

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Nord Est
Il Referente di Progetto

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della sicurezza
Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e
VAS
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
PEC: va@pec.mite.gov.it

Spett.le
Agenzia provinciale per la protezione
dell'ambiente
Piazza Dante, 15
38122 Trento (IT)
PEC: appa@pec.provincia.tn.it

e, p.c.: Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
compniec@pec.mite.gov.it

Referente del Gruppo Istruttore 2
c.a. Ing. Daniela Siano
daniela.siano@mite.gov.it
siano.daniela@mase.gov.it

Italferr S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
INFRASTRUTTURE NORD - EST
PM INFRASTRUTTURE VR – BRENNERO2
c.a.: Ing. Rosanna Del Maschio
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

CONSORZIO TRIDENTUM
Ing. Rocco La Capra
pec@pec.tridentum.net



OGGETTO: Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento. CUP: J41C09000000005

IDVIP 9300 - Aggiornamento del Piano di Utilizzo Opere di Parte A, approvato con decreto direttoriale di VIA di prot. n.83 del 31 maggio 2022 – Adempimenti di cui al Decreto n. 478 del 13/10/2023

Per la Tratta “Asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento”, come noto, è stato nominato, con DPCM del 16/04/2021 apposito Commissario Straordinario, con conseguente necessità di avvalersi di qualsivoglia disposizione acceleratoria e di semplificazione che possa consentire il rapido avvio dei relativi lavori.

Relativamente alla gestione dei materiali da scavo, stante la necessità di ripartire gli interventi nelle c.d. opere di “Parte A” che comprendono la realizzazione delle opere di imbocco Sud e Nord della galleria naturale denominata “Trento”, compresa la viabilità strettamente connessa alla realizzazione delle stesse, alcuni lavori idraulici, le relative attività propedeutiche, parte dei lavori riguardanti la linea Trento – Malè e opere di “Parte B” (restante progetto), con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINE.VR\A0011\P\2022\0000331 del 27/12/2022, RFI ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.152/2006 alla condizione ambientale n. 3 di cui al parere n.1 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC del 29/04/2022 allegato al provvedimento di VIA n. 83 del 31/05/2022, trasmettendo l’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo (PUT) ai sensi del D.P.R. 120/2017 relativo alle c.d. opere di “Parte A” i cui contenuti confermano quanto già riportato nel PUT di PFTE precedentemente esaminato dalla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC del MITE (ora MASE) il cui giudizio di compatibilità ambientale è confluito nel succitato Decreto VIA.

L’APPA Trento ha espresso il proprio contributo valutativo sul PUT delle opere di “Parte A” con nota prot. del S307/2021/17.5-2022-2, acquisita al prot. MASE n. 0070600 del 03/05/2023, a seguito della quale il Proponente (RFI S.p.A.) ha fornito alcuni chiarimenti con nota RFI-NEMI.DIN.DINE.BRE\A0011\P\2023\0000124 del 20 giugno 2023, acquisita al prot. MASE/101137 del 21/06/2023.

Con nota prot. PAT/RFS307-08/08/2023-0610064 acquisita al prot. CTVA/9204 del 08/08/2023, l’APPA Trento ha espresso il proprio contributo valutativo in merito ai chiarimenti forniti dal Proponente con nota RFI-NEMI.DIN.DINE.BRE\A0011\P\2023\0000124 del 20 giugno 2023 e relativi Allegati, esprimendo un parere positivo subordinatamente al rispetto di alcune prescrizioni.



Acquisito il parere n. 2 del 31 agosto 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC Sottocommissione PNRR, emesso sulla scorta della succitata nota APPA Trento prot. PAT/RFS307-08/08/2023-0610064, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE, con Decreto n. 478 del 13/10/2023, ha formulato il provvedimento positivo di verifica di detto piano di utilizzo, fermi restando gli adempimenti richiamati nelle premesse dello stesso decreto da parte della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

Considerato che la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC - Sottocommissione PNRR con il sopra citato parere n. 2 del 31 agosto 2023, ha prescritto nello specifico che:

- a) *in riferimento alla necessità di condividere il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo con l'APPA Trento, risulta parzialmente adempiuta stante i rilievi dell'APPA Trento riportati nel parere reso con prot. PAT/RFS307-08/08/2023-0610064. L'attuazione del piano di gestione delle terre e rocce da scavo delle opere di parte A è subordinata alle successive valutazioni di APPA Trento in ordine alla documentazione richiesta;*
- b) *in riferimento all'esecuzione di indagini di suolo e acque di falda nei siti di deposito intermedio, risulta parzialmente osservata per quanto riguarda il sito di deposito intermedio R.02. L'utilizzo del sito è subordinato alla trasmissione degli esiti dei campionamenti di suolo e acque di falda;*
- c) *per quanto riguarda il punto in cui stabilisce che "il Proponente individui, nelle successive fasi progettuali, siti di deposito finale provvisti delle necessarie autorizzazioni" è da ritenersi parzialmente adempiuta. L'utilizzo dei depositi finali è subordinato alla trasmissione degli atti autorizzativi e degli esiti dei campionamenti effettuati;*
- d) *in riferimento all'individuazione di siti di deposito finale individuati privilegiando quelli ubicati nel territorio della Provincia di Trento, dovrà essere osservata per le Opere di Parte B, prima dell'avvio delle relative attività di cantiere.*

con la presente si intende fornire un puntuale riscontro a quanto riportato nei suddetti punti da a) a d).

Con riferimento al **punto a)**, si rappresenta che con nota RFI-NEMI.DIN.DINE.BRE\PEC\P\2023\0000278 del 29/08/2023 RFI S.p.A. ha trasmesso all'APPA Trento e al MASE il riscontro al parere dell'APPA Trento espresso con prot. PAT/RFS307-08/08/2023-0610064, allegando alla stessa nota:

- Approfondimenti di caratterizzazione dell'area dell'ex Scalo ferroviario Filzi (IB1Q3AR69RHSB0000008A)
- Percorso stradale allontanamento materiale di scavo cantiere imbocco Nord
- Percorso stradale allontanamento materiale di scavo cantiere imbocco Sud



L'APPA Trento ha riscontrato la nota di RFI S.p.A. con prot. PAT/RFS307-07/09/2023-0674989 del 07/09/2023 chiedendo di integrare il piano di caratterizzazione dell'area dell'ex Scalo ferroviario Filzi, in merito al numero di sondaggi previsti e al protocollo analitico da applicare sui campioni ambientali di terreno, nonché alcuni chiarimenti in merito all'effettivo previsto utilizzo delle aree di cantiere destinate al deposito intermedio delle terre e rocce da scavo.

Con nota RFI-VDO.DIN.DINE.BRE\A0011\P/2023/0000147 del 18/10/2023 RFI S.p.A. ha trasmesso all'APPA Trento e al MASE un riscontro puntuale a tutte le osservazioni e prescrizioni di cui alla succitata nota APPA, allegando tra l'altro la seguente documentazione:

- Approfondimenti di caratterizzazione dell'area dell'ex Scalo ferroviario Filzi – Integrazioni (IB1Q3AR69RHSB0000010A)
- Decreto MASE.VA REGISTRO DECRETI.R.0000478.13-10-2023 e parere n. 2 del 31 agosto 2023 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC

In data 02/11/2023 l'APPA Trento ha espresso il proprio parere favorevole sul PUT delle opere di "Parte A" (prot. PAT/RFS307-03/11/2023-0820078, riportata in Allegato 1 alla presente comunicazione), prendendo sostanzialmente atto della proposta di caratterizzazione integrativa dell'area dell'ex Scalo Filzi trasmessa, e richiedendo quanto segue:

- di ritrasmettere al MASE l'elaborato IB1V3AE69SHTA0000001A "Schede tecniche dei siti di produzione – Piano di Utilizzo dei Materiali di Scavo di Progetto Esecutivo di Parte A";
- di ricevere l'aggiornamento di dettaglio della viabilità indicativamente utilizzata per l'allontanamento dal cantiere dei materiali di scavo;
- di ricevere, prima dell'inizio dei lavori di scavo, la modulistica di cui all'allegato 6 del DPR 120/2017.

In merito a quest'ultimo punto, si conferma che la modulistica di cui all'Allegato IV del DPR 120/2017 sarà trasmessa al Comune di Trento e all'APPA Trento con le modalità e nei tempi previsti dallo stesso decreto.

Ciò premesso, si trasmettono in allegato alla presente:

- le schede tecniche dei siti di produzione (IB1V3AE69SHTA0000001A) (Allegato 2 alla presente comunicazione);
- le planimetrie aggiornate dei percorsi stradali indicativi di allontanamento del materiale di scavo dai cantieri degli imbocchi Nord e Sud (Allegato 3 alla presente comunicazione).



Come descritto nel PUT delle Opere di Parte A (Paragrafo 6.1.3) i materiali di scavo gestiti in qualità di sottoprodotti saranno trasportati con automezzi dai siti di produzione a quelli di deposito intermedio (aree di stoccaggio) e, infine, a quelli di utilizzo finali (WBS interne al progetto e siti di destinazione finale).

Relativamente alla caratterizzazione ambientale nell'area dell'ex Scalo ferroviario Filzi, si precisa che le attività sono ad oggi in corso e che gli esiti delle indagini saranno trasmessi non appena disponibili. Resta inteso che, nelle more della conclusione di dette indagini, compatibilmente con i prossimi sviluppi della procedura di Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/06 - parallelamente avviata per le stesse Opere di Parte A con riferimento alle condizioni n. 1, 5 e 8 di cui al parere n.1 della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC del 29/04/2022 allegato al provvedimento di VIA n. 83 del 31/05/2022 saranno avviati solo i lavori di scavo nell'area dell'imbocco Sud, non interessati dalla sopra citata caratterizzazione integrativa in corso di esecuzione.

In merito al **punto b)**, si trasmettono in Allegato 4 alla presente:

- i rapporti di prova con gli esiti delle indagini ambientali eseguite dal Consorzio Tridentum – esecutore del Piano di Utilizzo – nei siti di deposito intermedio R.02 e R.01, precisando che l'area R.01, laddove ritenuta funzionale anche per le opere di Parte A, sarà inserita in un eventuale successivo aggiornamento del PUT dedicato;
- gli inquadramenti cartografici delle aree R.01 e R.02;
- le notifiche di cui all'art. 245 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. trasmesse dal Consorzio Tridentum agli Enti competenti a seguito dei superamenti della Colonna A, Tabella 1, Allegato 5 alla parte IV dello stesso D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. riscontrati nelle aree R.01 e R.02;
- la relazione tecnica di accompagnamento alla chiusura del procedimento di notifica situazione di inquinamento/pericolo concreto ed attuale di inquinamento [art. 77 bis del T.U.L.P. in materia di tutela dell'ambiente dagli inquinamenti (d.P.G.P. 26 gennaio 1987 n. 1-41/Leg.); artt. 242, 245 e 304 del d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152]. Aree R.02 e R.01.

Per quanto concerne le indagini sulle acque di falda, si precisa che in tali aree è previsto solo lo scotico superficiale del terreno vegetale che non interessa la porzione satura del terreno (considerato che localmente la soggiacenza di falda risulta essere pari a circa -3.00 m dal p.c.), pertanto, in linea con quanto disposto dall'Allegato 2 del DPR 120/2017 non sussiste la necessità di procedere ad una caratterizzazione delle acque di falda.



Con riferimento al **punto c)**, si ritrasmettono in Allegato 5 le schede dei siti di deposito finale delle terre e rocce da scavo (IB1V3AE69SHTA0000003A) con le autorizzazioni di cui si è attualmente in possesso e gli esiti dei campionamenti effettuati, come sinteticamente riportato nella tabella seguente.

Denominazione Sito	Riferimento autorizzazione
Cava Ca' Nova Tacconi	Decreto nr. 43 del 29.09.20
Cava Ca' Cere'	Delibera Regione Veneto N. 2323 del 30/07/2004 Delibera Regione Veneto N. 3 del 22/01/08_ Decreto Regione Veneto N. 37 del 14/07/2020
Cava Corte Betlemme	Decreto N. 1831 del 04/12/2018
Cava Turchetti 4	Decreto Regione Veneto N. 3 del 09/01/2020
Chiesurone	Nota Prot. 10949 del 30/06/2017 del Comune di Ala
Cava Turchetti 4 ampliamento nord	Decreto Regione Veneto N. 63 del 24/12/2020
Cava Castagna	Decreto N. 344 del 23/09/2019

Resta inteso che l'utilizzo degli altri siti di deposito finale (indicati nella tabella sottostante) è subordinato alla trasmissione al MASE e all'APPA Trento degli atti autorizzativi e degli esiti dei campionamenti ambientali,

Denominazione Sito
Cava Corte Pisana
Cava Girelli

Con riferimento al punto d) si prende atto della prescrizione che sarà recepita in fase di presentazione del PUT di PE delle Opere di Parte B.

Distinti saluti.



Damiano Beschin
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii)¹

Allegati:

- *Allegato 1:*
 - *Nota prot. PAT/RFS307-03/11/2023-0820078 del 03/11/2023 dell'APPA Trento*
- *Allegato 2:*
 - *IB1V3AE69SHTA0000001A "Schede tecniche dei siti di produzione – Piano di Utilizzo dei Materiali di Scavo di Progetto Esecutivo di Parte A"*
- *Allegato 3:*
 - *IB1V3BEZZPZCA00000023A: Progetto aree di cantiere imbocco Nord viabilità mezzi pesanti*
 - *IB1V3BEZZPZCA00000022A: Progetto aree di cantiere imbocco Sud viabilità mezzi pesanti*
- *Allegato 4:*
 - *Rapporti di prova esiti delle indagini ambientali nei siti di deposito intermedio R.02 e R.01*
 - *Inquadramento cartografico delle aree R.01 e R.02*
 - *Notifiche di cui all'art. 245 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.*
 - *Relazione tecnica di accompagnamento alla chiusura del procedimento di notifica situazione di inquinamento/pericolo concreto ed attuale di inquinamento [art. 77 bis del T.U.L.P. in materia di tutela dell'ambiente dagli inquinamenti (d.P.G.P. 26 gennaio 1987 n. 1-41/Leg.); artt. 242, 245 e 304 del d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152]. Aree R.02 e R.01*
- *Allegato 5:*
 - *IB1V3AE69SHTA00000003A "Schede tecniche dei siti di deposito finale – Piano di Utilizzo dei Materiali di Scavo di Progetto Esecutivo di Parte A"*

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.