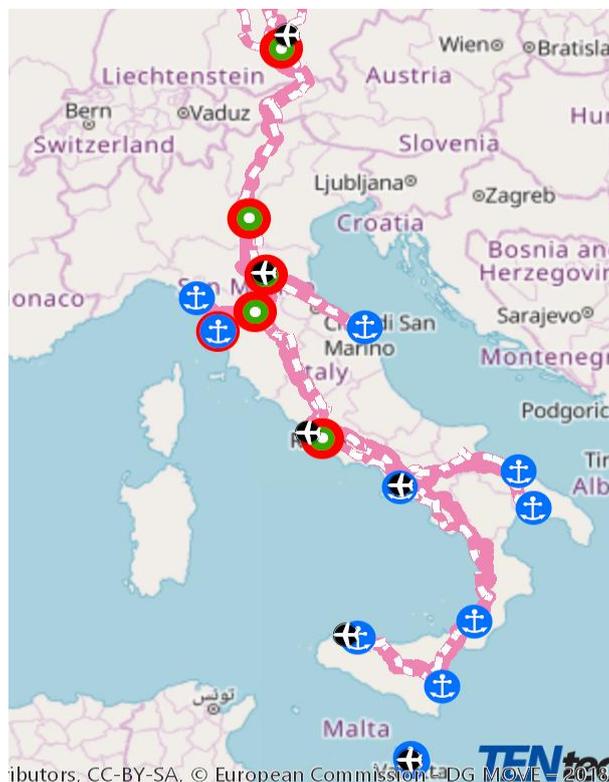


Figura 1: Corridoio Scandinavo Mediterraneo

	<b>LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA</b> <b>NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA</b> <b>LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA</b> <b>LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b>					
	<b>VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI</b>	COMMESSA RC2A	LOTTO C1 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002001	REV. B

L'attuale linea Salerno – Reggio Calabria C.le rappresenta la dorsale basso tirrenica, con una estensione di circa 394 km, elettrificata e a doppio binario. La tratta da Salerno (pk 53+090) a Battipaglia (pk 72+793) è di competenza della DTP di Napoli, mentre la tratta da Battipaglia (pk 00+000) a Reggio Calabria C.le (pk 374+190) è di competenza della DTP di Reggio Calabria.

Il suo itinerario costituisce la sezione meridionale del Corridoio scandinavo-mediterraneo della Rete trans-europea TEN-T.

La dorsale viene classificata come rete fondamentale, da cui si diramavano le seguenti linee (gli impianti sottolineati sono le stazioni di diramazione):

- da Battipaglia per Potenza C.le (in proseguimento per Foggia/Metaponto – rete complementare a singolo binario elettrificato);
- da Paola/San Lucido per Cosenza/Sibari (rete complementare a singolo binario elettrificato);
- da Lamezia T. C.le per Catanzaro Lido (rete complementare a singolo binario non elettrificato);
- da PM Eccellente a Rosarno via Tropea (rete fondamentale a singolo binario elettrificato);
- da Rosarno per PM S. Ferdinando (rete fondamentale a singolo binario elettrificato);
- da Villa S.G per Villa S.G. Bolano e zona imbarchi per la Sicilia (rete fondamentale a singolo binario elettrificato).

La nuova Linea AV Salerno – Reggio Calabria prevede la realizzazione dei seguenti lotti funzionali:

- Lotto 0: Salerno – Battipaglia;
- Lotto 1: Battipaglia – Praia:
  - Lotto 1a: Battipaglia – Romagnano;
  - Lotto 1b: Romagnano – Buonabitacolo;
  - Lotto 1c: Buonabitacolo – Praia;
- Lotto 2: Praia – Tarsia;
- Lotto 3: Tarsia – Cosenza + Raddoppio Paola/S. Lucido-Cosenza (interconnessione con LS);
- Lotto 4: Cosenza – Lamezia Terme;
- Lotto 5: Lamezia Terme – Gioia Tauro;
- Lotto 6: Gioia Tauro – Reggio Calabria.

Il presente documento riguarda, nello specifico, le lavorazioni previste per il lotto 1bc Romagnano – Praia.

## 2 LAYOUT FUNZIONALE DELLA LINEA

Nelle figure seguenti si riporta il layout funzionale del Lotto 1BC della nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria, nella configurazione inerziale e in quella di progetto.

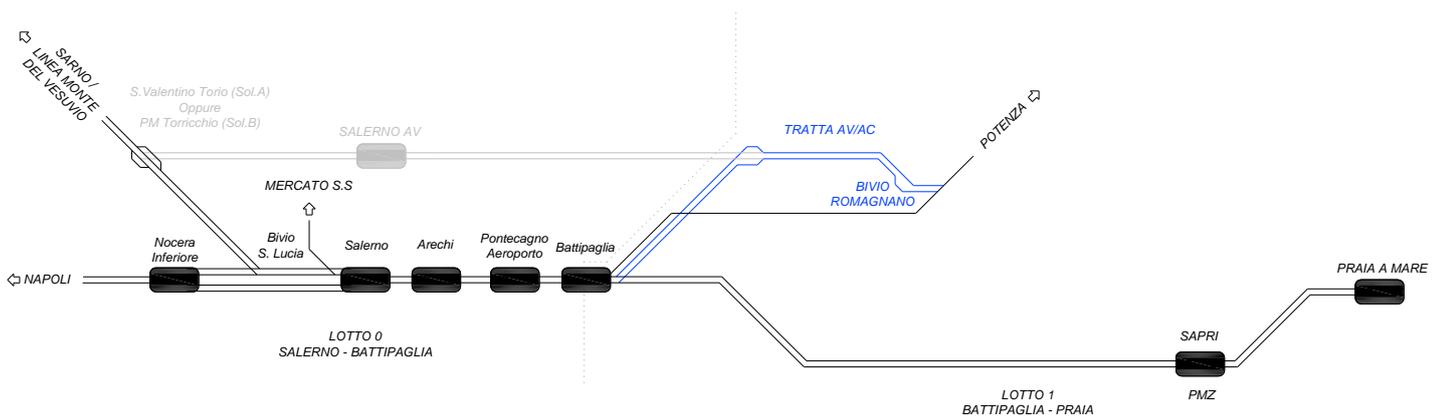


Figura 2: Layout stato inerziale

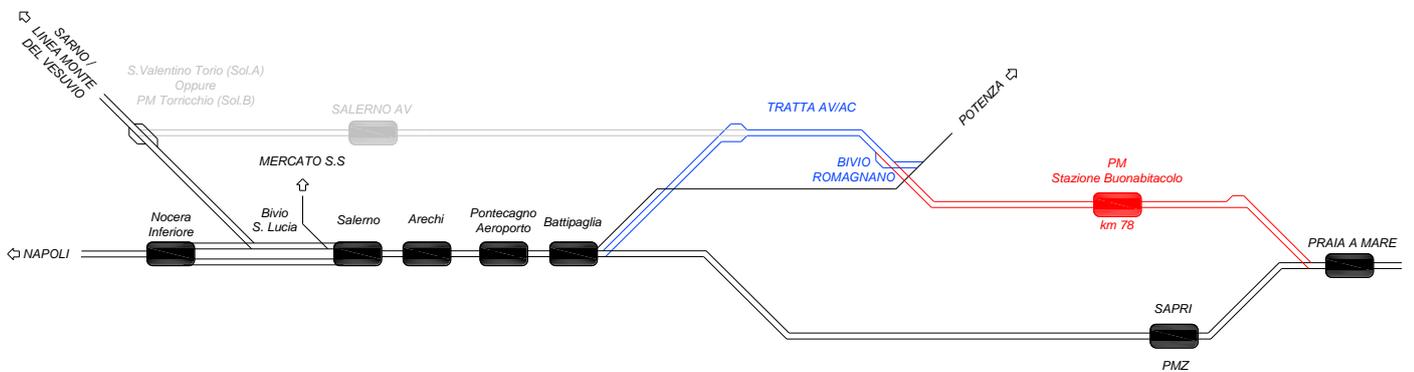


Figura 3: Layout di progetto

	<b>LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA</b> <b>NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA</b> <b>LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA</b> <b>LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b>					
	<b>VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI</b>	COMMESSA RC2A	LOTTO C1 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002001	REV. B

### 3 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI E QUALIFICA DELLE SOGGEZIONI

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO) o gli intervalli d'orario (IO).

Le interruzioni riguardano la linea con stazioni estreme escluse; per quanto concerne le lavorazioni nell'impianto si assume in prima battuta la stessa disponibilità di interruzioni di linea.

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario possono essere eseguite durante i periodi di interruzione di seguito sintetizzati (reperite dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Napoli e Reggio Calabria), con previa richiesta al Gestore dell'Infrastruttura.

#### **Linea Battipaglia - Potenza**

- Periodi di sospensione dal servizio:
  - Tratta Battipaglia (e) – Potenza (e)
    - 6 ore 15 min, dalle 22:45 alle 05:00 (anche nei giorni festivi);
- Intervallo d'orario:
  - Tratta Buccino (e) – Romagnano (e)
    - 2 ore, dalle 08:00 alle 10:00;

#### **Linea Battipaglia – Reggio Calabria**

- Intervallo d'orario (giorni feriali):
  - Tratta Sapri - Praia
    - 1 ore, dalle 09:35 alle 10:35 (binario dispari);
    - 35 minuti, dalle 11:50 alle 12:25 (binario pari).

In mancanza di indicazioni specifiche relative alle interruzioni notturne disponibili sulla linea Battipaglia – Reggio Calabria, si considera l'utilizzo di 4 ore notturne per 5 giorni a settimana.

Nelle figure seguenti si riporta il dettaglio relativo all'estratto di interesse dal FCL 121 e FCL 141.

**Sez. 21 LINEE CON PERIODO DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO**

LINEE E TRATTI RELATIVI	SOSPENSIONE		SOSPENSIONE per giorni festivi		ANNOTAZIONI
	ora di inizio	ora di fine	ora di inizio	ora di fine	
<b>BATTIPAGLIA - POTENZA C.LE</b>					
Battipaglia (e) - Potenza C.le (e)	0,00	5,00	0,00	5,00	
	22.45	24.00	22.45	24.00	

**INTERVALLO D'ORARIO**

F.L. 124 LINEA BATTIPAGLIA - POTENZA					
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
6	Buccino (e) Romagnano (e)	Unico	08:00 10:00		

Figura 4: Estratto FCL 121

**INTERVALLI D'ORARIO**

Le interruzioni programmate e gli intervalli d'orario previsti nella presente sezione, per la loro pratica attuazione, debbono essere preventivamente autorizzati da SCTSO-PeC. Peraltro, per interventi non programmati il personale dell'Infrastruttura può utilizzare le fasce orarie di fatto libere da treni, con ricorso alle modalità di cui al comma 25 dell'Art. 18 RCT (interruzioni di servizio per necessità tecniche).

FL 142 Linea BATTIPAGLIA – REGGIO CALABRIA					
Intervalli d'Orario – Tratti a doppio binario (1)					
11	Sapri Praia A.T.	Dispari	09:35 – 10:35		Feriali
12	Praia A.T. Sapri	Pari	11:50 – 12:25		Feriali

Figura 5: Estratto FCL 141

#### **4 LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO**

Le lavorazioni previste nei lotti 1b e 1c si sviluppano interamente fuori esercizio, ad eccezione dei nuovi innesti su Bivio Romagnano e sulla Stazione di Praia.

Per tale motivo, ciascun lotto può essere schematizzato in due fasi:

1. fase costruttiva, in cui si prevedono tutte le lavorazioni non interferenti con l'esercizio ferroviario;
2. fase funzionale, in cui si realizzano gli allacci alle linee esistenti e ai nuovi collegamenti.

Nei paragrafi successivi si riportano gli schemi funzionali delle due fasi, le cui lavorazioni sono schematizzate mediante la seguente convenzione di colori:

- in nero sono rappresentati binari e opere esistenti;
- in rosso sono rappresentati gli interventi realizzati durante la fase corrente;
- in blu sono rappresentati gli interventi realizzati nelle fasi precedenti.

Al fine di facilitare la lettura degli schemi funzionali, è stata creata una corrispondenza (grafica- numerica) tra le lavorazioni previste in ogni fase ed il relativo schematico.

#### 4.1 Lotto 1b

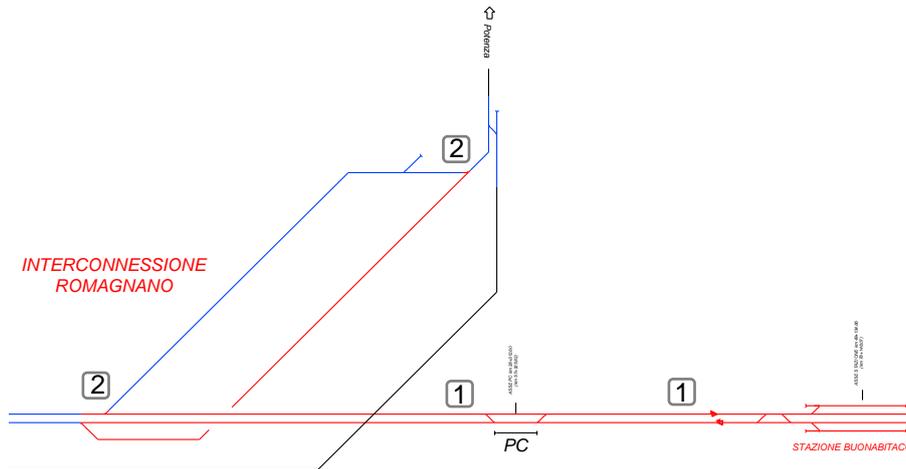


Figura 6: Particolare interconnessione Romagnano

Per il lotto 1b si prevedono le seguenti lavorazioni:

1. realizzazione dei binari della nuova linea AV e della stazione di Buonabitacolo (stazione di testa per questa configurazione) senza interferire con l'esercizio;
2. realizzazione degli allacci con la linea storica per Potenza, da effettuarsi durante le interruzioni disponibili; per gli allacci della nuova interconnessione Romagnano su lotto 1a, invece, si considera una disponibilità notturna di 4 ore per 5 giorni a settimana.

#### 4.2 Lotto 1c

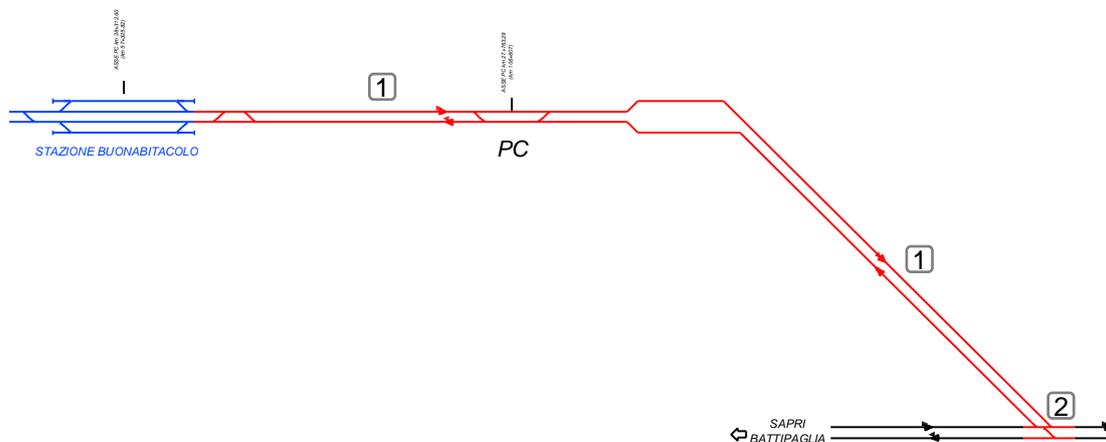


Figura 7: Particolare innesto Praia

	<b>LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA</b> <b>NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA</b> <b>LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA</b> <b>LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b>					
	<b>VERIFICA DI FATTIBILITA' IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI</b>	COMMESSA RC2A	LOTTO C1 R 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002001	REV. B

Per il lotto 1c si prevedono le seguenti lavorazioni:

1. realizzazione dei binari della nuova linea AV senza interferire con l'esercizio;
2. posa e varo dei deviatori e della nuova comunicazione P/D del nuovo innesto su Praia, da effettuarsi durante le interruzioni disponibili.

Si evidenzia che, per le lavorazioni del lotto 1c, uno dei binari della nuova stazione di Buonabitacolo può essere utilizzato per l'ingresso/uscita dei mezzi di cantiere.

## 5 ALLEGATI

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati di seguito elencati.

- *RC2A.B1.R.16.DX.ES0001.001.B (Layout funzionale LOTTO 1B)*
- *RC2A.C1.R.16.DX.ES0001.001.B (Layout funzionale LOTTO 1C)*