

COMMITTENTE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE

DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

**OPERE PRINCIPALI – INTERFERENZE VIARIE
NV06 – NUOVA VIABILITA' AGRICOLA – PARCHEGGIO DI NERVIANO
Relazione tecnica generale**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

M D L 1 1 2 D 2 6 R G N V 0 6 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Inoletti	Gen.2011			Borelli	-		

File: MDL112D26NV0600001A

n. Elab.:

INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	5
3.1	Documenti Referenziati	5
3.2	Documenti CORRELATI	5
4.	Andamento planimetrico.....	6
5.	Andamento altimetrico	7
6.	NUOVA VIABILITA' AGRICOLA	7
7.	Sezione trasversale tipo.....	9

1. PREMESSA

Il presente documento descrive la realizzazione della nuova viabilità agricola NV06 adiacente al parcheggio di Nerviano antistante all'omonima fermata della stazione ferroviaria che ricade all'interno del Progetto Definitivo di potenziamento della linea Rho - Arona, tratta Rho – Gallarate.

L'intervento mira quindi a collegare il sottopasso agricolo SI06 alla viabilità a Nord del piazzale del parcheggio di Nerviano.

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Nell'ambito delle opere di riqualifica della stazione di Nerviano, il progetto prevede la realizzazione di una nuova viabilità agricola che connetta il sottopasso SL06 alla viabilità esistente adiacente all'accesso al parcheggio.

L'area di intervento è compresa tra il sottopasso agricolo sottostante ai binari ferroviari e Via Primo Maggio. Il tracciato si sviluppa per circa 132 m i cui dettagli planoaltimetrici sono evidenziati nei paragrafi successivi.



FIGURA 1: Aerofotogrammetria area di intervento

3. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

3.1 DOCUMENTI REFERENZIATI

La normativa e prescrizioni cui viene fatto riferimento sono le seguenti:

- D.M. 05/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.
- D.M. 24/07/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
- Adeguamento alle strade esistenti – Bozza al Decreto Ministeriale 21/03/2006

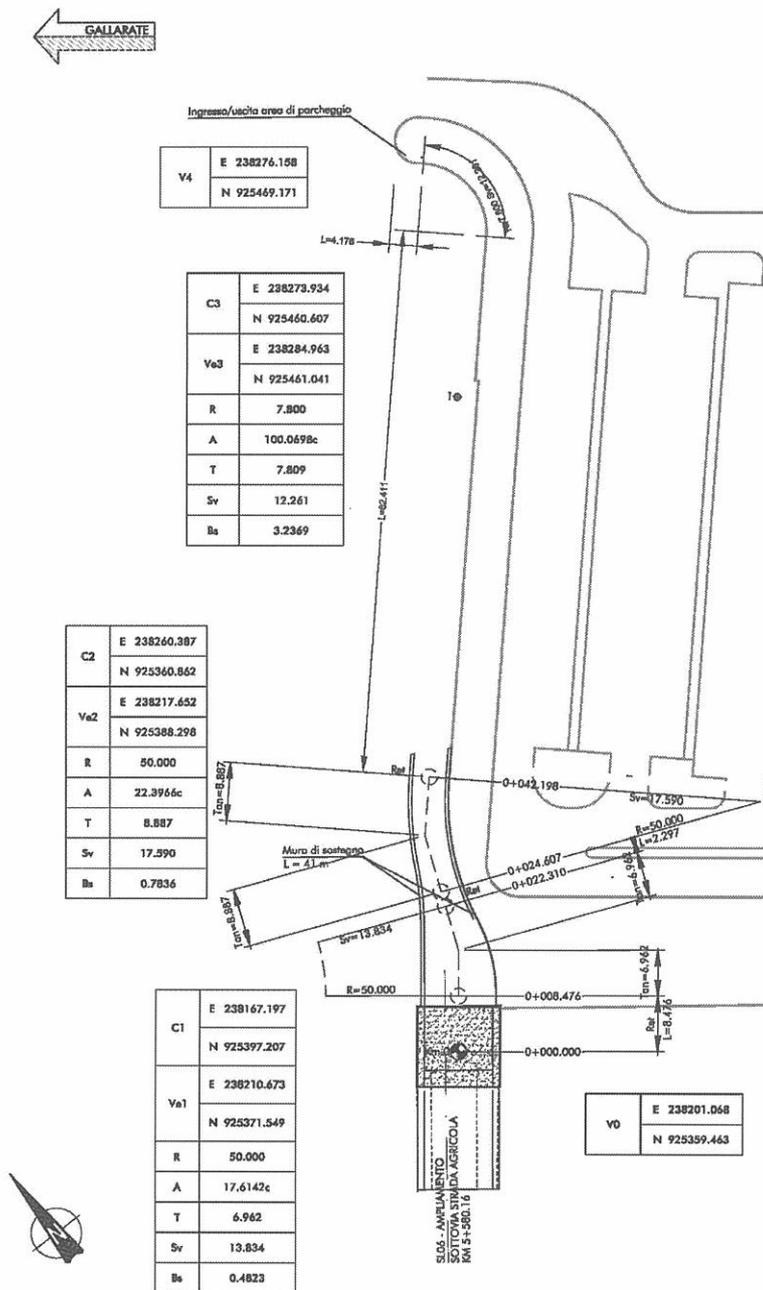
3.2 DOCUMENTI CORRELATI

I documenti correlati sono:

- Planimetria di progetto – tracciamento e profilo - (1:500)
Cod.: MDL112D26L8NV0600001A.dwg
- Sezioni trasversali - (1:200)
Cod.: MDL112D26W9NV0600001A.dwg

4. ANDAMENTO PLANIMETRICO

La geometria d'asse prevede l'alternanza di rettili ed elementi circolari, senza prevedere l'inserimento di elementi geometrici di transizione interposti di tipo clotoidico. La successione degli elementi planimetrici è illustrata nella tavola di tracciamento di cui si riporta uno stralcio:



5. ANDAMENTO ALTIMETRICO

Il tracciato si sviluppa altimetricamente con un susseguirsi di 5 livellette partendo da una quota progetto di 166.380 m per giungere ad una quota di 170.390 m.

Le pendenze longitudinali attribuite all'asse in questione raggiungono un massimo del 10 % nel tratto iniziale per consentire di risalire dalla quota del sottopasso. In tale tratto si è resa necessaria l'introduzione di un muro da ambo i lati della piattaforma per uno sviluppo di circa 20 m ed altezza variabile compresa tra 3.60 e 4.80 m, i cui dettagli sono esplicitati nelle tavole dwg dedicate.

I raccordi verticali inoltre presentano raggi compresi tra 100 e 200 m, vista la tipologia di strada in progetto. A livello di pendenze trasversali è stata conferita una pendenza del 2,5 % tale da garantire il corretto smaltimento delle acque superficiali di piattaforma e convogliamento in appositi collettori posti al margine del piazzale del parcheggio.

6. NUOVA VIABILITA' AGRICOLA

La nuova viabilità agricola corre in affiancamento al marciapiede in calcestruzzo architettonico posto dal lato di accesso al parcheggio di Nerviano. Tale tracciato si raccorda con la sezione del sottopasso agricolo sottostante l'asse ferroviario per poi ricongiungersi sulla viabilità esistente adiacente ai fabbricati industriali, in prossimità dell'imbocco all'area di parcheggio.

Come si evidenzia dallo stralcio planimetrico allegato, la viabilità in questione si sviluppa per circa 132 m, evidenziando nella parte iniziale la necessità di predisporre un muro di sostegno da ambo i lati della carreggiata per poi adeguarsi alle quote esistenti fino a raccordarsi con la viabilità esistente.

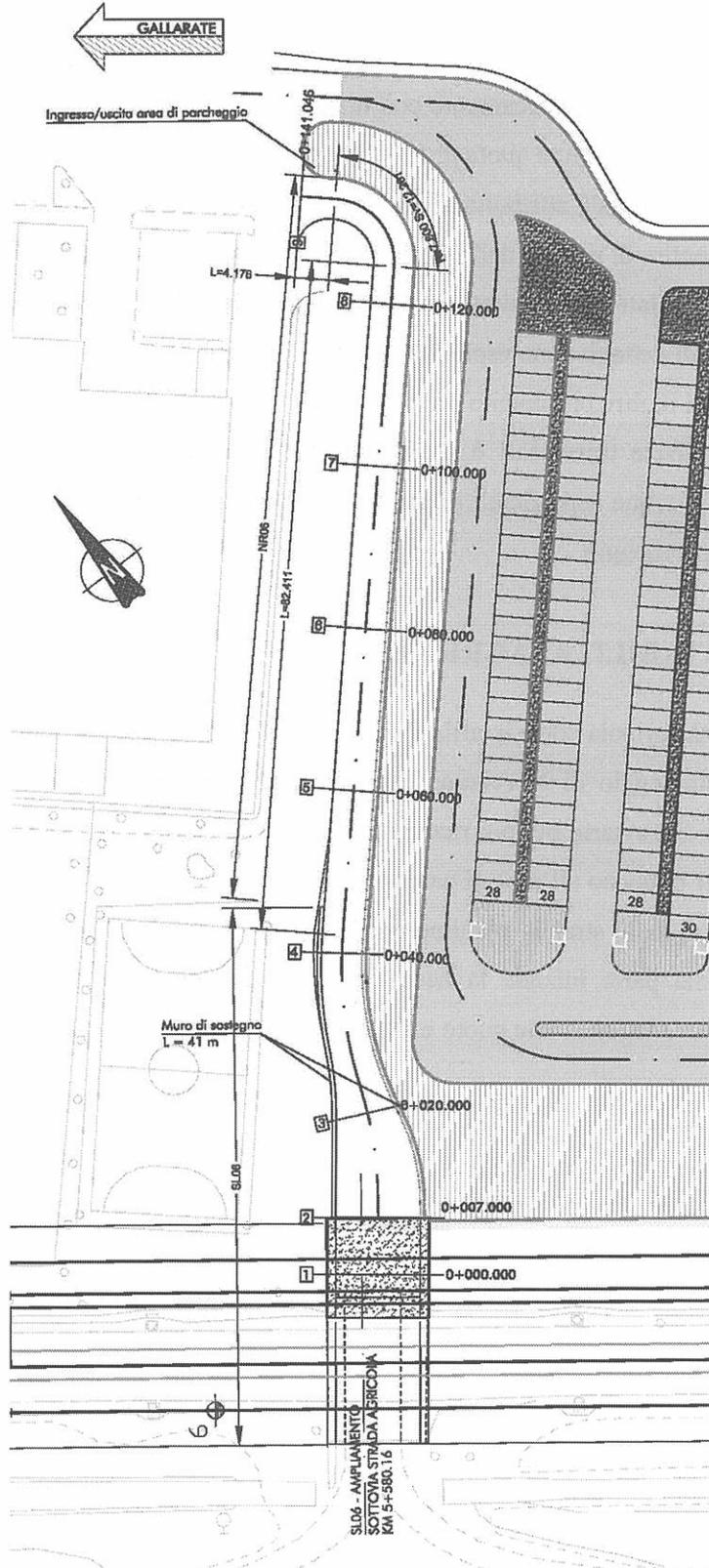


FIGURA 3: Stralcio planimetrico della nuova viabilità agricola

7. SEZIONE TRASVERSALE TIPO

Di seguito è riportata la sezione tipo della nuova viabilità agricola che, proprio per la sua natura, presenta una sezione di 5 m complessivamente, di cui si riporta una schema di dettaglio.

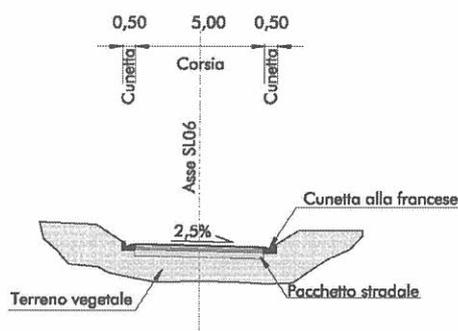


FIGURA 4: Stralcio sezione tipo in trincea NR06

Relativamente al pacchetto stradale della viabilità agricola di nuova realizzazione esso è il medesimo di quello adottato nell'area del parcheggio di Nerviano e prevede i seguenti strati:

- ✓ Usura 4 cm
- ✓ Binder 8 cm
- ✓ Base 10 cm
- ✓ Fondazione di aggregati stabilizzati e compattati 25 cm

Per uno spessore totale di 47 cm.

