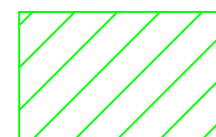






LEGENDA


- 


AREA DI SICUREZZA
- 


VIA DI ESODO VERSO IL BASSO
- 


MARCIAPIEDE PES (L=400 m)
- 

ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
- 

VIA DI ESODO VERSO L'ALTO
- 

PIANO A RASO PER MEZZO BIMODALE
- 

VIA DI ESODO ORIZZONTALE
- 

IDRANTI UNI 45 (ogni 125 m max)
- 

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE  
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI  
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA


**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA  
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA  
Lotto 1 Battipaglia – Praia  
Lotto 1C Buonabitacolo – Praia

PLANIMETRIA PES16 CON INDICAZIONE DEI PERCORSI DI ESODO

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	17	PX	SC0003	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile	12/2021	Gentiluomo	12/2021	D'Amore	12/2021	S. Miceli 07/2023	
B	Emissione esecutiva	R. Campanile	07/2023	Gentiluomo	07/2023	D'Amore	07/2023		

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_