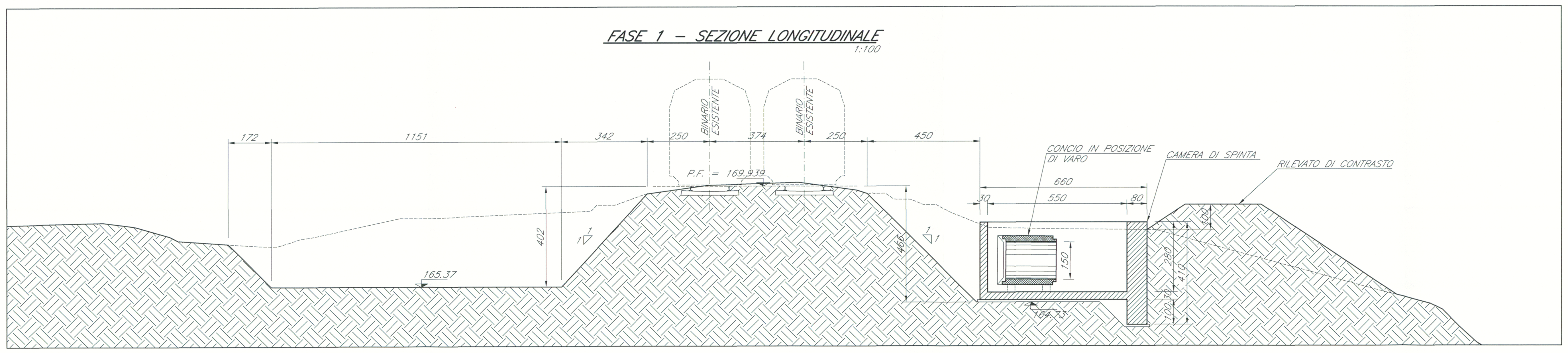
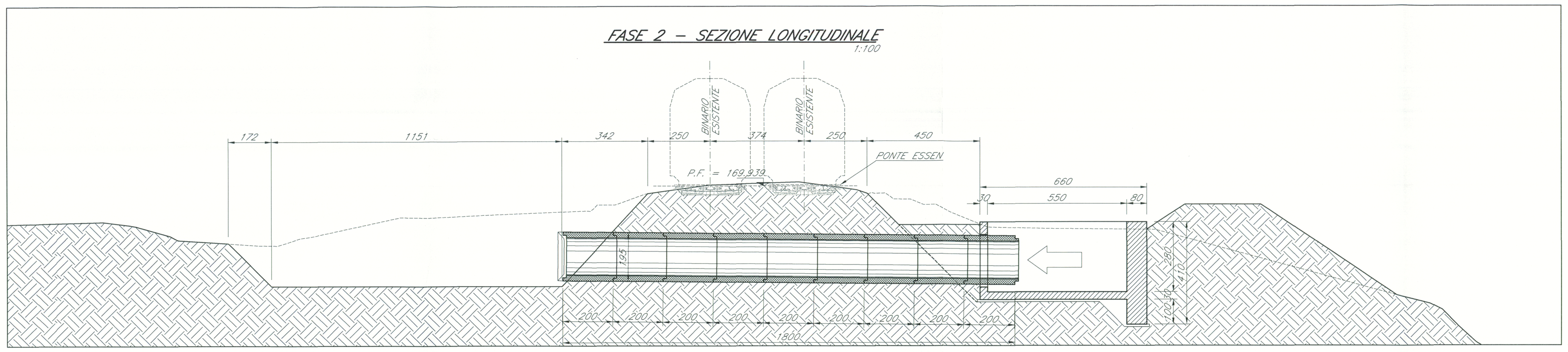


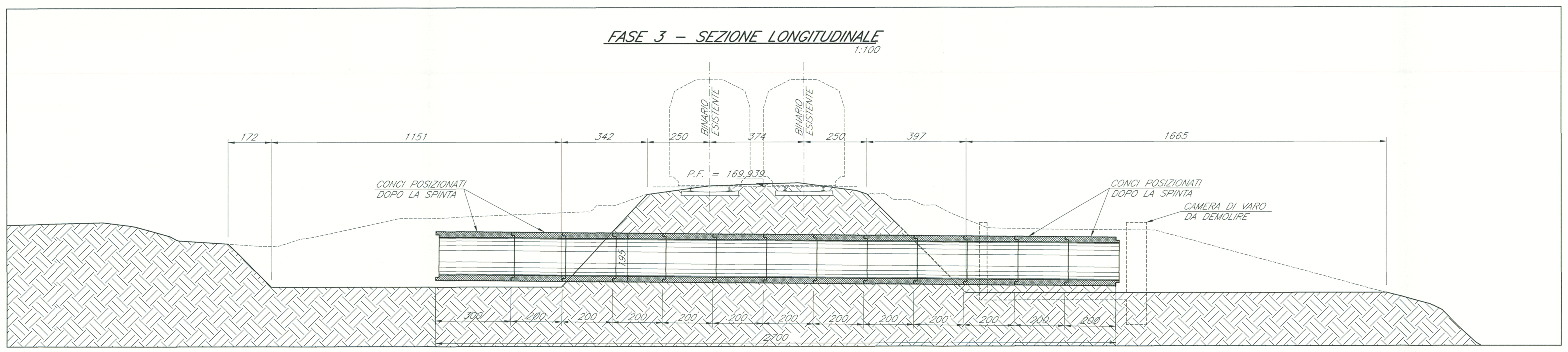
FASE 1

- REALIZZAZIONE SCAVO IN SINISTRA E IN DESTRA
- REALIZZAZIONE DELLA CAMERA DI SPINTA
- RINTERRAMENTO DELLA CAMERA DI SPINTA E REALIZZAZIONE DEL RILEVATO DI CONTRASTO A TERGO DELLA CAMERA



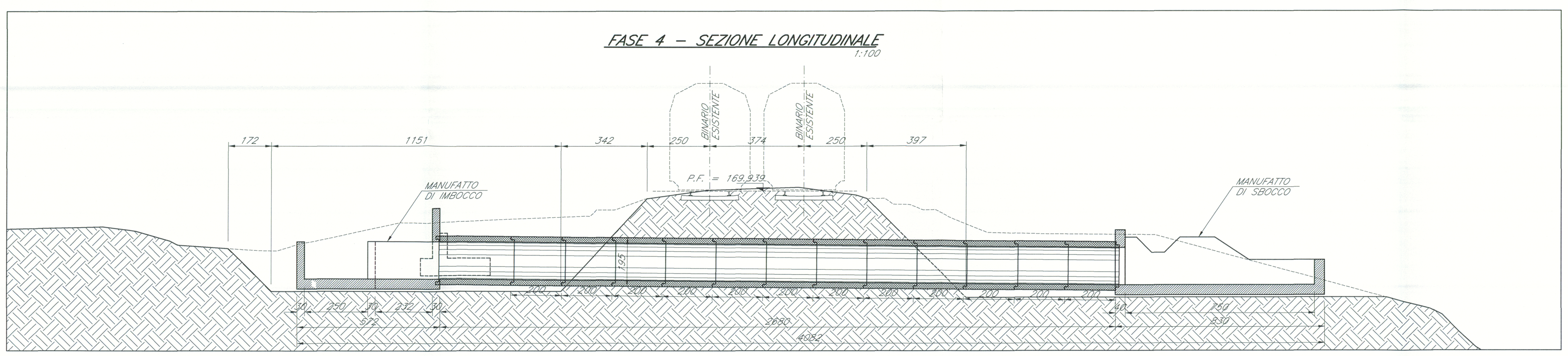
FASE 2

- POSA IN OPERA DEL PONTE ESSEN
- SPINTA DI 9 CONCI PREFABBRICATI L=2.00 m



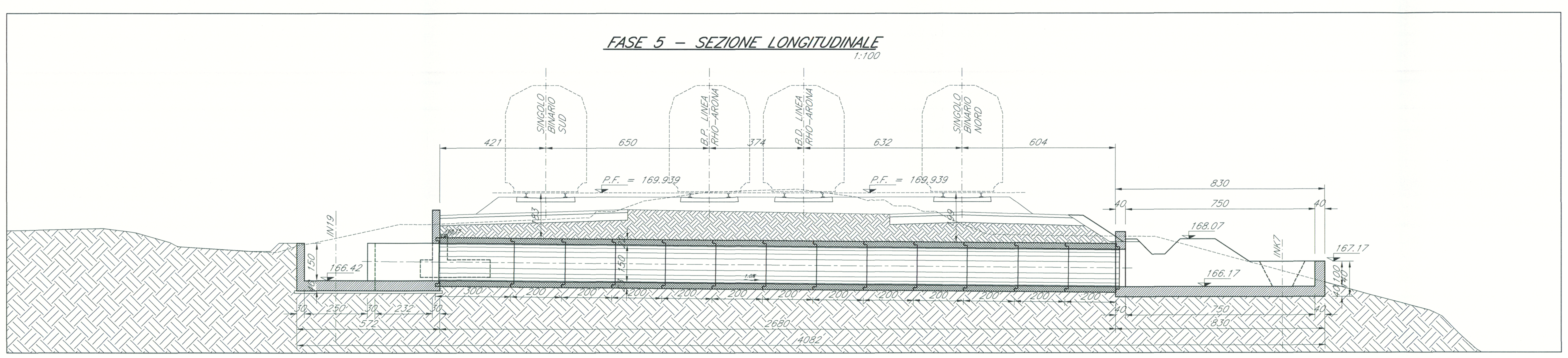
FASE 3

- RIMOZIONE DEL PONTE ESSEN
- DEMOLIZIONE DELLA CAMERA DI SPINTA
- POSA IN OPERA DI 2+2 CONCI PREFABBRICATI DI ESTREMITA'



FASE 4

- REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI DI IMBOCCO E DI SBOCCO E DEI MURI DI LINEA



FASE 5

- DEVIAZIONE DEI BINARI ESISTENTI E REALIZZAZIONE BINARI NORD E SUD

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE
INK7 - Nuovo tombino idraulico - Deviazione canale V. Olona al km 5+035.28
Fasi costruttive

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	BA	INK700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic.2010			S. Borelli		

File: MDL112D26BAINK700001A

n. Elab.: -