

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC2A C1 R 53 PH CA0000 001 C

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|--|
| A | Emissione esecutiva | L. Nani | Dic. 2021 | M. Germanà | Dic. 2021 | I. D'Amore | Dic. 2021 | ITALFERR S.p.A. Società a partecipazione paritetica V.C. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccioni Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935 |
| B | Emissione esecutiva | L. Nani | Feb.2022 | M. Germanà | Feb.2022 | I. D'Amore | Feb.2022 | |
| C | Emissione esecutiva | R. Nasta | Luglio 2023 | M. Germanà | Luglio 2023 | I. D'Amore | Luglio 2023 | |
| | | | | | | | | |

File: RC2AC1R53PHCA0000001C.doc

n. Elab.:



LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

TITOLO ELABORATO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| RC2A | C1 R 53 | PH | CA0000 001 | C | 2 di 5 |

INDICE

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI.....3

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

La nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria è caratterizzata dalla presenza di sette lotti funzionali (da lotto 0 a lotto 6).

Tra i sopradetti lotti, il lotto 1 Battipaglia - Praia è stato suddiviso a sua volta in tre lotti funzionali:

- Lotto 1a: Battipaglia – Romagnano
- Lotto 1b: Romagnano – Buonabitacolo
- Lotto 1c: Buonabitacolo - Praia

La presente pianificazione ha ad oggetto il **Lotto 1c Buonabitacolo - Praia**, che ha origine in corrispondenza del precedente lotto 1B (punta scambi estrema della stazione di Buonabitacolo lato Reggio Calabria). L'estesa complessiva dell'intervento è di circa 44,7 km con una velocità di tracciato di 300 km/h, mentre il collegamento a Praia a Mare è caratterizzato da una velocità di tracciato pari a 100km/h.

Il programma dei lavori ha una durata di 2850 giorni, comprensivi in avvio delle attività propedeutiche quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.

L'obiettivo dei 2850 giorni è perseguibile grazie ad una importante contemporaneità di attività: si prevede l'avvio delle attività di realizzazione degli imbocchi per le gallerie naturali anticipate rispetto alla consegna dei lavori e l'approvvigionamento di 6 TBM le quali, partendo circa 400 giorni dalla Consegna prestazioni, scaveranno le 8 gallerie naturali di maggiore lunghezza, con un avanzamento stimato di circa 10 metri al giorno.

Le prime 3 TBM scaveranno in contemporanea la galleria di maggiore lunghezza, ovvero la GN01 Romagnano a doppia canna singolo binario di lunghezza complessiva 22.300 metri. La TBM n.1 effettuerà in due step dall'imbocco lato Salerno lo scavo delle due canne per circa 3.5 km, le TBM n.2 e n.3 partiranno dall'imbocco lato Reggio Calabria e scaveranno i due forni della galleria per circa 14.5 km. Il restante tratto carsico intermedio di circa 4.3 km verrà scavato in tradizionale con fronte di avanzamento dalla finestra costruttiva GN06. Contestualmente verrà scavato, in tradizionale, il cunicolo di accesso al PES intermedio, ed una volta estratte le TBM sarà possibile procedere ai lavori di realizzazione dei by-pass di collegamento tra le canne di linea e tra queste ed il PES intermedio.

TITOLO ELABORATO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| RC2A | C1 R 53 | PH | CA0000 001 | C | 4 di 5 |

Altre due TBM scaveranno in contemporanea le due canne della galleria naturale GN02 Trecchia, di lunghezza 9.540 metri. Anche in questo caso, solo dopo l'estrazione e lo smontaggio delle TBM si potrà procedere alla realizzazione dei by-pass di collegamento tra le canne di linea.

Lungo il tracciato sono presenti poi altre due gallerie, anche esse a doppia canna e singolo binario: la GN03 di lunghezza 3.200 metri circa e la GN04 di lunghezza 1.600 metri circa. Queste 4 canne vengono scavate in sequenza con una unica TBM la quale, imboccando da sud presso Praia a Mare, scaverà la galleria GN04 binario pari e, dopo una traslazione lungo linea, scaverà la galleria GN03 binario pari. La fresa verrà poi smontata e riportata nuovamente a Praia insieme ai carri di backup attraverso le gallerie già scavate. La TBM verrà poi nuovamente assemblata per scavare, con le stesse modalità, le gallerie del binario dispari. Tale soluzione evita l'accantieramento delle TBM in corrispondenza della vallata del fiume Noce, caratterizzata da pareti molto scoscese e di difficile accesso.

Anche in queste ultime gallerie, una volta smontata la TBM, si procederà alla realizzazione degli allargamenti per i cunicoli ed i by-pass, nonché del cunicolo pedonale a servizio della GN03.

Tutte le attività connesse allo scavo delle gallerie, sia tradizionali che mediante TBM, avverranno in continuità 7 giorni su 7.

Si evidenzia che le lavorazioni inerenti la GN01 a doppio fornice, unitamente alla realizzazione del PES tra le due canne, costituiscono il percorso critico della pianificazione sopradescritta. Le attività legate allo scavo meccanizzato partiranno a circa 400 giorni dalla consegna prestazioni, in anticipo rispetto a quest'ultime, subito dopo l'ultimazione degli imbocchi, verranno avviate le attività di scavo in tradizionale del PES. Infine, il percorso critico si completa con la coda dell'armamento e dell'attrezzaggio tecnologico ed in ultimo con la milestone di disponibilità per CVT ed ANSF.

Lungo la tratta sono presenti numerose opere d'arte di notevole estensione, tra cui 3 gallerie artificiali (lunghezza 100, 125 e 190 metri) e 7 viadotti di lunghezza compresa tra 155 e 2670 metri. Per la realizzazione di tali opere, all'avvio del cantiere si prevede l'attivazione di almeno 12 fronti di lavoro, quattro dei quali per la realizzazione del viadotto di maggiore lunghezza.

Tutte le attività in esterno si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 con possibilità di doppio turno.

TITOLO ELABORATO

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| RC2A | C1 R 53 | PH | CA0000 001 | C | 5 di 5 |

Contestualmente, per rientrare nei tempi stabiliti, si attiveranno altri cantieri per la realizzazione di tutte le restanti opere, quali la formazione dei rilevati, la realizzazione delle viabilità di riconnessione, la realizzazione dei piazzali tecnologici e di sicurezza e relativi edifici tecnici e strade di accesso.

Le attività inerenti alla sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio tecnologico sono ipotizzate con due treni cantiere dalla Stazione di Praia, e le attività si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 7/7 in doppio turno, per completare le quali saranno necessari circa 630 giorni.

Il programma lavori si conclude con la milestone di disponibilità per le verifiche tecniche (CVT ed ANSF).

