

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

	Numero ricettore fascia unica AV/lati dispari		Numero ricettore fascia unica AV/lati pari
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari		Numero ricettore fascia esterna / lato pari
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari		Numero ricettore fascia esterna / lato pari
	Numero di piani del ricettore		Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
			Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Aaili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dimessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)		Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
	Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)		Inizio e Fine Ambito di studio
	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.-q.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Ca"**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Cb"**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

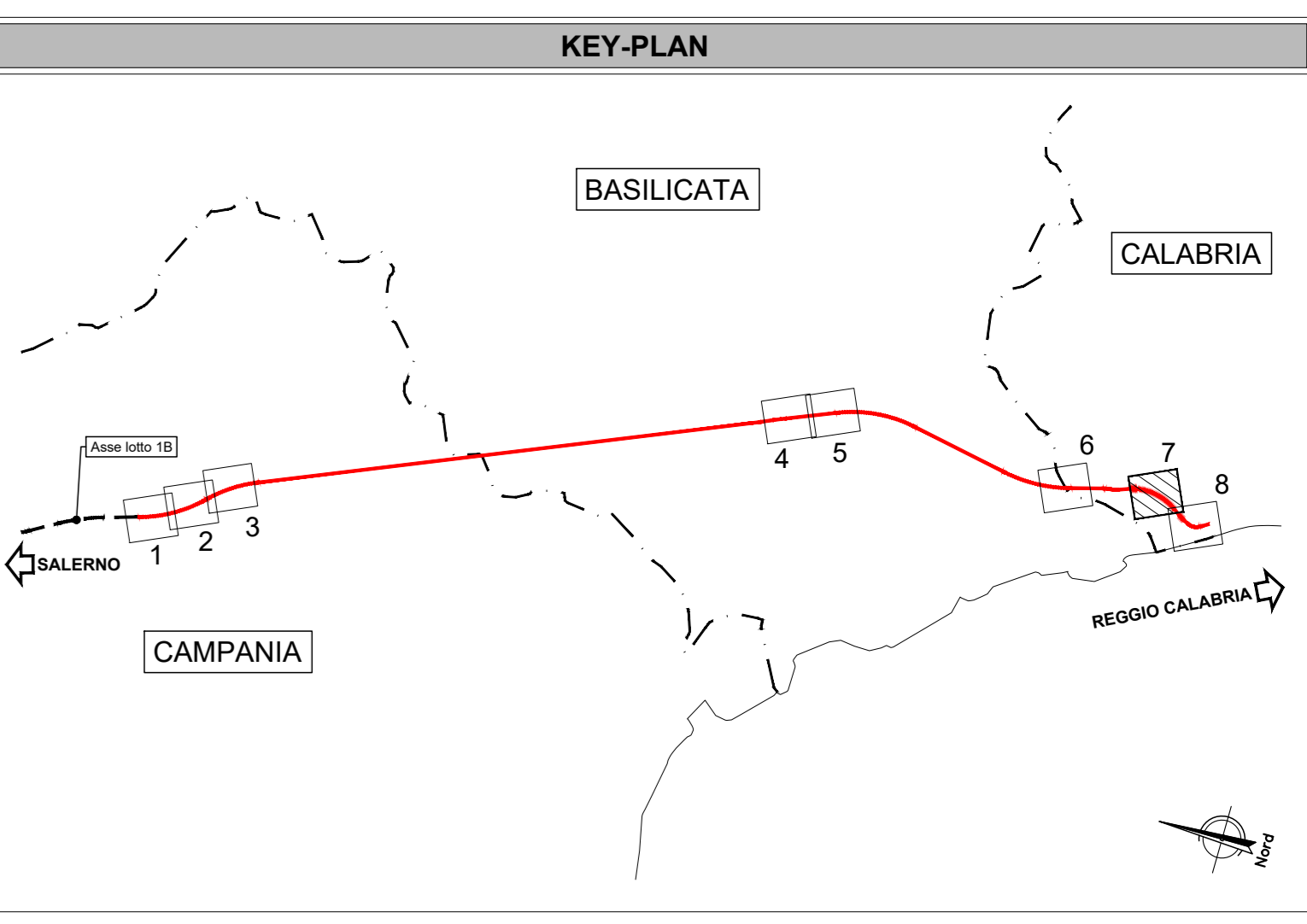
**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)**  
PCCA ai sensi della L. 447/1995

	classe I		Classificazione in assenza di PCCA
	classe II		Zona A
	classe III		Zona Industriale
	classe IV		Tutto il territorio nazionale
	classe V		
	classe VI		

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

SEZ. 1

POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1C BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 7/8

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	22	P6	IM0004	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021	M. Di Giacomo	02/09/2021	M. Di Giacomo	02/09/2021	02/09/2021
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021	M. Di Giacomo	02/09/2021	M. Di Giacomo	02/09/2021	02/09/2021

PER EMISSIONE  
ITALFERR S.p.A.  
DIREZIONE S.O. AMBIENTE

File: RC2AC1R22PBIM0004007B n. Elab.: