



**IN K7**  
Nuovo tombino idraulico Ø1500  
Deviazione canale Valle Olona

Muro di sostegno L=249.17m H=2.00m

Collettore esistente Ø1800.  
Posizione indicativa del traliccio  
in fase realizzativa.

PROFILLO LONGITUDINALE - Scala 1:500

LIVELLE  
DIFF. QUOTA  
REFERENZA

N = 0.255  
L = 0.00112

SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500  
Q.T. REF. 160.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE SCORRIMENTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1	20,000	0+000,000	166,170	166,170	-0,1819
2	20,000	0+020,000	166,148	166,809	-0,661
3	20,000	0+040,000	166,125	166,419	-0,294
4	20,000	0+060,000	166,103	166,410	-0,307
5	20,000	0+080,000	166,080	166,370	-0,290
6	20,000	0+100,000	166,058	166,336	-0,278
7	20,000	0+120,000	166,035	166,288	-0,253
8	20,000	0+140,000	166,012	166,244	-0,231
9	20,000	0+160,000	165,990	166,206	-0,216
10	20,000	0+180,000	165,968	166,168	-0,200
11	20,000	0+200,000	165,945	166,135	-0,190
12	20,000	0+220,000	165,923	166,099	-0,170
13	20,000	0+240,000	165,900	166,063	-0,137
14	20,000	0+260,000	165,878	165,990	-0,112
15	20,000	0+280,000	165,855	165,950	-0,094
16	14,299	0+300,000	165,833	165,905	-0,070
17		0+314,299	165,811	165,991	-0,208

COMITENTE: **SRF** SRF Infrastrutture Italiane GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO  
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - INTERFERENZE VIARIE  
IN K7 - Nuovo tombino idraulico - Deviazione canale V. Olona al km 5+035,28  
Planimetria e Profilo longitudinale

SCALA: 1:500

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDI/DIRAM. PROG. REV.

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Reviz. Data
A	Emissione Esecutiva	AVP/ML	26/08	ML	26/08	ML	26/08	

THE DATE 15/08/2016 10:00:00