

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1000	Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari	2000	Numero ricettore fascia unica AV/lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
5000	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6000	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
10000	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	11000	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Aziende, Scuole ed Università	[Light Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruine, Dimesse, Box e Depositi	[White]	
[Green]	Pertinenza FS	[X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

[Red]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Pink]	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Green]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.-q.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Ca"**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottolpo a fini acustici "Cb"**

[Green]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Cyan]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---------	--	--------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)**  
PCCA ai sensi della L. 447/1995

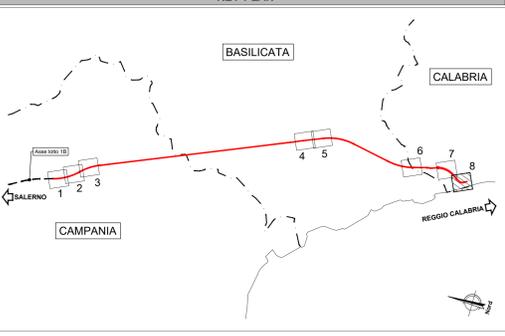
[Green]	classe I	[Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Red]	classe IV		
[Brown]	classe V		
[Grey]	classe VI		

**Classificazione in assenza di PCCA**

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

SEZ. 1 (Green circle)

POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO (Purple circle)



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1C BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 8/8

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	22	P6	1M0004	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	02/08/2021	[Signature]	02/08/2021	[Signature]	02/08/2021	02/08/2021
B	Emissione esecutiva	[Signature]	02/08/2021	[Signature]	02/08/2021	[Signature]	02/08/2021	02/08/2021

PER EMISSIONE  
ITALFER S.p.A.  
DIREZIONE S.O. AMBIENTE

File: RC2AC1R22P6M0004008B n. Elab.