

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

DIREZIONE TECNICA – CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

OPERE PRINCIPALI – INTERFERENZE VIARIE

NR05 - ADEGUAMENTO VIA VANZAGO – PREGNANA MILANESE

Relazione tecnica descrittiva

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 26 RG NV0500 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Serio	29/10/2010					
B	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Gen.2011	<i>u</i>		<i>Boralli</i>		



File: MDL112D26RGNV0500001B.doc

n. Elab.: X



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

Adeguamento Via Vanzago – Pregnana Milanese:
Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	NV 05 00 001	B	2 di 8

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE ESISTENTE	4
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	5

Adeguamento Via Vanzago – Pregnana Milanese:
Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	NV 05 00 001	B	3 di 8

1 PREMESSA

Il Progetto Definitivo di *Potenziamento della Linea Rho-Arona – tratta Gallarate-Rho*, riguarda il quadruplicamento dell'attuale linea l'ampliamento della sede ferroviaria.

Nell'ambito dell'intervento è prevista la realizzazione di nuove opere e viabilità e la modifica di alcune viabilità esistenti.

Nella presente relazione, vengono illustrate e descritte le caratteristiche tecniche relative all' adeguamento di Via Vanzago tra le pk 1+300 e 2+430 circa.

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento in oggetto ha inizio alla pk 1+300 circa ; per un primo tratto di circa 430 m (fino all'incrocio di via Edison si prevede lo spostamento del piano viabile esistente parallelamente alla linea e la formazione di una sede stradale a senso unico composta da una corsia di 4,0 metri e da due banchine laterali di 0.50 m. La sezione stradale si completa con gli elementi marginali quali cordoli e cunette per lo smaltimento delle acque piovane.

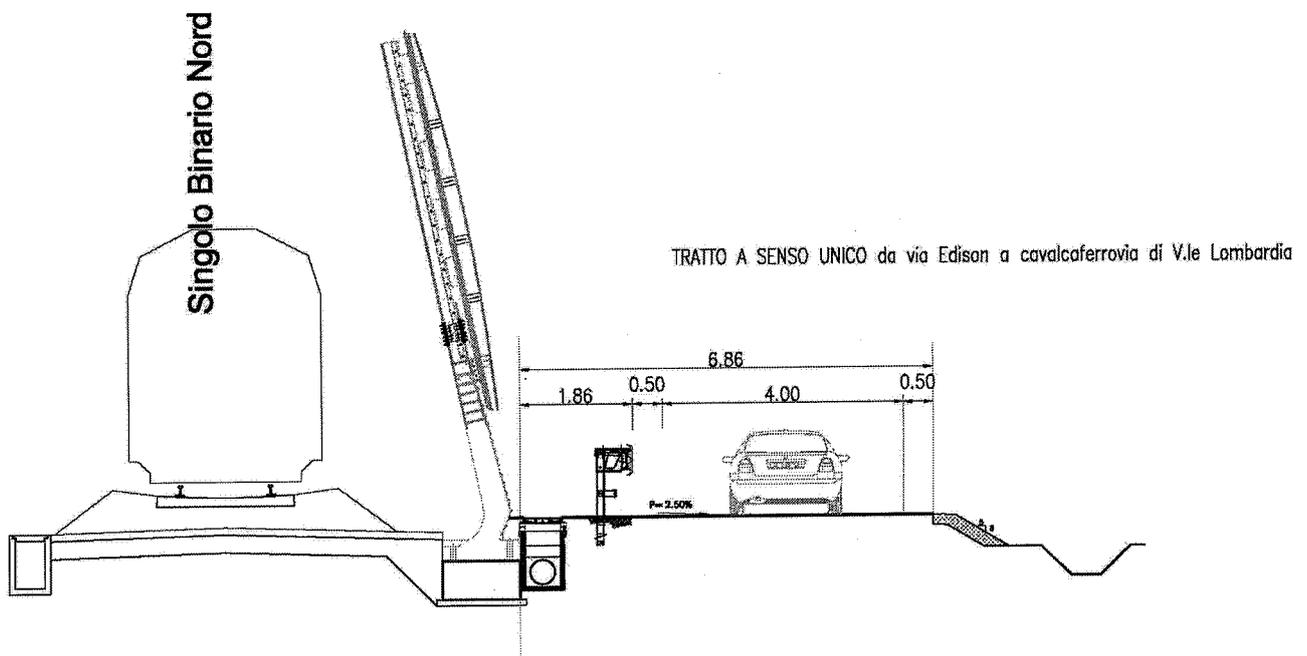


Figura 2 – Sezione nel tratto a senso unico

Dall'intersezione con via Edison e fino a via dell' Industria, per un tratto lungo all'incirca 200 metri, si prevede sempre uno spostamento della sede stradale verso nord ma con una sezione a doppio senso di marcia; in particolare la sezione avrà un pavimentato complessivo di 7,00 m suddiviso in due corsie da 3,00 m. e due banchine laterali di 0,50 m l'una.

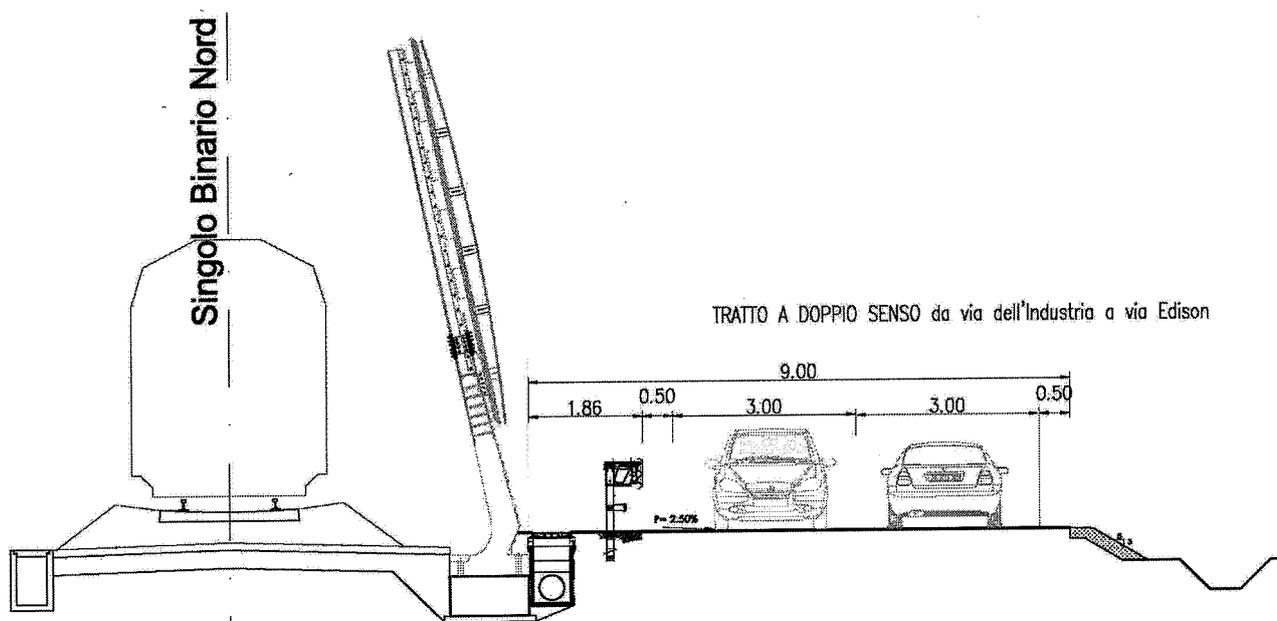


Figura 3 – Sezione nel tratto a doppio senso di marcia

Da via dell' Industria fino alla fine dell'intervento, in corrispondenza della rotonda di viale Europa Unita, la strada prosegue con la sezione a doppio senso di marcia, ma con in affiancamento una pista ciclabile di 2,50 m. con interposta aiuola spartitraffico da 1,00 metro di larghezza.

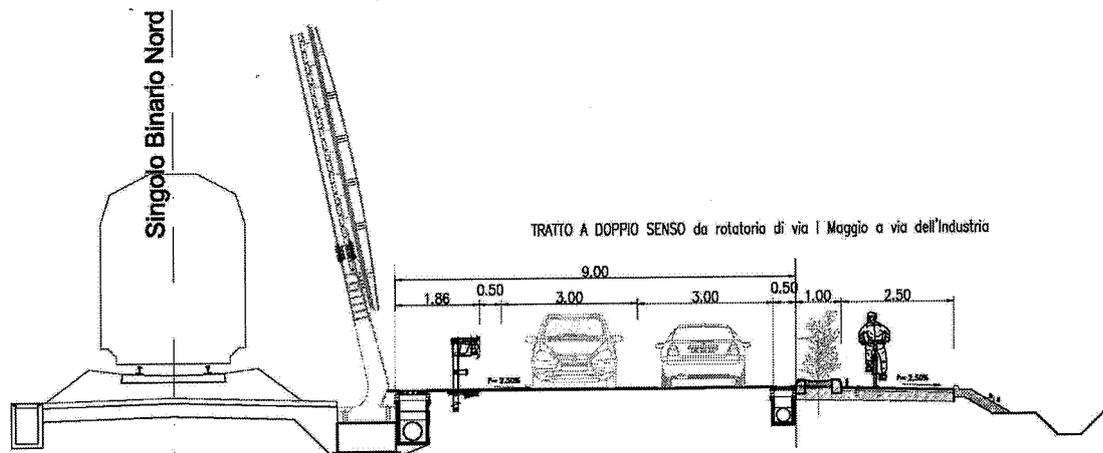


Figura 4 – Sezione nel tratto a doppio senso di marcia con pista ciclabile

Per tutto lo sviluppo dell'intervento di via Vanzago, lo smaltimento delle acque di piattaforma avviene tramite cunetta in terra disposta a margine della sede.

La pendenza della sezione stradale è tale da convogliare le acque di piattaforma sempre verso destra (nei fossi disperdenti al margine destro della strada) al fine di non gravare il collettore sul margine sinistro adibito alla raccolta e smaltimento delle acque della piattaforma ferroviaria.

Adeguamento Via VAnzago – Pregnana Milanese:
 Relazione tecnica descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	NV 05 00 001	B	8 di 8

Per quanto riguarda l'andamento planimetrico l'intervento di adeguamento prevede una successione di rettilinei raccordati da curve circolari di raggio molto ampio in grado di assicurare il dovuto parallelismo con la linea ferroviaria.

Per quanto riguarda l'andamento altimetrico si prevede che la livelletta stradale di progetto ricalchi fedelmente la livelletta stradale attuale.

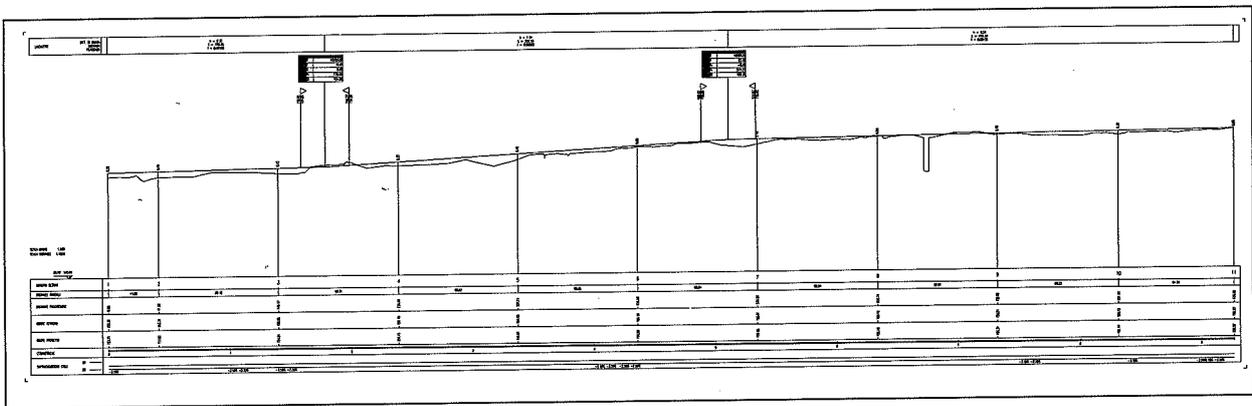


Figura 3 -

La successione delle livellette previste ha valori molto contenuti (dello stesso ordine di grandezza dei valori dell'adiacente linea ferroviaria).

Nella progettazione dell'intervento è stato previsto il ripristino di tutte le intersezioni con viabilità esistenti e con gli ingressi a proprietà private.