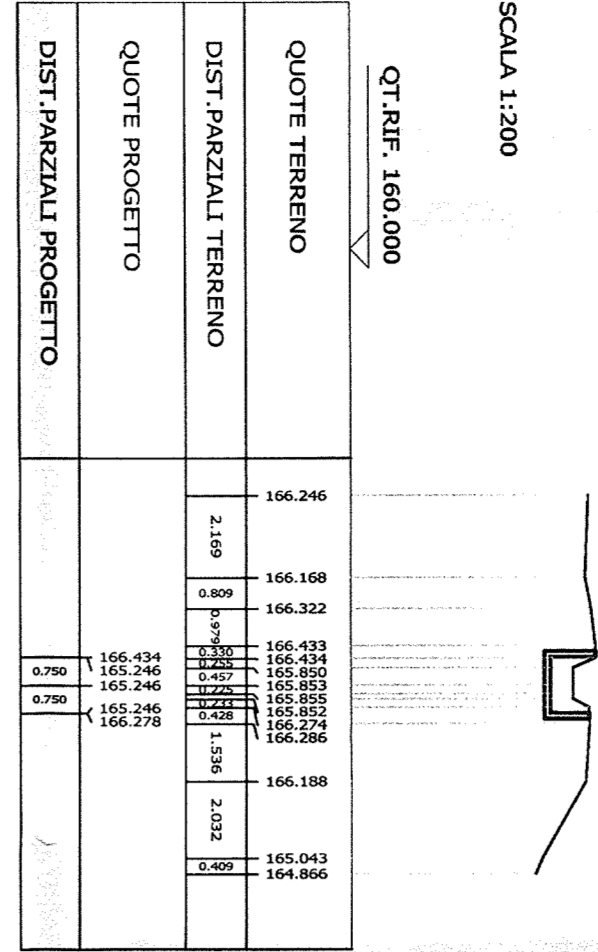
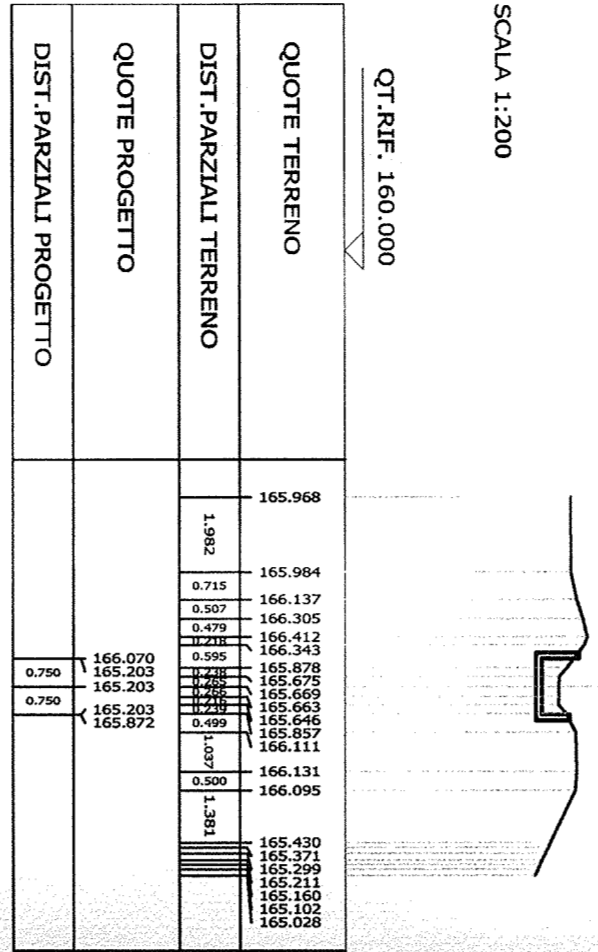


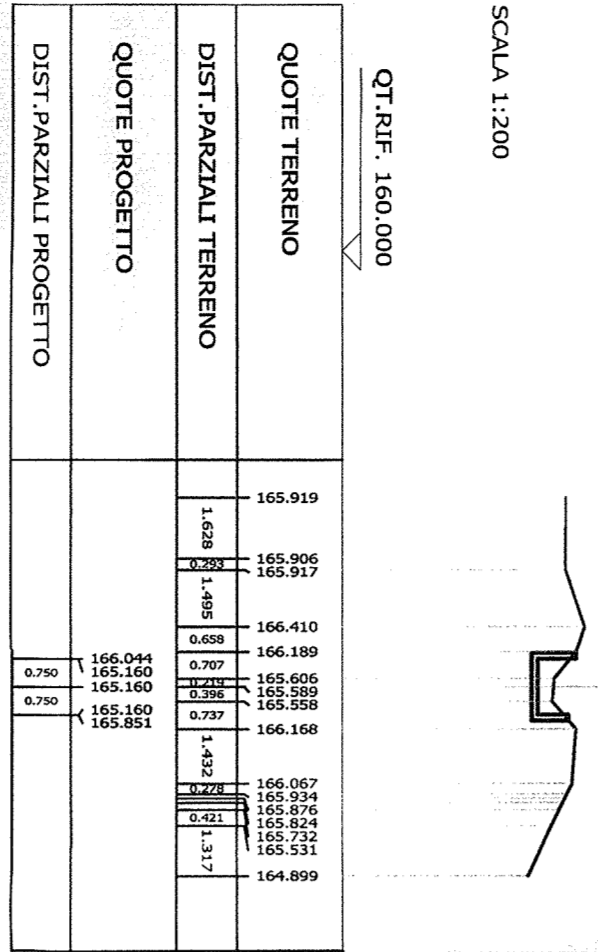
SEZIONE N. 1
 Q.T. PROGETTO: 146.246
 Q.T. TERRA: 146.246
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



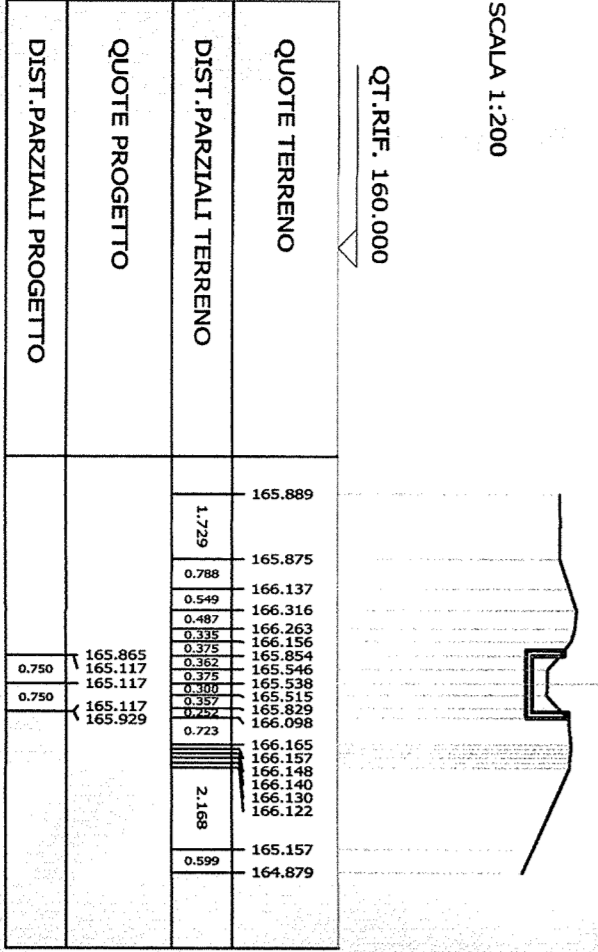
SEZIONE N. 2
 Q.T. PROGETTO: 146.433
 Q.T. TERRA: 146.433
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



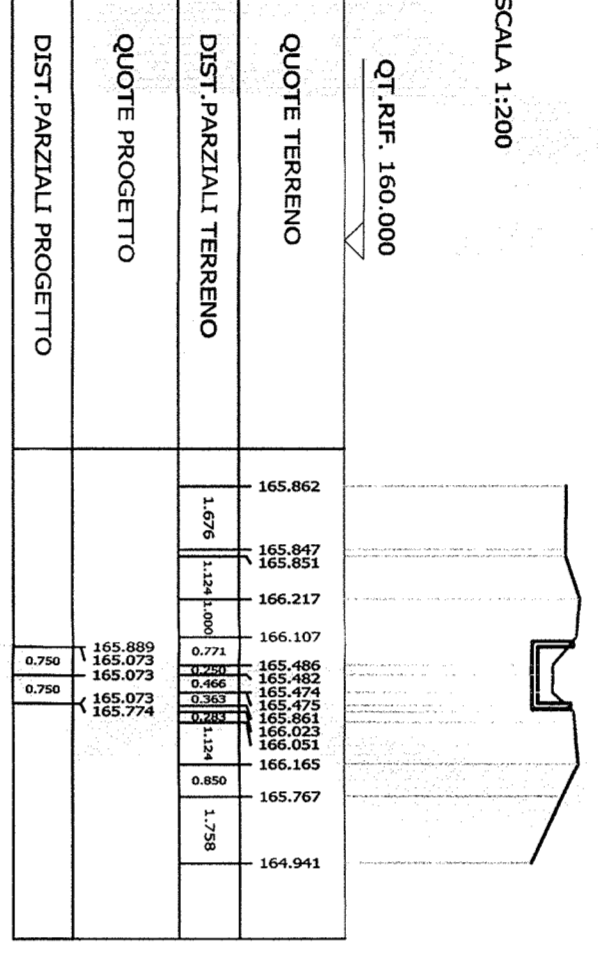
SEZIONE N. 3
 Q.T. PROGETTO: 146.516
 Q.T. TERRA: 146.516
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



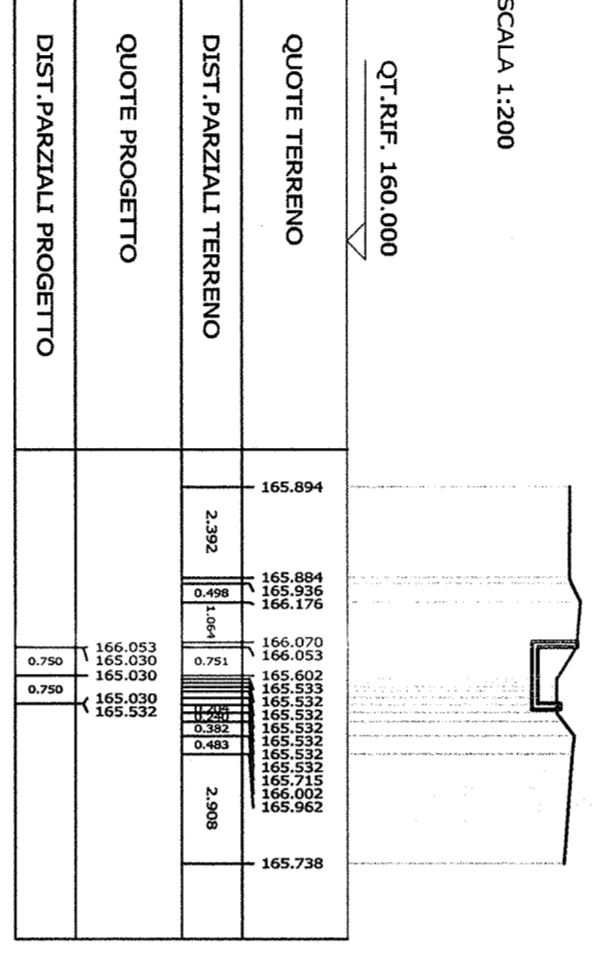
SEZIONE N. 4
 Q.T. PROGETTO: 146.517
 Q.T. TERRA: 146.517
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



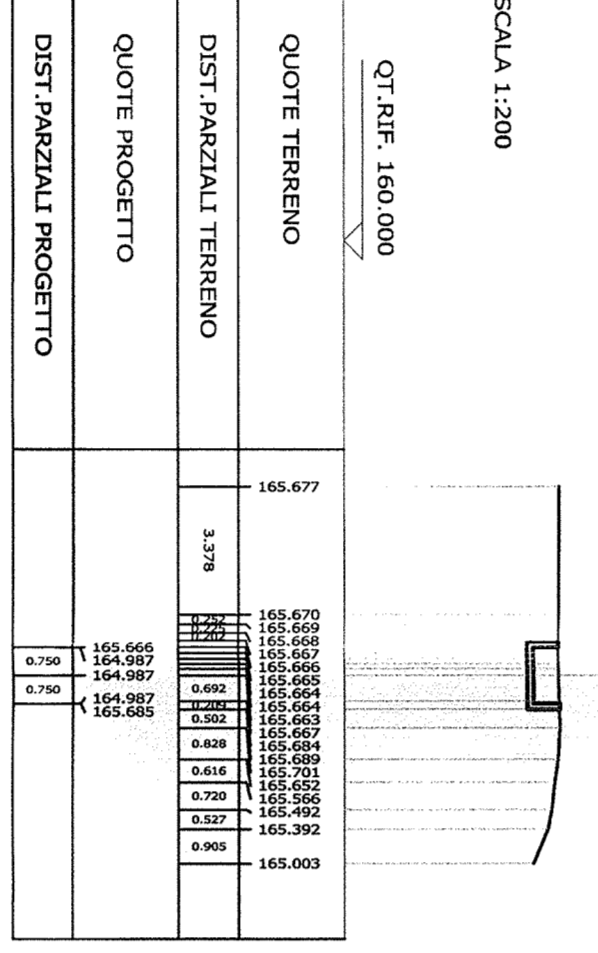
SEZIONE N. 5
 Q.T. PROGETTO: 146.673
 Q.T. TERRA: 146.673
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



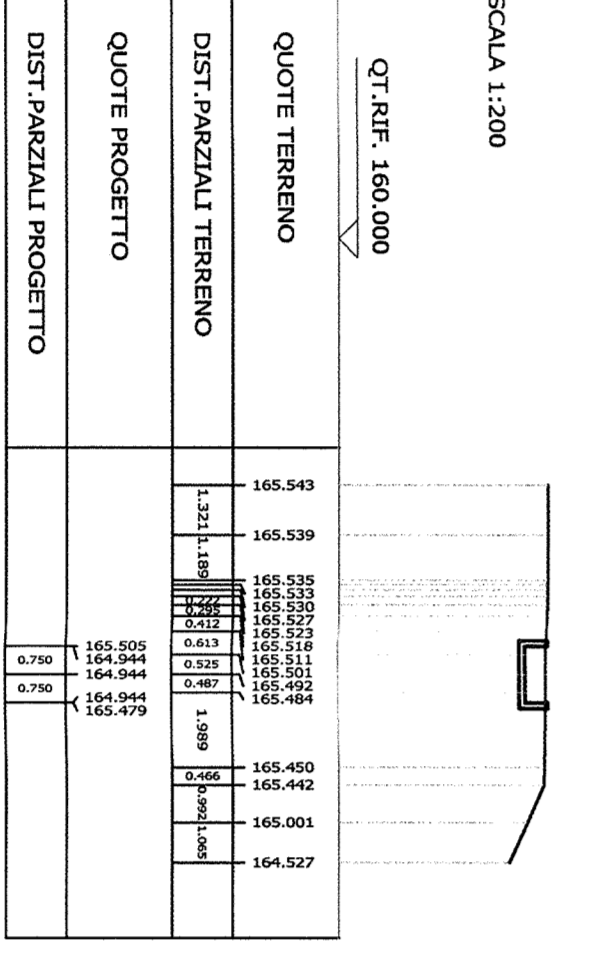
SEZIONE N. 6
 Q.T. PROGETTO: 146.670
 Q.T. TERRA: 146.670
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



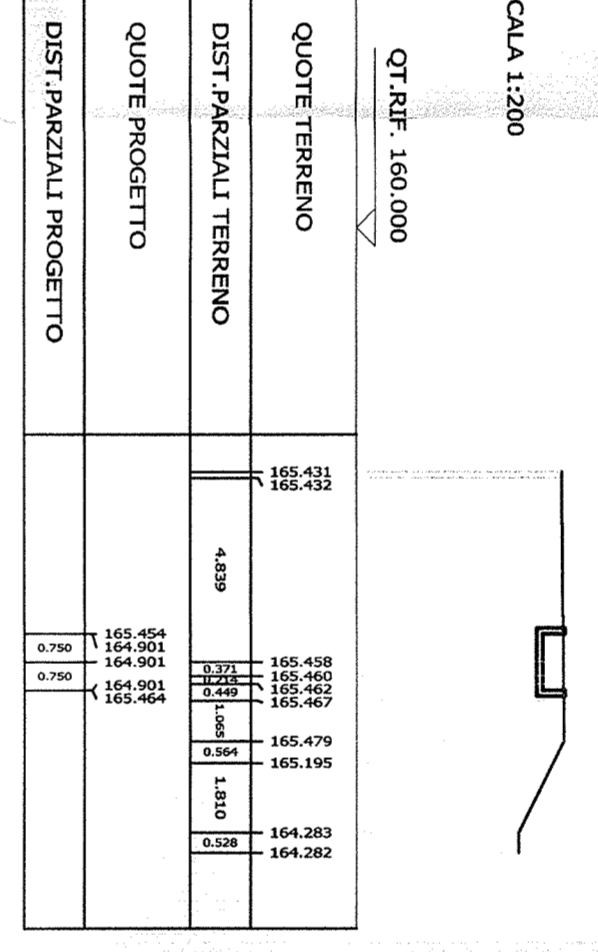
SEZIONE N. 7
 Q.T. PROGETTO: 146.447
 Q.T. TERRA: 146.447
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



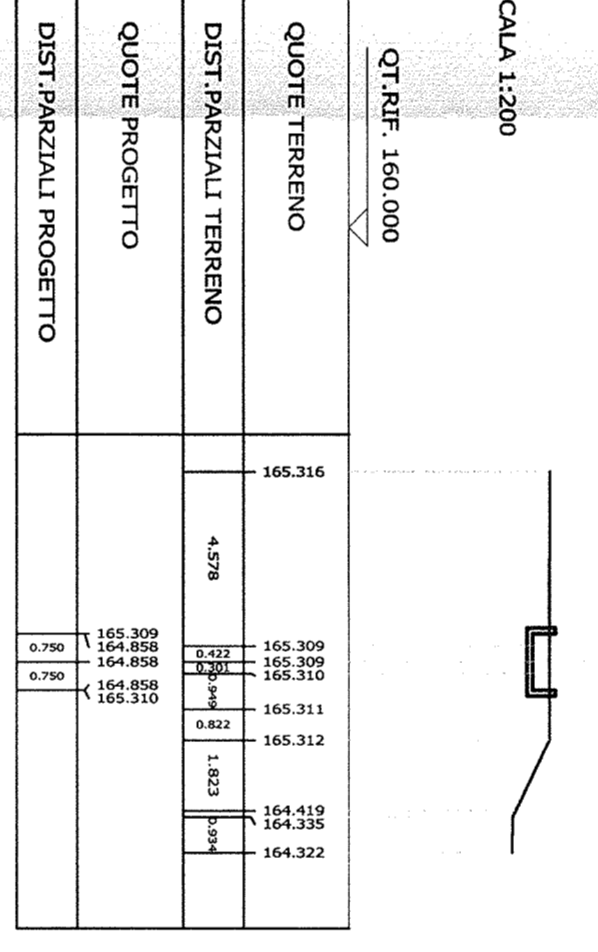
SEZIONE N. 8
 Q.T. PROGETTO: 146.444
 Q.T. TERRA: 146.444
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



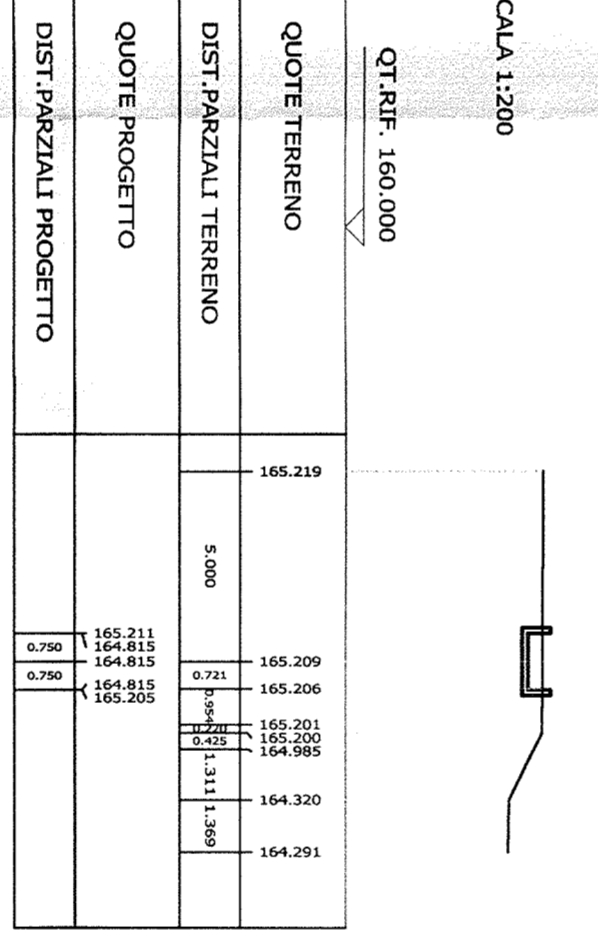
SEZIONE N. 9
 Q.T. PROGETTO: 146.441
 Q.T. TERRA: 146.441
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



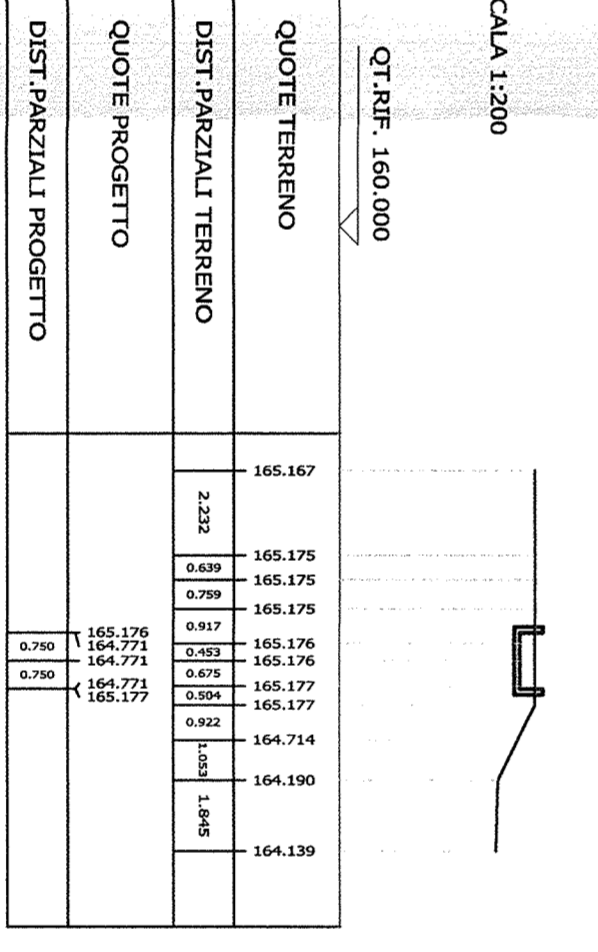
SEZIONE N. 10
 Q.T. PROGETTO: 146.448
 Q.T. TERRA: 146.448
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



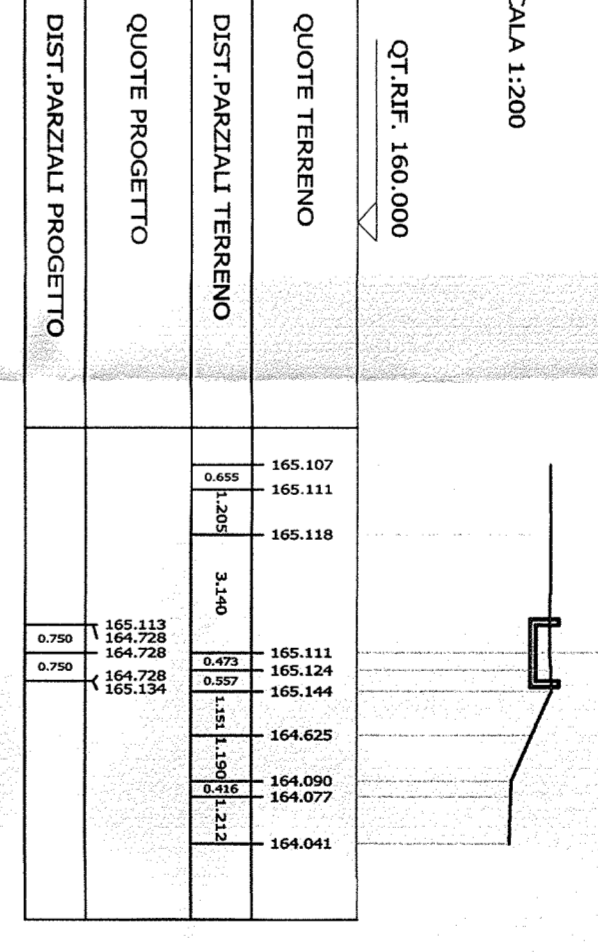
SEZIONE N. 11
 Q.T. PROGETTO: 146.415
 Q.T. TERRA: 146.415
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



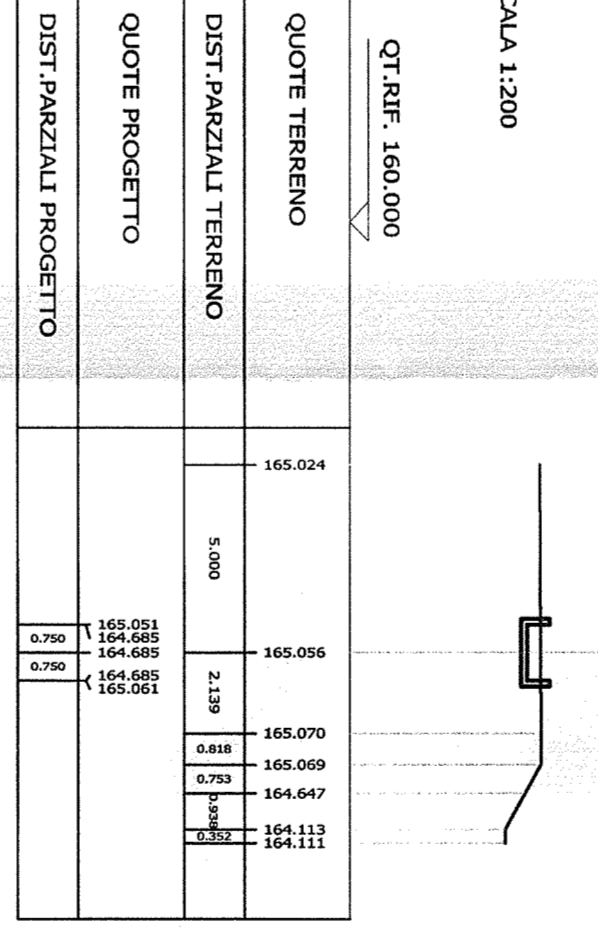
SEZIONE N. 12
 Q.T. PROGETTO: 146.471
 Q.T. TERRA: 146.471
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



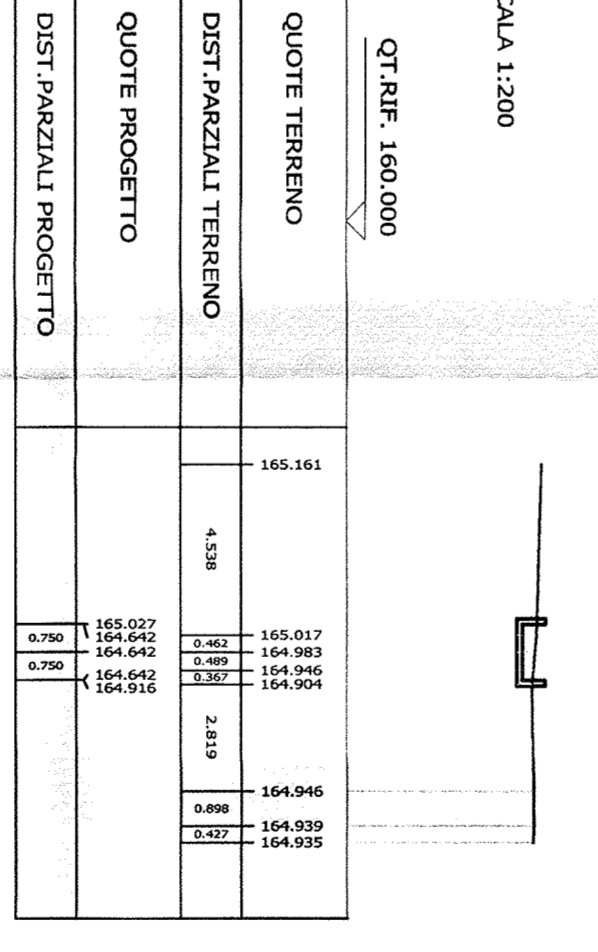
SEZIONE N. 13
 Q.T. PROGETTO: 146.448
 Q.T. TERRA: 146.448
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



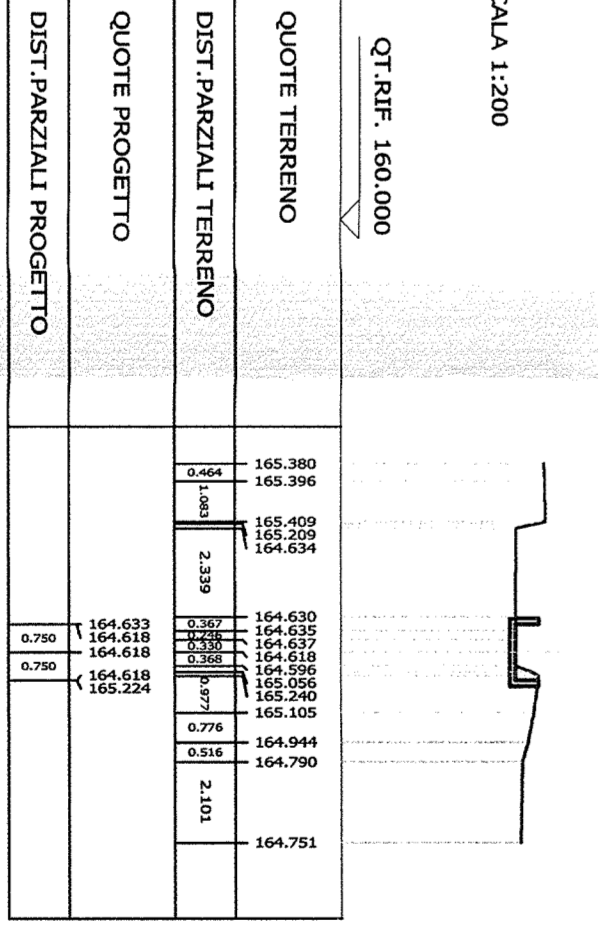
SEZIONE N. 14
 Q.T. PROGETTO: 146.448
 Q.T. TERRA: 146.448
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 20.000



SEZIONE N. 15
 Q.T. PROGETTO: 146.442
 Q.T. TERRA: 146.442
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 11.234



SEZIONE N. 16
 Q.T. PROGETTO: 146.419
 Q.T. TERRA: 146.419
 DIST. PAVI: 0-146.000
 DIST. SAUC.: 11.234



COMMITTEE: **SRF** **GRUPPO RIFORME BILIO STATO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** **GRUPPO RIFORME BILIO STATO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE
 INKS - Deviazione canale secondario da prog 4424.20 a 4709.79
 Sezioni costanti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIANA PROG. REV.
 MD1 12 26 V9 INK500 001 A

SCALE: 1:200

Stampa: 2010/08/04 10:10:00
 Disegnato: [Firma]
 Verificato: [Firma]
 Approvato: [Firma]