



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero ricettore fascia unica AV lato dispari	2xxx	Numero ricettore fascia unica AV lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
10xxx	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	9xxx	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Blue/White]	Monumentale, religioso	[Yellow/White]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismissi, Box e Depositi		
[Green]	Pertinenza FS	[X]	X - Fasciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

[Orange]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Pink]	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Green]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta p-p.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"**

[Green]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Cyan]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---------	--	--------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)**  
PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green]	classe I	[Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Brown]	classe IV		
[Red]	classe V		
[Purple]	classe VI		

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

● SEZ. 1 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

**KEY-PLAN**

BASILICATA CALABRIA  
SALERNO CAMPANIA REGGIO CALABRIA

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 5/8

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	22	P6	IM0004	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	2021	[Signature]	2021	[Signature]	2021	2021
B	Emissione esecutiva	[Signature]	2023	[Signature]	2023	[Signature]	2023	2023

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AC1R22PBIM0004005B n. Elab.: