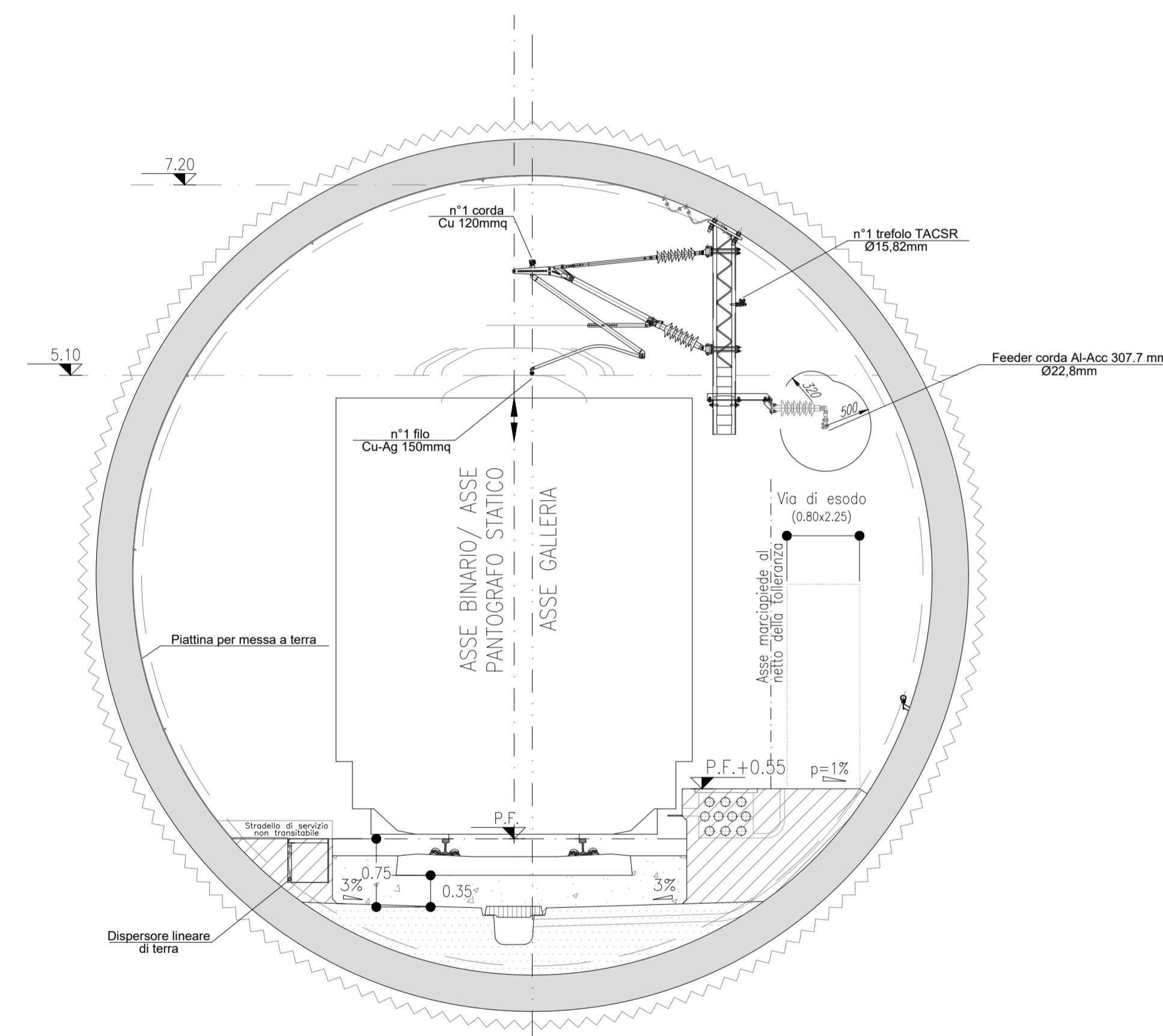


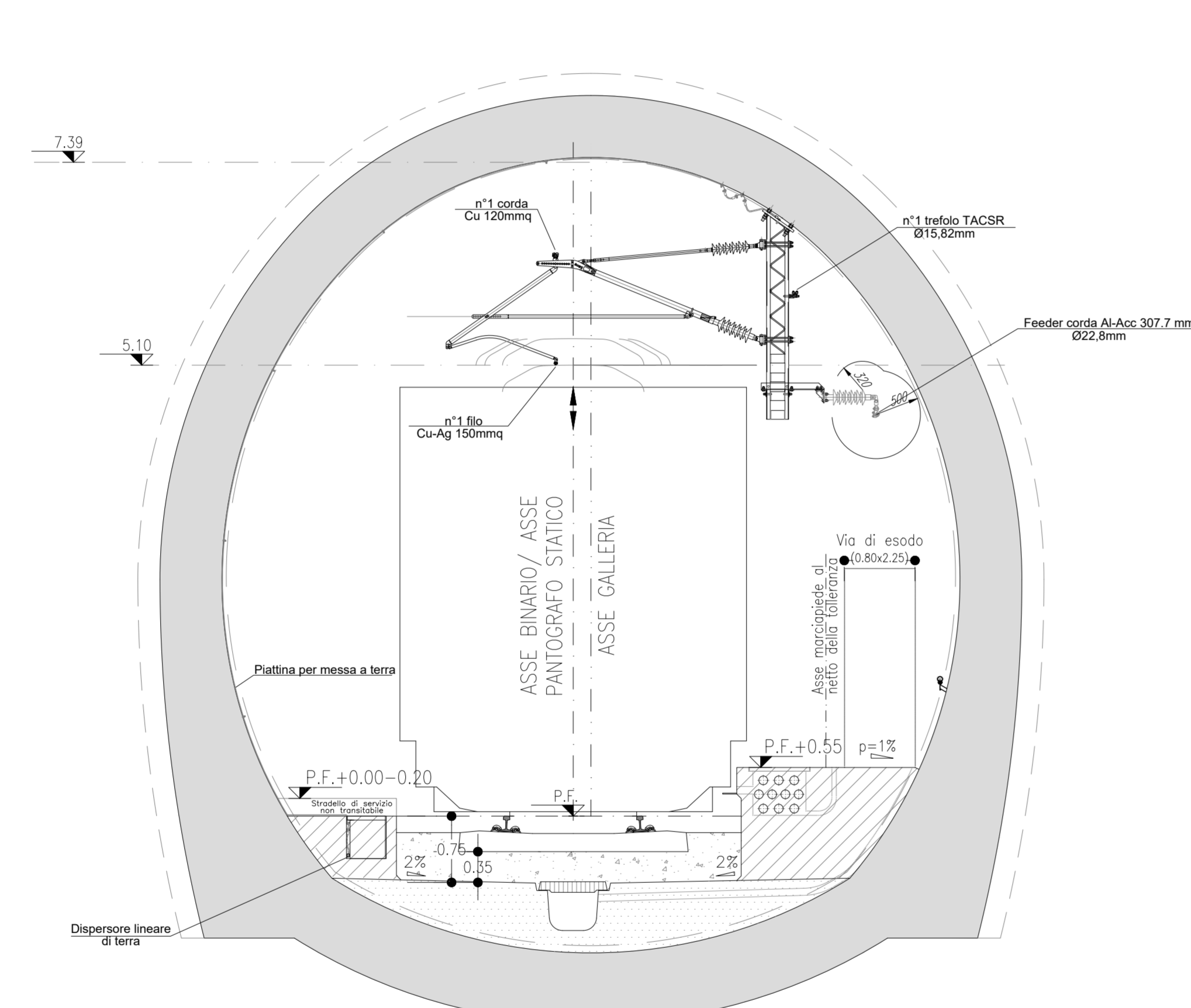
**GALLERIA NATURALE A SINGOLO BINARIO**

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO  
250 km/h < V ≤ 300 km/h



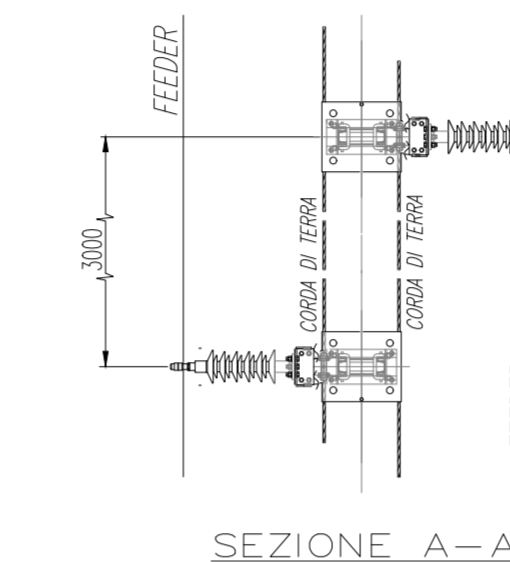
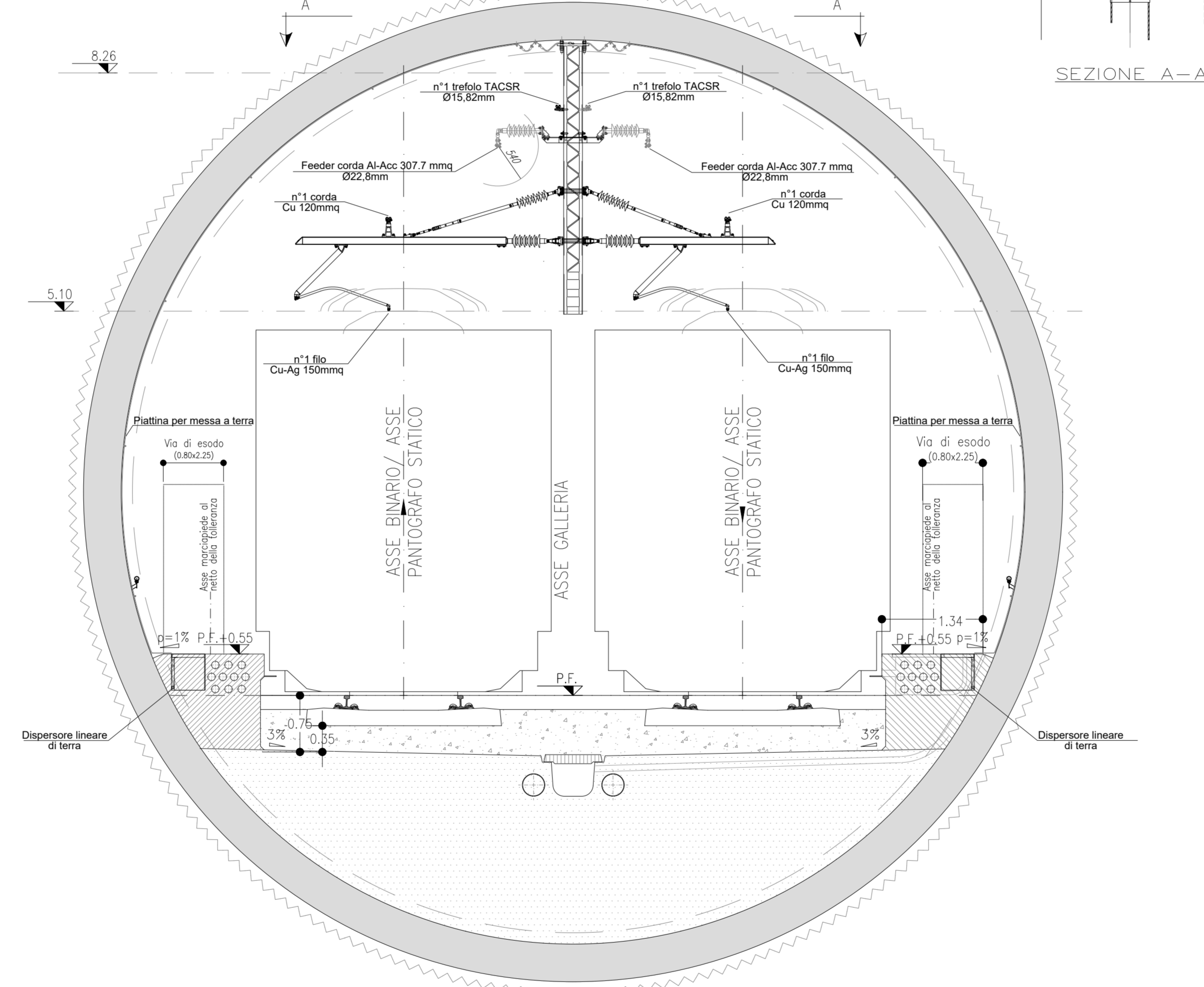
**GALLERIA NATURALE A SINGOLO BINARIO**

SCAVO TRADIZIONALE  
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO  
250 km/h < V ≤ 300 km/h



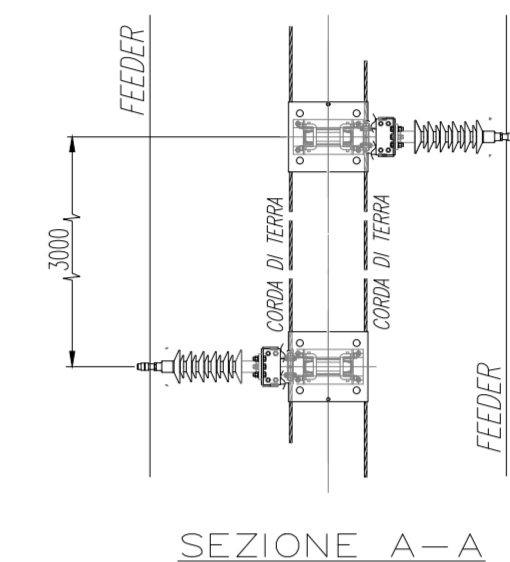
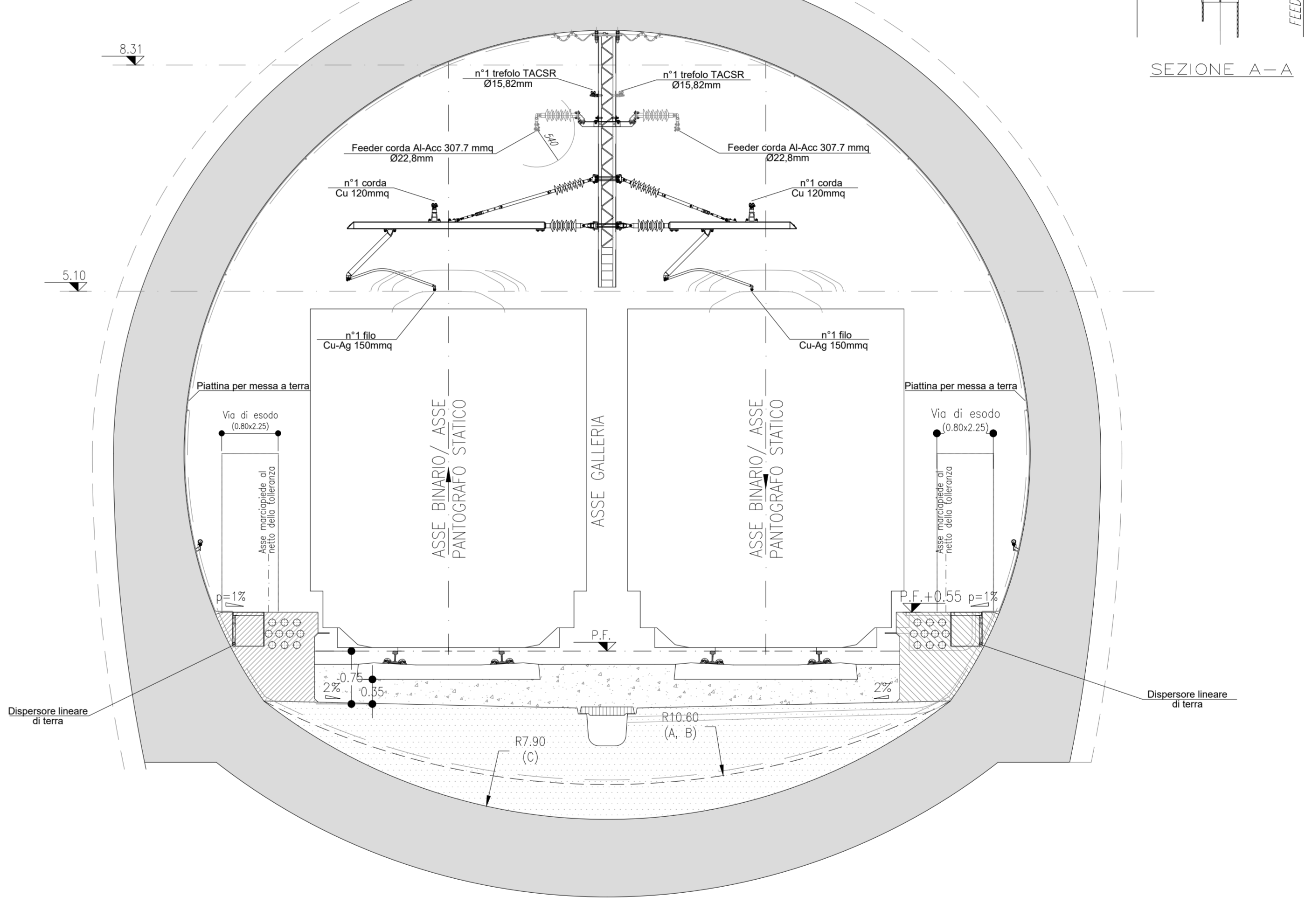
**GALLERIA NATURALE A DOPPIO BINARIO**

SCAVO MECCANIZZATO  
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO  
250 km/h < V ≤ 300 km/h



**GALLERIA NATURALE A DOPPIO BINARIO**

SCAVO TRADIZIONALE  
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO  
250 km/h < V ≤ 300 km/h



COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROIEZIONE INVESTITI PROGETTI TECNOLOGICI  
PROGETTI SPA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**S. O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA**

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA**  
**LOTTO 1B BUONABITACOLO - PRAIA**

**IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO**  
Sezioni tipologiche in Galleria

SCALA:  
**1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	18	WB	LC0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	10/2021	[Signature]	10/2021	[Signature]	10/2021	10/2021