CA09
CA10
CA11
CA12
CA13
CA14
GF03
GF04
GF05
1006
NV31
NV32
NV03
PP05
AT.01
AT.01b
CB.01
DT.01
DT.02
SUPERFICIE 17.000 mq
SUPERFICIE 10.000 mq
SUPERFICIE 18.500 mq
SUPERFICIE 23.000 mq
SUPERFICIE 120.000 mq
SUPERFICIE 138.000 mq
p=0% - coeff.uso 100%
km 1+728.00
km 1+814.00
km 2+000.00
km 3+000.00
km 3+543.32
VI01
L = 2670m
Linea Storica Sicignano-Lagonegro
Inizio PFS
Linea Storica Sottop.Scal. L=12.50
BA07
SICIGNANO
LAGONEGRO
PONTE CATASSANO
PORCILE
FIUME
Casello

LEGENDA PIANO INDAGINI ARCHEOLOGICHE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTILI/ELEMENTI LITICI)
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- NON DETERMINATA
- TRACCE DI FREQUENTAZIONE
- STRUTTURA ABITATIVA
- LUOGO DI ATTIVITA' PRODUTTIVA
- INSEDIAMENTO
- STRUTTURE MURARIE
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA FORTIFICATA
- INSEDIAMENTO FORTIFICATO
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVZIO
- INSEDIAMENTO URBANO
- EDIFICIO TERMALE
- INFRASTRUTTURA ASSISTENZIALE
- INFRASTRUTTURA IDRICA
- TOPONIMO

INDAGINE ARCHEOLOGICA

- Saggio archeologico
- Indagine geofisica
- Carotaggio archeologico

LAYOUT SAGGIO ARCHEOLOGICO

- AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTILI/ELEMENTI LITICI)
- Limiti area di materiali mobili

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

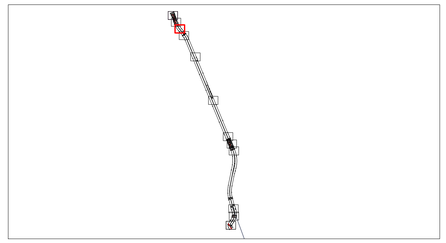
- grado alto
- grado medio-alto
- grado medio
- grado medio-basso
- grado basso
- grado nullo

- Sporadici≤ (1 fr. mq)
- Medio Bassa (2÷5 frr. mq)
- Medio Alta (6÷10 frr. mq)
- Alta (> 10 frr. mq)

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età arcaica
- Età ellenistica
- Età romana
- Età tardoantica/medievale
- Età moderna
- Più fasi cronologiche
- Età non determinata

- CONFINI COMUNALI E REGIONALI
- IPOTESI DI ANDAMENTO VIARIO
- ANOMALIE DA FOTO AEREE
- TRACCIATO FERROVIARIO
- VINCOLI ARCHEOLOGICI
- ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (ai sensi dell'art. 142 d.lgs 42/2004 e s.m.i.)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA

ELABORATI GENERALI LOTTO 1C BUONABITACOLO–PRAIA

PIANO DELLE INDAGINI

Planimetria con posizionamento delle indagini archeologiche. Tav. 3 di 11

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	22	P6	AH0002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito di richiesta integrazioni CSLLPP	M. Serpetti D. Pagliarini	Agosto 2023	R. Milano	Agosto 2023	I. D'Amore	Agosto 2023	Per emissione Italferr SpA Dott.ssa Francesca Frandi S.O. Archeologia Agosto 2023

File: RC2AC1R22P6AH0002003A.dwg | n. Elab.: 3/11