



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

| | | | |
|------------|--|------------|--|
| 1xxx P | Numero ricettore fascia unica AV/Iato dispari | 2xxx P | Numero ricettore fascia unica AV/Iato pari |
| 3xxx P | Numero di piani del ricettore | 4xxx P | Numero di piani del ricettore |
| 5xxx P | Numero ricettore fascia esterna / lato dispari | 6xxx P | Numero ricettore fascia esterna / lato pari |
| 7xxx P | Numero di piani del ricettore | 8xxx P | Numero di piani del ricettore |
| 9xxx P | Numero ricettore fascia esterna / lato dispari | 0xxx P | Numero ricettore integrativo studio vibrazionale |
| 10xxx P | Numero di piani del ricettore | 11xxx P | Numero di piani del ricettore |

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

| | | |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------|
| Commerciale e Servizi | Ospedali, case di cura | Residenziale |
| Asili, Scuole ed Università | Monumentale, religioso | In demolizione |
| Industriale e artigianale | Ruineri, Dismessi, Box e Depositi | |
| Pertinenza FS | X - Fasciata cieca (senza infissi) | |

FASCE DI PERTINENZA

| | |
|---|--|
| Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno) | Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno) |
| Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto) | Arbitrio di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto) |
| Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto) | Inizio e Fine Ambito di studio |
| Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta p-q-c < 70m) | |

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

| | |
|--|--|
| Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) | Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio) |
|--|--|

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

| | |
|--|--|
| Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) | Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio) |
|--|--|

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

| | |
|--|--|
| Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) | Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio) |
|--|--|

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

| | |
|------------|-------------------------------|
| classe I | Zona A |
| classe II | Zona Industriale |
| classe III | Tutto il territorio nazionale |
| classe IV | |
| classe V | |
| classe VI | |

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 (Green circle), POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO (Purple circle)

KEY-PLAN

Map showing the project location in Southern Italy, between Basilicata, Calabria, Campania, and Reggio Calabria.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 2/8

SCALA: 1:2.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RC2A | C1 | R | 22 | P6 | IM0004 | 002 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Tamburini | 02/09/2021 | F. Tamburini | 02/09/2021 | F. Tamburini | 02/09/2021 | 02/09/2021 |
| B | Emissione esecutiva | F. Tamburini | 02/09/2021 | F. Tamburini | 02/09/2021 | F. Tamburini | 02/09/2021 | 02/09/2021 |

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AC1R22PBIM0004002B n. Etab.: