



LEGENDA

- AREA DI SICUREZZA
- ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
- VIA DI ESODO ORIZZONTALE
- VIA DI ESODO VERSO IL BASSO
- VIA DI ESODO VERSO L'ALTO
- IDRANTI UNI 45 (ogni 125 m max)
- MARCIAPIEDE PES (L=400 m)
- PIANO A RASO PER MEZZO BIMODALE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
Lotto 1 Battipaglia – Praia
Lotto 1C Buonabitacolo – Praia

PLANIMETRIA PES17 CON INDICAZIONE DEI PERCORSI DI ESODO

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	17	PX	SC0003	004	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile	12/2021	Gentiluomo	12/2021	D'Amore	12/2021	S. Miceli 07/2023	
B	Emissione esecutiva	R. Campanile	07/2023	Gentiluomo	07/2023	D'Amore	07/2023		

File: _____ n. Elab.: _____